



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 17 november 2015
Ons kenmerk 2015/478391
Contactpersoon Peter Tobben
Doorkiesnummer 023-5113917
E-mail ptobben@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken werkzaamheden Oudeweg

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 31 maart 2015 heeft het college het definitief ontwerp *Verkeersmaatregelen Oudeweg* vastgesteld. Het besluit is door u in de gemeenteraad van 12 mei 2015 besproken waarbij drie moties zijn aangenomen. Met deze brief wil ik u informeren over de voortgang van het project.

Aannemers

Na de aanbesteding is medio juni de reconstructie van de weg gegund aan Heijmans. Vanaf de zomer zijn de werkzaamheden voorbereid en wordt het ontwerp technisch nader uitgewerkt. Medio augustus is éénrichtingsverkeer ingesteld op de Oudeweg. Het verkeer stad inwaarts is altijd mogelijk via de Oudeweg, het verkeer stad uitwaarts wordt omgeleid via Amsterdamsevaart. De aanvankelijk noodzakelijk geachte aanpassing van de Amsterdamsevaart bleek door deze ingestelde routing niet nodig. Hinder voor het verkeer door deze maatregelen is onvermijdelijk, vooral in de spitsperiodes. De reacties van de bedrijven zijn echter begripvol.

Twee fasen

Het werk is verdeeld in 2 fasen. Eerst wordt de zuidelijke helft van de Oudeweg afgesloten en zoveel mogelijk heringericht. Het verkeer blijft over de bestaande noordelijke weghelft van de Oudeweg rijden. Vervolgens wordt de noordelijke helft van de Oudeweg afgesloten en heringericht. De verkeersstroom rijdt dan over de nieuwe zuidelijke weghelft van de Oudeweg.

Communicatie

Bewoners en ondernemers aan de Oudeweg worden gedurende het project geïnformeerd over de werkzaamheden via Heijmans. Ook de communicatiemiddelen van Stichting Parkmanagement Waarderpolder en de gemeente Haarlem worden hiervoor ingezet. Daarnaast is er een omgevingsmanager



op het project 24/7 bereikbaar om klachten en vragen direct op te pakken. Tot nu toe verloopt dit goed.

Kabels en leidingen

In de zomer zijn de nutsbedrijven begonnen met hun werkzaamheden. Naast en onder de Oudeweg ligt het vol met kabels en leidingen. Van meet af aan is bekend dat het leggen en verleggen van kabels en leidingen een ingewikkeld proces is vanwege de vele bomen langs de Oudeweg.

Liander vervangt een gasleiding die onder de Oudeweg ligt. Deze situatie is ongewenst en kan nu door een nieuw tracé naast de Oudeweg worden opgelost. Deze maatregel heeft meer consequenties dan vooraf aangenomen. Dit vanwege de hiervoor te verleggen kabels, de wortelgroei van de bomen en de aangetroffen onvoorziene verontreiniging in de ondergrond. Omdat hiervoor eerst een oplossing gevonden moest worden, heeft dit voor circa 8 weken vertraging gezorgd.

Aan de noordkant van de Oudeweg wordt met de opgedane ervaring aan de zuidkant in overleg met alle nutspartijen in kaart gebracht wat de (on)mogelijkheden zijn om in de 2^e fase verdere vertraging te voorkomen. Door de fasering aan te passen wordt de afhankelijkheid van de nutsbedrijven beperkt.

Bomen

Uitgangspunt voor het ontwerp van de Oudeweg is het handhaven van de laanbeplanting. De uitdaging vanwege het conflict tussen de bomen en de enorme drukte in de ondergrond zoals hiervoor aangegeven was bekend. Medio 2014 zijn hiervoor proefsleuven gegraven.

Er is gekozen om de bomen zoveel mogelijk te behouden en de werkelijke situatie tijdens de uitvoering te laten bepalen wat mogelijk is in plaats van op voorhand een kapvergunning voor alle bomen aan te vragen.

In eerste instantie is een kapvergunning aangevraagd voor 49 bomen die als gevolg van de verbreding van de kruispunten noodzakelijkerwijs verwijderd moesten worden.

Als gevolg van de verplaatsing van de gasleiding naar de zuidelijke berm bleek tijdens de uitvoering en na een analyse van bomenexpert Pius Floris het niet mogelijk om 10 bomen op een veilige wijze te handhaven. Hiervoor is inmiddels een nieuwe kapvergunning aangevraagd. De inventarisatie van de noordzijde is op dit moment gaande en heeft hoogstwaarschijnlijk consequenties voor een 5-tal bomen. Daarvoor wordt zo snel mogelijk een kapvergunning aangevraagd.

Asfalt

Omdat het constructief mogelijk is, handhaven we de bestaande verhardingen en wordt alleen een nieuwe toplaag aangebracht. Dit geldt uiteraard niet voor de wegwitbreidingen. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat er een aantal plekken in het tracé is die beter helemaal vervangen moeten worden. De echt noodzakelijke plekken zijn aangewezen en de aannemer brengt de financiële consequenties in beeld.



Haarlem

3

Uitvoering moties

De gemeenteraad heeft 3 moties aangenomen:

Ook voor KwikFit een veilige inrit (nr. 10.1)

In overleg tussen de gemeente, fietsersbond en aannemer wordt een zo acceptabel mogelijke oplossing uitgewerkt, vooruitlopend op een aanpak van de hele ventweg op termijn. De ventweg zelf valt buiten de scope van dit project.

Haarlems erfgoed behouden (nr. 10.3)

In het contract met de aannemer is opgenomen dat de aan de stad gedoneerde straattegels van Damiate worden teruggeplaatst in het trottoir.

Veilig fietsen langs de Oudeweg (nr. 10.5)

Door de aannemer zijn de verhoogde fietspaden bij de zijstraten inmiddels uitgewerkt en de consequenties inclusief de meerkosten in beeld gebracht.

Planning

Om de overlast voor de bedrijven te beperken was gekozen voor een korte (maar hevige) periode met éénrichtingsverkeer stad inwaarts op de Oudeweg tot eind 2015. Als gevolg van de hiervoor geschetste problemen is vertraging opgetreden en wordt de éénrichtingssituatie noodgedwongen voortgezet tot medio februari 2016.

De aard van de winter zou nog invloed op deze planning kunnen hebben.

De oplevering van het hele project is conform planning op 1 april 2016.

Financiën

De financiële consequenties van de op dit moment extra te verwachte werkzaamheden zijn in beeld gebracht. Een deel wordt opgevangen door een ingecalculeerde post onvoorzien. De extra asfaltwerkzaamheden worden gedekt uit het onderhoudsbudget. De meerkosten als gevolg van de moties (naar verwachting € 150.000) worden meegenomen in de herijking van het IP 2016.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema