



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 20 november 2015  
Ons kenmerk 2015 / 485929  
Contactpersoon Jasper Putter  
Doorkiesnummer 023-5114286  
E-mail [jputter@haarlem.nl](mailto:jputter@haarlem.nl)  
Onderwerp Stand van zaken Van Eedenstraat – groot onderhoud

Geachte leden van de commissie Beheer,

In september is het project Van Eedenstraat aanbesteed. In opdracht van gemeente Haarlem gaat KWS Infra B.V. groot onderhoud uitvoeren op deze belangrijke verkeersroute in de stad. In deze brief stel ik u op de hoogte van de uitvoering van dit project.

Het werk omvat het vervangen van de asfaltlagen van de rijbanen voor het autoverkeer van de gehele Van Eedenstraat (tussen de Raamsingel en de Wagenweg) en de opstelstroken rondom de kruising van de Tempeliersstraat. De verkeersregelininstallatie van deze kruising wordt ook vernieuwd.

De afgelopen weken heeft de aannemer, onder toezicht van ingenieursbureau Tauw, de uitvoeringstekeningen uitgewerkt en het werk voorbereid. Voor omwonenden is op 16 november een informatie avond georganiseerd.

#### **Uitvoering**

Het werk op het gedeelte vanaf de Raamsingel tot en met de kruising Tempeliersstraat wordt voornamelijk in nachtelijke uren uitgevoerd omdat anders de druk op de omgeving te groot wordt in verband met de drukke busroutes op dit traject. De eerste nacht dat er gewerkt wordt is de nacht van 30 november.

Het gedeelte vanaf de Tempeliersstraat tot en met de Wagenweg wordt uitgevoerd op werkdagen waarbij het werkvak maximaal 100 meter bedraagt zodat nood- en hulpdiensten ten alle tijden de omliggende percelen kunnen bereiken. De bereikbaarheid ter plaatse staat met duidelijke gele bebording aangegeven. De omleidingen lopen voor het overgrote deel over de Wagenweg, Schouwttjeslaan, Leidsevaart, Tempeliersstraat en vice versa. Het verkeer aan de zuidzijde van Haarlem (komende vanaf de N205 en N208) wordt via de Westelijke Randweg naar de Leidsevaart gestuurd.



Haarlem

2

### **Projectscope**

Het project Van Eedenstraat betreft groot onderhoud. Dit betekent dat de straat in de huidige situatie wordt teruggebracht. De aanbesteding heeft plaatsgevonden voordat de Werk-met werk-regeling van kracht was. Wel is bekeken welke wensen en verbeteringen budgetneutraal meegenomen kunnen worden in het project om de situatie te optimaliseren.

### **Fietspaden**

Gedurende de voorbereiding heeft de fietsersbond een uitgebreide opgave gedaan van wensen die zij graag gerealiseerd ziet op de fietspaden langs de Van Eedenstraat. Deze wensen vallen buiten de projectopdracht van groot onderhoud. Tauw heeft een analyse gedaan van de wensen van de fietsersbond. Daar waar mogelijk zijn kleine aanpassingen in het kader van verkeersveiligheid meegenomen in het werk. Grotere aanpassingen en herinrichting van kruisingen zijn binnen dit project niet mogelijk. Op 29 september is door Tauw een terugkoppeling gegeven aan de fietsersbond over de aanpassingen die kunnen worden meegenomen. De DDO partner van de gemeente die het dagelijks onderhoud uitvoert, herstelt op een aantal punten de kapotte asfaltdeklaag op de fietspaden. Deze schades neemt zij mee in de onderhoudsronde.

### **Kleine aanpassingen**

Groot onderhoud gaat uit van terugbrengen van wat er in de huidige situatie aanwezig is.

De wijkraden Koninginnebuurt en Welgelegen maar ook de verkeersadviseur van politie Noord-Holland, hebben een aantal punten aangegeven die met kleine aanpassingen zoals bebording en belijning de veiligheid vergroten. Deze punten hebben weinig impact op kosten en inrichting en kunnen daarom worden uitgevoerd.

### **Oplevering**

Volgens het contract dient de aannemer het werk op te leveren begin februari 2016. Onvoorziene omstandigheden daar gelaten, ziet het er nu naar uit dat deze planning wordt gehaald.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema