



Collegebesluit

Onderwerp: HOV Noord; vrijgeven VO voor inspraak
BBV nr: 2015/508794

1. Inleiding

De provincie Noord-Holland en de Gemeente Haarlem werken samen aan beter openbaar vervoer. Speerpunt is het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Belangrijke ontbrekende schakel in het HOV-netwerk is de verbinding tussen Station Haarlem en het Delftplein. De provincie Noord-Holland heeft als uitgangspunt om in het eerste kwartaal 2017 de HOV-lijn over dit traject te laten rijden. Met het nu vrijgeven van dit ontwerp kunnen in 2017 de werkzaamheden nog worden opgeleverd.

2. Het college besluit

1. Akkoord te gaan met het voorlopige ontwerp
2. Het voorlopig ontwerp voor HOV-Noord vrij te geven voor inspraak
3. Het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te zenden;
4. De in het voortraject betrokkenen te informeren;

3. Beoogd resultaat

Een vrijgegeven ontwerp met versnellings- en betrouwbaarheidsmaatregelen voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Haarlem Noord.

4. Argumenten

- *Het Voorlopig ontwerp sluit aan op de uitgangspunten van het vastgestelde voorkeurstracé* De gemeente Haarlem heeft onderzoek laten doen naar een voorkeurstracé, dat in juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld (2012474179)
- *Met het nu vrijgeven van het ontwerp blijven we zoveel mogelijk in de buurt van de gewenste startdatum van de provincie voor de R-net lijn.* De provincie Noord-Holland heeft als uitgangspunt om in het eerste kwartaal 2017 de HOV-lijn over dit traject te laten rijden.
- *Het voorstel is tot stand gekomen in een intensief en breed participatieproces* Er heeft met Connexxion, ROVER, WBO, Fietsersbond, provincie en de gemeente een gezamenlijk traject van atelierssessies plaatsgevonden waarin via knelpunten en wensen, oplossingsrichtingen en oplossingen is toegewerkt naar een Voorlopig Ontwerp. Bewoners en geïnteresseerden waren betrokken door middel van inloopbijeenkomsten die plaatsvonden na elke atelierssessie. Aanwezig is gevraagd om knelpunten en wensen in te brengen en suggesties te doen om de ontwerpen te verbeteren en verder aan te scherpen. In totaal zijn voor 12 locaties knelpunten en wensen geïnventariseerd. De verslagen zijn openbaar beschikbaar op de gemeentelijke website. Met de inwoners van de Vroomstraat is een apart overleg geweest over de inrichting van hun straat.
- *Er is invulling gegeven aan de motie veilige kruispunten HOV-Noord van januari 2013.* De oplossingsrichting vanuit de Raad is meegenomen en beoordeeld. De gekozen oplossing is conform de landelijke inzichten in het gebruik van verkeersregel installaties op kruispunten.

- *Provincie Noord-Holland heeft op basis van een second opinion positief gereageerd op de ontwerpen. Dit effent de weg naar subsidiëring van de uitvoering van de maatregelen door de provincie.*

5. Risico's en kanttekeningen

De voorstellen voldoen niet aan alle uitgangspunten van het Programma van Eisen. De Rijksstraatweg moet een groot aantal "functies" herbergen en de ruimte is beperkt. Voor een aantal locaties is het dan ook onmogelijk gebleken om èn de gevraagde doorstroming, betrouwbaarheid en verkeersveiligheid te realiseren en respectievelijk de ruimtelijke kwaliteit te behouden of zelfs te verbeteren. In de afweging tussen deze aspecten is, conform de opdracht, prioriteit gegeven aan de doorstroming, betrouwbaarheid en verkeersveiligheid. Op advies van de ARK zijn de aanbevelingen nogmaals doorlopen en aangescherpt met de stedenbouwkundige en de landschapsarchitect van de gemeente Haarlem.

6. Uitvoering

De vervolgstappen voor het project HOV-Noord zijn:

- Dec. – April.
- inspraaktermijn (6 weken)
 - informatiebijeenkomst
 - B&W Haarlem, vaststellen definitief ontwerp (incl. Nota van Beantwoording) en ter kennisname zenden aan de commissie Beheer
 - Subsidiebeschikking provincie Noord-Holland (naar verwachting)
 - In gesprek met de provincie Noord-Holland over uitvoering van de maatregelen voor HOV Noord

7. Bijlagen

Bijlage 1: voorlopig ontwerp HOV-Noord v1.0 d.d. 12 januari 2016

De verslagen van de ateliersessies en de inloopavonden staan op de website van de gemeente:
www.haarlem.nl/ontwerp-hoogwaardig-openbaar-vervoer-hov/

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester