

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 28 JANUARI 2016
VAN DE COMMISSIE BEHEER**

Aanwezig de leden:

De heren Amand (Trots), Aynan (PvdA), Baaijens (Actiepartij), Berkhout (GroenLinks), Bloem (SP), Boer (VVD), Dreijer (CDA), Van Leeuwen (D66), Roduner (PvdA), Visser (ChristenUnie) en de dames Klazes (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Sterenberg (VVD) en Van Zetten (HartvoorHaarlem)

Afwezig: De heren El Aichi (CDA) en De Groot (D66)

Mede aanwezig:

De dames Van der Mede (griffier), Sikkema (wethouder) en de heer Van Haga (voorzitter)

Verslag: Mevrouw Van de Belt

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

- Er is bericht van verhindering van de heer De Groot en de heer El Aichi.
- Dinsdag 23 februari is de vierde en laatste sessie van de reeks avonden gewijd aan politieke integriteit. In aanwezigheid van de burgemeester wordt het onderwerp (praktijksimulatie) omgaan met schendingen behandeld.
- Donderdag 4 februari vindt een sessie over risicomanagement plaats van 18.45 tot 19.45 uur, mede georganiseerd door de raadsleden Brander, Smit en Rijssenbeek. Het programma staat in de Raadsaam. De bijeenkomst is bedoeld voor alle raadsleden.

2. Spreektijd voor belangstellenden

--

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Vaststellen conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 7 en 14 januari 2016

N.a.v. het verslag van 14 januari informeert mevrouw **Van Zetten** naar de toezegging van de burgemeester aangaande de financiële informatie betreffende Haskoning.

Wethouder **Sikkema** geeft de vraag door aan de portefeuillehouder, dhr Schneiders.

De conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 7 en 14 januari 2016 worden ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Wethouder **Sikkema** attendeert de commissie op het MRA-congres dat 18 februari plaatsvindt in de Philharmonie – wellicht interessant voor alle raadsleden.

Morgen ondertekenen de provincie Noord-Holland en de gemeenten Haarlem en Heemstede de samenwerkingsovereenkomst voor de eerste fase dynamisch verkeersmanagement.

6. Dekking nachttrein Amsterdam-Haarlem

Mevrouw **Sterenberg** benadrukt dat de VVD een groot voorstander is van het nachtnet.

De 25.000 euro die de gemeente gaat neertellen voor de fietsenstalling kwam echter als een complete verrassing. Dat is niet eerder aan de orde geweest. De fietsenstalling aan de noordzijde - altijd open - zou toch voldoende moeten zijn. Niet helder wordt waarop dat bedrag gebaseerd is. De motie heeft evenmin opdracht daartoe gegeven. Ze is dan ook benieuwd naar de toelichting van de wethouder.

De heer **Berkhout** brengt hiertegenin dat eventuele aanvullende kosten, zoals het langer openhouden van het station of de bewaakte fietsenstalling, wel degelijk eerder aan de orde zijn geweest.

GroenLinks is blij dat die nachttrein tussen Haarlem en Amsterdam er nu eindelijk komt. Er is een heel traject aan voorafgegaan en net na de zomer heeft de wethouder twee varianten uitgewerkt in een

nota en door middel van een motie heeft de raad de voorkeur gegeven aan de light-variant. Die uitwerking ligt nu voor. De gemeente ging aanvankelijk uit van het maximale bedrag van de offerte, maar GroenLinks gaat ervan uit dat de kosten uiteindelijk lager zullen uitvallen bij de definitieve offerte van de NS. Het bedrag voor de fietsenstalling is inmiddels al teruggebracht tot 17.000 euro. Aan de centrumkant staan 5000 bewaakte fietsparkeerplekken. Dat is echt een service aan de Haarlemmer. Bovendien is er een relatief klein bedrag mee gemoeid. GroenLinks beschouwt deze proef voor drie jaar als een eerste stap om tot een volledig nachtnet te komen. Voorts hoort hij nog graag of bij gebleken behoefte na bijvoorbeeld een jaar de wethouder nogmaals met de provincie in gesprek wil gaan om het nachtnet aan te vullen. GroenLinks ziet graag dat ook na 2020 deze nachttrein blijft rijden.

De heer **Aynan** is blij met dit initiatief. Ook al kost de fietsenstalling 17.000 euro i.p.v. 25.000 euro, dan nog vindt de PvdA het onnodig dat de centrumstalling de hele nacht openblijft met zoveel plekken aan de noordzijde of elders, bijvoorbeeld in de Smedestraat of Jansweg. Desgevraagd licht hij toe eerst te willen kijken hoe het gaat zonder langere openstelling van de centrumfietsenstalling. Als de wethouder met een aanvaardbaar voorstel komt, wil de PvdA er wel over nadenken. De PvdA zou in plaats van een trein een uur later, dus niet om 1.00 maar om 2.00 uur, liever een trein vroeger laten rijden, dus niet om 6.00 uur maar om 5.00 uur.

De heer **Amand** zou het eerst willen proberen zonder extra openstelling; dat gaat toch extra geld kosten.

De heer **Bloem** is blij met het initiatief, maar extra openstelling van de fietsparkeergarage is absoluut onnodig: er zijn 's nachts voldoende plekken. Mensen die met de nachtbus komen, zetten hun fiets ook elders neer. De SP komt met een amendement om de dekking uit de duurzaamheidsgelden te halen.

De heer **Van Leeuwen** is blij met de eensgezindheid in de raad om dit nachtnet te bewerkstelligen. Extra openstelling van de fietsenstalling is onnodig. Hij hoort graag welke verwachtingen de wethouder koestert als het gaat om het monitoren van het aantal reizigers op het nachtnet.

Mevrouw **De Leeuw** is groot voorstander van het nachtnet, maar zeker niet van extra openstelling van de fietsenstalling.

De heer **Visser** vindt de financiële onderbouwing slecht. Het bedrag is nu aan de hoge kant. Straks moet wel meetbaar zijn of het een succes is en daarom zou de ChristenUnie een lager bedrag willen betalen aan de NS als het een groot succes is. De risico's zijn nog niet in kaart gebracht, dus risico's delen is een vaag uitgangspunt. Zelfs het bedrag is nog onduidelijk. De ChristenUnie vindt extra openstelling zonde van het geld; liever ziet ze dan nog een extra trein. Bovendien is de wethouder nog steeds in gesprek met de NS over het beheer van alle fietsenstallingen rond het station. Dat moet eerst inzichtelijk worden. De cijfers van Connexxion zijn nog niet duidelijk – het bedrijf zou nog in een aanbestedingsprocedure zitten. De gegevens van twee jaar geleden zijn echter beschikbaar bij de provincie en dus opvraagbaar. Openbaar vervoer moet inzichtelijk zijn met openbare informatie.

De heer **Dreijer** was eveneens verrast door de extra kosten in de nota. Het gaat om 50% van de kosten van de trein en dat is een fors bedrag. Gepoogd zou worden uit de regio geld te halen, maar dat is niet gelukt en nu moet alles uit de Algemene middelen komen. Dat vindt het CDA bedenkelijk en het zal dus zeker niet instemmen met weer 25.000 euro extra.

De heer **Baaijens** is blij dat het nu gaat gebeuren. Hij dringt er bij de wethouder op aan de bezetting te monitoren en die gegevens na een jaar met de raad te evalueren. Als het een succes is, kan het aantal ritten wellicht worden uitgebreid. Voor het verder openstellen van de bewaakte fietsparkeerplekken is het nu echt te vroeg; aan de noordkant is voldoende plek. Hij is benieuwd naar het communicatieplan rond deze nachttrein.

Wethouder **Sikkema** is blij dat de raad deze stap breed steunt. Het college heeft aanvankelijk op verzoek een globale schatting gemaakt van de kosten, maar de NS wil in februari uitsluitel krijgen. Als de raad die openstelling niet wil, dan haalt ze dat deel uit het voorstel. De discussie over de kosten van fietsenstallingen wordt landelijk gevoerd; de wethouder is in gesprek met de NS over een generiek aanbod op het station, maar Haarlem moet nu een besluit nemen. Het wordt inderdaad lastig precies te bepalen wat straks het succes is en de wethouder zal er bij de NS op aandringen die marges heel strak te bepalen. Elk jaar gaan de gemeente en de NS met elkaar in overleg. Dit is een pilot en daarna wordt bekeken of die nachttrein structureel haalbaar is. Voorts met betrekking tot het aangekondigde amendement van de SP, hoort de wethouder daarbij dan wel graag ten koste van welk project deze

nachttrein uit het budget duurzaamheid kan worden betaald. Immers de wethouder zegt dat die gelden allemaal reeds bestemd zijn. De NS heeft ervaren dat een trein 's ochtends een uur vroeger laten rijden veel minder rendert dan een trein in het begin van de nacht een uur later. Gekeken wordt nog hoe de trein kan aansluiten op het nachtnet vanuit Utrecht richting Amsterdam. De suggestie voor een goed communicatieplan neemt de wethouder mee. Het collegebesluit past de wethouder aan vóór de raadsvergadering.

De heer **Visser** doet de aanbeveling dat de NS bij ProRail alvast capaciteit aanvraagt voor extra treinen, want dan kan het in het dienstregelingsproces mee. Succes wordt pas achteraf gemeten en een dienstregeling wordt anderhalf jaar van tevoren gemaakt.

De **voorzitter** concludeert dat dit onderwerp als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

7. Green deal zero emission stadslogistiek

en

8. Brief wethouder Sikkema d.d. 15 december inzake stedelijke distributie

De heer **Visser** hoort graag waarom de wethouder zo terughoudend is met de uitwerking, bijvoorbeeld bij de milieuzone. Die mogelijkheden moeten dit jaar toch echt wel komen. De subsidie voor elektrische scooters voor bezorgdiensten loopt niet goed. Dat zou de gemeente echt lokaal kunnen aanpakken. De route voor vrachtwagens komt niet van de grond. Onbegrijpelijk. Hij roept de wethouder op hiermee echt voortvarend aan de slag te gaan.

De heer **Boer** is heel tevreden, ook omdat de wethouder met de belangengroeperingen in gesprek is gegaan. De VVD geeft graag prioriteit aan het weren van zwaar vrachtverkeer. Om dat te weren uit de historische binnenstad, ziet de heer Boer graag een plan tegemoet. Hij is benieuwd naar het proces rond alle afspraken.

Mevrouw **Klazes** is ook enthousiast. Door betrokken partijen op grote schaal met elkaar te verbinden kan er meer worden bereikt. Partijen nemen die green deal zeer serieus om samen met de gemeente te werken naar zero emission. Ze hoopt dat er snel meer duidelijkheid komt voor de milieuzone in Haarlem – zeker gezien de toename van het aantal bezorgdiensten in de binnenstad.

De heer **Van Leeuwen** is blij met deze unieke kans voor het college. De raad heeft de motie Weer zwaar vrachtverkeer uit het centrum al in 2011 aangenomen. D66 verwacht nu wel actie.

De heer **Baaijens** is ook blij met dit initiatief en hij hoopt dat de Gasthuisstraat straks gewoon wordt afgesloten. Wat de Actiepartij betreft mogen die venstertijden nog wel stringenter.

De heer **Amand** zou de Gasthuisstraat graag afgesloten zien voor vrachtverkeer. Hij wijst op de Nassaustraat waar het laden en lossen ook lang duurt.

De heer **Bloem** is blij met deze stap in de goede richting. Hij staat een harde aanpak van de wethouder voor. In 2011 is het voorstel immers al aangenomen.

De heer **Aynan** ziet graag concreet dat de Gasthuisstraat wordt aangepakt en hij hoort net als de Actiepartij graag of de venstertijden nog meer kunnen worden ingeperkt. Het zou goed zijn wanneer een milieuzone en een distributiecentrum mogelijk worden. Het mag allemaal wel wat sneller. De taxistandplaats op de Damstraat zorgt voor veel problemen en die standplaats is zelfs strijdig met het Haarlemse beleid. Hij kondigt een initiatiefvoorstel aan om met een werkbare en veilige taxistandplaats in het centrum te komen.

De heer **Dreijer** is blij met het stuk en koestert hoge verwachtingen van de green deal zero emission. De aanpak van het vrachtverkeer moet echt meer prioriteit krijgen. Er is al een verbod op snorfietzen in de binnenstad, maar daarop wordt niet gehandhaafd. Hij hoopt wel dat er dit jaar nog de nodige concrete doelen worden beschreven.

Mevrouw **De Leeuw** ziet graag die afsluiting van de Gasthuisstraat en dat het vrachtverkeer uit de binnenstad wordt geweerd.

Wethouder **Sikkema** is blij met die afgesproken green deal die nu de basis vormt om met alle betrokken partijen om de tafel te gaan zitten. Het heeft allemaal tijd gekost. De projectgroep komt zes keer per jaar bij elkaar en daar wordt hard gewerkt om tot zero emission in 2025 te komen. Over het vrachtverkeer lopen de gesprekken. Voor de Gasthuisstraat is nu een mooi compromis gevonden dat dicht bij de wens van de bewoners ligt. Dat heeft veel moeite gekost. Mensen kunnen nu gedurende

zes weken reageren op het voorliggende plan. Ze zou aan deze tijden als uitgangspunt nu echt willen vasthouden. Ze is benieuwd naar het voorstel voor de taxistandplaats.

De heer **Baaijens** kondigt een motie vreemd aan. Dit voorstel gaat de Actiepartij niet ver genoeg.

De **voorzitter** stelt dat dit punt voldoende is besproken.

9. Financieel jaarverslag NV Spaarnelanden

en

10. Brief van wethouder Sikkema d.d. 2 december 2015 Stand van zaken B&O-contracten

De heer **Bloem** is blij met alle informatie. Was de SP aanvankelijk geen voorstander om dit traject in te gaan, nu hoort ze dan toch wel graag welk probleem wordt opgelost door op deze wijze te gaan werken. De heer Bloem is heel benieuwd naar de voordelen.

De heer **Roduner** brengt in dat er door deze manier van werken 5 miljoen euro wordt bespaard.

Volgens de heer **Bloem** zijn er alleen maar financiële tegenvallers te zien van 450.000 euro. Hij hoort nu echt graag wat dat werken in regie oplevert.

De heer **Boer** leest in dit Jaarverslag 2014 dat het directieteam verklaart dat de interne risicobeheersing en controlesystemen adequaat en effectief zijn. Inmiddels zijn de misstanden bij Spaarnelanden genoeglijk bekend uit de krant. Wethouder Van Spijk heeft eerder toegezegd de raad te informeren. De raad dient echt te weten wat er daar aan de hand is. Voorts zijn er honderd urgente meldingen geweest bij de bruggen – dat vergt eveneens een uitleg met de aanpak van de wethouder. De marktpartijen hebben hun zaken redelijk op orde, maar bij Spaarnelanden is dat nog niet zo. Hij hoort graag wat daarvan de oorzaak is. Als laatste brengt hij de motie van 2 oktober 2014 in herinnering over de eeuwigdurende contracten met Spaarnelanden. Wanneer hoort de raad meer over het onderzoek daaromtrent?

De heer **Van Leeuwen** leest dat er zaken zijn die niet goed lopen, maar veel dingen gaan wel degelijk goed. Hij roept de raad op een keer een werkbezoek te brengen aan Spaarnelanden. Het bedrijf zit nog midden in de overgangsfase naar deze manier van werken. Uiteraard moet de raad wel kritisch kijken of dit oplevert wat de gemeente ervan verwachtte. Hij benadrukt dat Spaarnelanden een bedrijf is met een publieke doelstelling. Het Jaarverslag 2014 ligt nu voor; een wat snellere doorlooptijd zou goed zijn. D66 hecht waarde aan goede informatie en ook aan rolvastheid. Het college vervult zijn rol als aandeelhouder en het college informeert bij belangrijke zaken de raad.

Mevrouw **Van Zetten** constateert dat de raad in september een glossy ontving als jaarverslag met weinig informatie. Het is toch juist aan Spaarnelanden om de gemeente beter te informeren.

De heer **Van Leeuwen** wijst erop dat Spaarnelanden zijn aandeelhouder goed moet informeren en die aandeelhouder heeft een informatieplicht jegens de raad.

De heer **Baaijens** wijst erop dat Spaarnelanden zeker niet heeft stilgezeten. Er zijn wel degelijk slagen gemaakt om de dienstverlening te verbeteren. Bij het groen zijn verbeterlagen nodig. De Actiepartij spreekt haar zorg uit over de vele storingen bij bruggen, met name bij de Schoterbrug. Dat wordt echt een probleem als half april de Velsertunnel dichtgaat. Bij storingen vergt het telkens veel tijd voordat er iemand komt om de problemen op te lossen. De wethouder moet hier echt op inzetten.

Mevrouw **Klazes** begrijpt dat de omslag naar werken in regie tijd nodig heeft. Wel moet de opdrachtgever goed contact houden met de uitvoerder en GroenLinks heeft ook de indruk dat de wethouder dat doet. Haarlem wordt gezien als koploper bij werken in regie. Ze is benieuwd naar de punten die de wethouder bij deze nieuwe werkwijze als knelpunten beschouwt. Het Jaarverslag 2014 is niet actueel genoeg om daarover nu nog uitgebreid te praten.

De heer **Amand** spreekt na het lezen van het jaarverslag de hoop uit dat de verbeteringen nu echt zichtbaar worden. Kijkend naar de financiële cijfers beschouwt Trots Haarlem de omschakeling als positief.

De heer **Roduner** leest over de ontwikkelingen die nog gaande zijn en hij wordt graag geïnformeerd over de verbeterpunten. Na twee jaar werken in regie zouden contracten niet zonder meer verlengd worden, maar dat zou na een zorgvuldige afweging gebeuren. Hij is benieuwd hoe de wethouder zonder evaluatie kan beoordelen of het slim is nu de volgende stap te gaan zetten. Het Jaarverslag 2014 is inderdaad niet erg actueel meer.

De heer **Dreijer** constateert dat veel zaken goed gaan en opstartproblemen zijn begrijpelijk. Het is lastig een vergelijking te maken tussen marktpartijen en Spaarnelanden. Hij vertrouwt erop dat het

allemaal goed komt. Het jaarverslag komt als mosterd na de maaltijd, maar hij beluistert dat het allemaal beter wordt. Het bedrijfsafval laat echter een enorme daling zien. Hij is benieuwd naar de oorzaak daarvan. Afvalscheiding verbetert niet echt. Hij hoort graag waaraan dat ligt.

Mevrouw **Van Zetten** ziet het als een groot risico dat Haarlem koploper is met alles uit handen geven. Ze is heel benieuwd naar hoe de gemeente dat allemaal gaat ervaren. Het Jaarverslag 2014 is niet overal even transparant. De omzetvermindering is voornamelijk te wijten aan de bezuinigingen die de gemeente heeft opgelegd aan Spaarnelanden, maar daar probeert men zaken ook commercieel op te pakken. In 2015 ontvangt de gemeente geen dividend meer. Dat is in feite een verkapte subsidie aan Spaarnelanden. Het nieuwe gebouw is te groot, wordt deels verhuurd en daarvan hoort ze graag wat dat voor Spaarnelanden oplevert. Uiteindelijk heeft de stad dat voorgefinancierd. Bij de bedrijfscultuur is wel degelijk heel veel aan de hand geweest.

Mevrouw **De Leeuw** begrijpt dat de verandering nog tijd vergt. De interne communicatie kan nog worden verbeterd, maar men is bij Spaarnelanden wel heel klantvriendelijk.

De heer **Visser** onderschrijft de bijdrage van het CDA. De communicatie rond werken in regie kan nog beter. Er zijn veel meldingen over paaltjes en illegale afvaldump en de ChristenUnie dringt dan ook aan op het verwijderen van overbodige paaltjes en het handhaven op illegale afvaldump.

Wethouder **Sikkema** benadrukt dat een deel van de vragen over het jaarverslag in de commissie Bestuur thuishoort. De omslag naar werken in regie komt voort uit de bezuinigingsopgave. Door dat werken in regie lossen de verschillende partners problemen tactischer op. Hiervoor had de gemeente enorm veel contracten met veel verschillende partijen. Nu zijn er minder contracten waardoor de gemeente meer grip op de zaken heeft. Er zijn inderdaad veel meldingen bij bruggen – deels door een relatief grote onderhoudsachterstand bij de beweegbare delen. Vorig jaar is er een groot landelijk onderzoek geweest waaruit gelukkig bleek dat de draagkracht van de Haarlemse bruggen goed is. Bij de Schoterbrug speelt iets anders: daar gaat het om storingen in het systeem. De Buitenrustbruggen worden straks vervangen. Spaarnelanden heeft een meldkamer die twentyfour-seven bereikbaar is.

De heer **Baaijens** ontvangt graag schriftelijk een overzicht van de honderd meldingen brugstoringen. Hij hamert erop dat de kinderziektes bij de Schoterbrug echt voor 15 april moeten zijn opgelost.

Wethouder **Sikkema** vindt het te ver voeren om per individueel geval de raad over alles te informeren. In de commissie gaat het om de hoofdlijnen. Werken in regie met betrekking tot het dagelijks beheer en onderhoud wordt eind van dit jaar geëvalueerd. Werkenderwijs leert de gemeente. Al jaren wordt bij projecten de uitvoering uitbesteed. In regie werken betekent dat die contracten meer gebundeld worden en dat wordt met de raad besproken. Nog voor het zomerreces komt het voorstel voor de POW-contracten naar de raad. Bedrijfsafval is geen publieke taak, valt niet onder het opdrachtgeverschap van de wethouder, maar wel onder het aandeelhouderschap. Als knelpunt meldt de wethouder dat de rol van de gemeente verandert; marktpartijen maken daarvan steeds meer gebruik. Er moet steeds meer worden samengewerkt. De gemeente doet het grootste deel van de communicatie. De heer **Boer** meent dat er na zes jaar geen sprake meer kan zijn van kinderziektes bij de Schoterbrug. Voorts krijgt hij nog graag informatie over de strategische positie en de herijking – ook al stamt die motie uit 2014.

De heer **Dreijer** komt nog met een enkele technische vraag.

Mevrouw **Van Zetten** leest dat Spaarnelanden nog een weg te gaan heeft voordat het bedrijf kan voldoen aan de resultaatsafspraken. Dat vindt ze een ernstige constatering.

De heer **Amand** krijgt graag meer inzicht in de cijfers als het gaat om verhuur aan SRO. De inzameling van plastic moet worden vergroot.

De heer **Bloem** heeft nog geen financieel voordeel gehoord. Hopelijk komt de wethouder daar bij de evaluatie op terug.

Wethouder **Sikkema** weet dat wethouder Van Spijk de commissie een brief heeft gestuurd dat de uitwerking van de motie is vertraagd. In februari vindt een aandeelhoudersoverleg plaats waaruit een collegevoorstel richting raad komt.

Ze benadrukt dat het ook voor Spaarnelanden steeds zichtbaarder wordt in de bedrijfsvoering hoe werkzaamheden en beloning zich tot elkaar verhouden. De huidige directeur is heel goed bezig. Ze heeft er alle vertrouwen in dat de gemeente en Spaarnelanden op de goede weg zijn.

Als het gaat om afvalscheiding heeft de raad gezegd de strategienota af te wachten en DAB nog niet verder uit te rollen. Plastic scheiden is belangrijk; ze raadt iedereen mee te doen aan het 100-100-100-project.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

11. Rondvraag

De heer **Aynan** meldt dat wijkraad Boerhaave voorstelt de buitenruimte rond de Boerhaavekliniek een impuls te geven alvorens hier vluchtelingen te huisvesten. Dat zal overlast en verloedering tegengaan. De wijkraad heeft schriftelijk een lijst met dertien verbeterpunten naar de gemeente gestuurd. Wethouder **Sikkema** staat hier positief tegenover en is hiermee al aan de slag gegaan. De lijst met verbeterpunten neemt ze ook mee in het omgevingsplan.

De heer **Visser** wijst erop dat de gemeente belangstelling heeft voor de kelder bij V&D om die te gebruiken als fietsenstalling. Hij hoort graag of de gemeente zich al bij de curator heeft gemeld met dit verzoek en of het college dit verzoek straks onder de aandacht van de nieuwe partij gaat brengen. Wethouder **Sikkema** meldt dat ze al herhaaldelijk contact heeft gehad met de eigenaar van het pand. De eigenaar houdt rekening met de gemeentelijke interesse, maar wacht het verdere verloop even af.

De heer **Boer** meldt dat de parkeerplekken in de Cronjéstraat die zijn ingericht als laad- en losplekken normaal gesproken een tijdsbeperking kennen. 's Avonds kunnen dan gewoon de bewoners daar parkeren. Die bordjes voor het laden en lossen moeten er nog komen. Wethouder **Sikkema** kijkt daar samen met de winkeliers nog deze maand naar.

Mevrouw **Van Zetten** zou het op waarde schatten als Spaarnelanden excuses maakt voor het feit dat de heer Schaart en de heer Van Haga zo lang zijn bevraagd door de bedrijfsrecherche. Het lag immers toch echt aan de bedrijfscultuur van Spaarnelanden. Wethouder **Sikkema** vindt de directe link van bedrijfscultuur naar de situatie rond de desbetreffende raadsleden te kort door de bocht.

De heer **Amand** wijst op de wateroverlast op het Mandelapark. Het ziet er daar niet uit. Bij het Kennemerplein lijkt er overlast te zijn van fijnstof. Wethouder **Sikkema** verzekert dat alle bedrijven daar onder de uitstootgrens qua fijnstof liggen.

12. Agenda volgende commissievergadering

- Brief d.d. 13 november 2015 van het Vier Wijkradenoverleg Schalkwijk over de rotonde de Briandlaan/Californiëbrug – op verzoek van het CDA. (maar is afhankelijk van of een ambtelijk antwoord danwel antwoord namens BenW dan al beschikbaar is).
- Brief van de wijkraad en bewoners Europawijk inzake te hard rijden Laan van Osnabrück/Europawijk. Op verzoek van de PvdA uit Raad van 17 december 2015 (maar is afhankelijk van of een ambtelijk antwoord danwel antwoord namens BenW dan al beschikbaar is).
- Brief van de wijkraad Schalkwijk inzake grijze wege – op verzoek van D66
- Verhuurde deel dagopvang garage De Kamp – op verzoek van de VVD. Deze brief staat ook bij de Cie Ontwikkeling. Mocht de Cie Ontwikkeling deze brief ook willen agenderen, dan zal het presidium bespreken in welke commissie dit thuishoort.
- HOV-Noord – op verzoek van de ChristenUnie

13. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 19.35 uur.