



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 4 december 2015
Ons kenmerk 2015/512361
Contactpersoon WJS van Dijk
Doorkiesnummer 0235113912
E-mai w.v.dijk@haarlem.nl
Bijlage Schetsontwerp openbare ruimte
Onderwerp Groot onderhoud Kinderhuisvest en Kenaupark

Geachte leden van de commissies Beheer,

In mijn brief "Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten" heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en dilemma's. Een van deze projecten betreft Kinderhuisvest en Kenaupark, waarvoor bij de Kadernota extra budget is toegekend voor het mee uitvoeren van beleidskaders bovenop het noodzakelijk onderhoud.

Het project is geen nieuw project. In 2011 is het VO na participatie vrijgegeven voor inspraak. Vanwege bezuinigingen is het project vervolgens in 2012 stilgelegd. In 2015 is het project weer opgestart met de voorbereidingen voor vervanging van de riolering van Kinderhuisvest en Kenaupark. Het projectgebied beslaat de Kinderhuisvest noordelijk van de Raaksbruggen en gaat over in de weg aan de westzijde van het Kenaupark. Noordelijk van het Kenaupark vormen de aansluiting aan Rozenstraat en Kenastraat de grenzen van het projectgebied. Ten zuiden van het Kenaupark maakt de busbaan onderdeel uit van het project. Hier ligt de projectgrens na de kruising Kenaupark/Parklaan met Zijhuizen (zie bijlage).

In het projectgebied liggen zowel verzamelriolen, vanaf de huisaansluitingen in het gebied, als een diepriool (hoofd transport). Het verzamelriool is versleten en wordt vervangen. Het diepriool wordt geïnspecteerd en schoongemaakt. Het project werd eerder opgestart, gericht op uitvoering in 2012, maar na het voorlopig ontwerp stilgelegd in verband met bezuinigingen. Het vervangen van het riool biedt kans om het maaiveld opnieuw in te richten. Vest en Kenaupark zijn in het HVVP aangemerkt als ontsluitingsweg voor het centrum. De weg heeft een 50 km/u regime, en fungeert als een belangrijke bus route tussen de Wilhelminastraat in de zuidelijke binnenstad en het station.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 14 023



De opgave

Naast vervanging van het riool wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Hierbij wordt een oplossing gezocht voor de door de omgeving gevoelde trillingsoverlast. De fietsstroken langs het Kenaupark worden in rood asfalt uitgevoerd. Langs de Vest wordt de opdruk door boomwortels aan de huizenzijde opgelost. Binnen de kaders van het project worden de problemen met de drainage in het Kenaupark niet opgelost. Wel wordt een aantal aansluitpunten in de nieuwe riolering gemaakt waarop een toekomstig drainage systeem voor het park kan aansluiten. Gezien het belang voor het (H)OV heeft het mijn sterke voorkeur om de status van gebiedsontsluitingsweg met 50 km/u op deze route te behouden.

Aandachtspunten:

- **Trillingen.** Omwonenden hebben last van verkeerstrillingen. Met name in de bocht tussen Kenaupark en Vest en aan de zuidzijde van het park wordt overlast ervaren van de drukke OV-route. Op dit moment voert te gemeente onderzoek uit om vast te stellen waardoor deze trillingen worden veroorzaakt en wat passende maatregelen zijn. Uitgangspunt is om de trillingen in de uitvoering van het project op te lossen;
- **Verkeer en luchtkwaliteit.** Kinderhuisvest en Kenaupark zijn in het HVVP aangemerkt als ontsluitingswegen met een maximum snelheid van 50 km/u. Metingen uit 2011 laten zien dat de belasting ruim binnen de normen blijft. In de voorbereiding van het project is rijkssubsidie aangevraagd voor het aanbrengen van fluister asfalt en gevelisolatie van de woningen langs het tracé. Deze subsidie dekt 100% van de kosten (voorbereiding en uitvoering). Aan de omwonenden wordt aangeboden hier gebruik van te maken;
- **Busverbinding.** Vest en Kenaupark vormen een belangrijke OV-schakel in de stad. Een aanzienlijk aantal bussen gebruikt de route tussen station en zuidelijke binnenstad. Waarschijnlijk is de busverbinding één van de oorzaken van de trillingsoverlast. Verwacht wordt dat met de adviezen van het onderzoek een oplossing voor de trillingen kan worden gevonden;
- **Kades.** De kades van de Kinderhuisvest worden onderzocht op kwaliteit. Het is aannemelijk dat voor de kades groot onderhoud nodig is. Het betreft hier een grote ingreep die niet tegelijkertijd met het rioolonderhoud kan worden uitgevoerd. Herstel van de kades kan vanaf het water worden gedaan en wordt separaat ingepland;
- **Bomen en fietspaden.** Langs de huizen aan de Vest staan 8 bomen die forse wortelopdruk in het fietspad veroorzaken. De herprofilering maakt een einde aan de wortel opdruk aan de Kinderhuisvest. De bomen moeten daarvoor worden gekapt. In de directe omgeving van het projectgebied – zo mogelijk daarbinnen - wordt plek gezocht voor de aanplant van nieuwe bomen.
- **Drainage Kenaupark.** Op dit moment is geen budget beschikbaar voor het verbeteren van de drainage in het Kenaupark. Het is waarschijnlijk dat op afzienbare termijn wel geld voor dit doel gevonden wordt. Bij de werkzaamheden rond het park wordt geanticipeerd op een drainagesysteem;
- **Participatie en samenwerking.** Met een uitvraag in de ruime omgeving van het project is afgelopen maanden een klankbordgroep van 15 personen



Haarlem

3

samengesteld. Met de klankbordgroep wordt overlegd over het ontwerp, de keuzes richting aanbesteding, de planning en de daadwerkelijke uitvoering;

- **Belangengroepen.** Gezien de aard en omgeving van het project vindt overleg plaats met Bomenwacht, Rover en Fietsenbond. Dit overleg zal worden voortgezet tot en met de realisatie van het project.

Uitvoering

Het project bevindt zich in de fase van het Voorlopig Ontwerp. Dit VO is in 2011 na uitgebreide participatie vrijgegeven voor inspraak. Na herijking van dit VO met een nieuwe klankbordgroep zal de inspraak op korte termijn worden opgestart. Naar verwachting wordt het definitief ontwerp in februari door het college vastgesteld, vervolgens aanbesteed en naar schatting in oktober 2016 in uitvoering genomen. Voor de realisatie staat 18 tot 22 maanden uitvoeringstermijn.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage : Schetsontwerp openbare ruimte

