



Haarlem

Gemeente Haarlem

Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Zuid West

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

| | |
|----------------|-------------------------|
| Datum | 30 mei 2016 |
| Ons kenmerk | STZ//2016/237036 |
| Contactpersoon | M. Hoefakker |
| Doorkiesnummer | 023-5113292 |
| E-mail | mhoefakker@haarlem.nl |
| Onderwerp | Startbrief Churchillaan |

Geachte leden van de commissie Beheer,

In mijn brief “Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten” heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en dilemma’s. Een van deze projecten betreft de Churchillaan in Haarlem Zuid-West.

Het project betreft een onderhoudsproject en is opgenomen in het Programma Onderhoudswerken 2015-2019. Het projectgebied beslaat de Churchillaan tussen de Vijverlaan en de Spaarnelaan.

In de Churchillaan zal onderhoud uitgevoerd moeten worden aan de verharding. Tussen de Vijverlaan en Churchillaan 72 zal de wegfundering en wegverharding opnieuw moeten worden aangebracht.

De riolering in de Churchillaan is nog in goede staat. Incidenteel zijn huisaansluitingen aan vervanging toe. Daarnaast zal er een infiltratieriool aangelegd worden om zowel het hemelwater (van de verharding) als het overtollig grondwater af te voeren. Dit infiltratieriool wordt aangelegd in de Churchillaan tussen de Spaarnelaan en de Vijverlaan.

De onderhoudsopgave:

De onderhoudsopgave vanuit Strategisch Beheer is als volgt:

- vervangen huisaansluitingen
- aanleggen drainage conform drainageplan
- rehabilitatie van de weg (verharding en fundering)

Aansluiting bij plan wijkraad Zuiderhout-Vredenhof

De wijkraad Zuiderhout-Vredenhof heeft vooruitlopend op het onderhoudsplan van de Gemeente Haarlem een onderzoek laten uitvoeren door het verkeerskundig



Haarlem

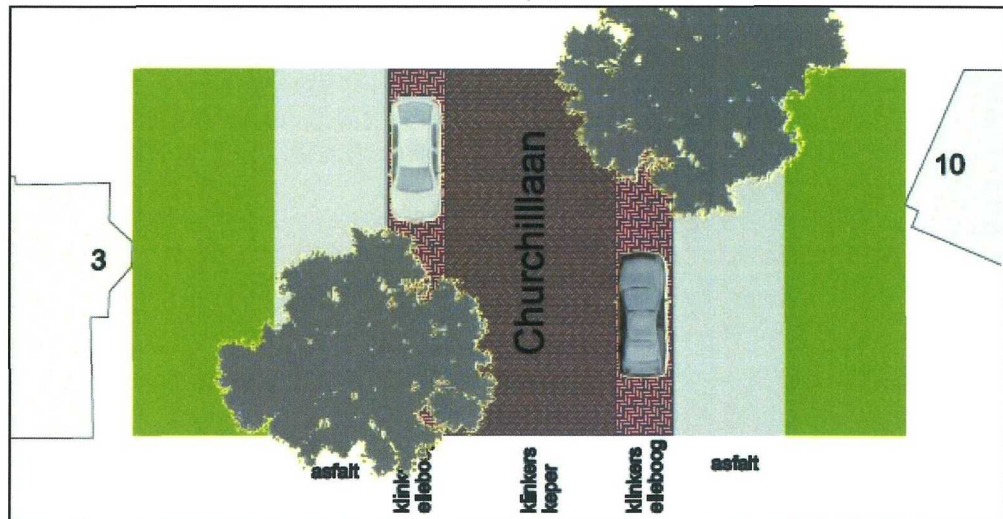
2

adviesbureau BVA uit Zwolle. Dit bureau heeft op onderzocht op welke wijze het gebied gefaseerd ingericht zou kunnen worden als 30km-gebied.

De wijkraad heeft dit plan besproken met de gemeente. Het plan sluit aan op de vastgestelde beleidskaders (HVVP) en biedt de mogelijkheid om met minimale ingrepen (aanbrengen van wegmarkeringen) het gebied te transformeren tot 30km-gebied. In latere fasen kan bij onderhoudswerkzaamheden de definitieve inrichting worden vormgegeven.

In het plan van BVA wordt aangegeven dat in de huidige situatie overwegend op de brede trottoirs wordt geparkeerd. Door het parkeren op straat te faciliteren middels langspaarvakken wordt het profiel van de brede laan versmald. Dit in combinatie met de definitieve inrichting tussen de Spaarnelaan en Vijverlaan maakt het mogelijk om de snelheid omlaag te brengen. Hierdoor zal de verkeersdruk, wat voor ca. 50% bestaat uit sluipverkeer (onderzoek iov wijkraad), sterk afnemen.

De definitieve inrichting zoekt aansluiting bij de inrichtingsvoorstellen uit de Vloerkaart Zuiderhout-Oosterhout-Vredenhof. Dit houdt in dat er klinkerverharding teruggebracht zal worden in plaats van asfaltverharding. De parkeerdruk laat toe dat er aan één zijde van de weg langspaarvakken worden aangebracht waardoor er ruimte ontstaat om verharding in te wisselen voor groenstroken.



Principeprofiel Churchilllaan (Vloerkaart Zuiderhout-Oosterhout-Vredenhof, visie op de verharding)

Beleidsuitgangspunten Openbare ruimte Groen en Verkeer/ Ruimtelijk Beleid: *Regie en typologie*

De Churchilllaan maakt onderdeel uit van beschermde regie. Je vindt hier één van de dominante karaktereigenschappen van de stad: een ruim opgezette villawijk. Die herkenbaarheid en vertrouwdheid maakt deze stedelijke ruimte tot een prettige plek om in te wonen.



Haarlem

3

De beschermde regie is gericht op het behouden en versterken van de zichtbare relatie tussen geschiedenis (inrichting van de) openbare ruimte, architectuur en functie.

Deel 2 nota RK: beoordelingskaders ruimtelijke kwaliteit

Basisuitgangspunten inrichting openbare ruimte:

- een rustige basis of vloer met een ingetogen inrichting en een passend materiaalgebruik.
- Objecten terughoudend en doordacht plaatsen (zichtlijnen, looplijnen)
- Samenhang in materiaalgebruik.

De vloerkaart in de nota geeft aan dat de rijwegen van gebakken klinkers (kleur rood-bruin) zijn en de trottoirs van afgestrooid asfalt.

Toelichting beschermde regie, villagebieden:

In Haarlemse villagebieden zijn ontworpen patroon van (gebogen) straten, pleinen, plantsoenen en water kenmerkend. Groen speelt de hoofdrol in het straatbeeld.

Enkele criteria die worden gegeven zijn:

- Ingrepen zijn afgestemd op het ruimtelijk karakter van de straten en lanen, zijn niet trendgevoelig en mooi-verouderend.
- Inrichting met straatbomen, eventueel grasbermen en doorzichten over hoeken. Het trottoir is functioneel gescheiden, parkeervakken zijn vaak gecombineerd met rijbaan (geen verbrede trottoirs op hoeken). Dit geeft mogelijkheden tot doorzichten.
- Terughoudende inpassing verhoogde kruisvlakken en drempels in profielen. Handhaven ruime kruisingen.

Structuurvisie Openbare Ruimte (voorontwerp)

Haarlem wil een stad zijn waar de kwaliteit van leven en wonen hoog is. Belangrijk onderdeel daarvan is de 'huiskamer van de stad': de openbare ruimte.

Het gemeentebestuur wil dat de bijdrage van de openbare ruimte aan het woongenot van inwoners meer centraal komt te staan en meer toekomstbestendig wordt.

Hior /Vloerkaart

Een Handboek Openbare Ruimte (Hior) voor Haarlem Zuidwest is momenteel in de maak. Het Hior maakt een vertaalslag van bovenliggend beleid zoals de SOR, de Nota RK, het HVVP en het Bomenbeleidsplan.

In de Vloerkaart Zuiderhout-Oosterhout-Vredenhof (2009, niet vastgesteld) is een streefbeeld voor de Churchillaan opgesteld die een idee geeft van de uitstraling van de laan als deze in klinkers wordt uitgevoerd zoals de Nota Ruimtelijke Kwaliteit voorschrijft.

De meest recente vastgestelde Hiors (Noord en Schalkwijk) geven richtlijnen om te komen tot boomstructuren met een hogere kwaliteit/grotere bomen. Het gaat hier met name om het aanleggen van ruimere plantgaten en boomspiegels/boomstroken. Deze richtlijnen zouden ook toegepast kunnen worden in de Churchillaan.

Aanleggen van boomstroken betekent een grote verbetering voor groeiomstandigheden van de bomen maar ook voor de klimaatbestendigheid van de stad.



HVVP

In het HVVP is de Churchillaan aangeduid als erftoegangsweg (30km/uur) en als onderdeel van het fietsnetwerk. De Churchillaan vervult wel een wijkontsluitingsfunctie en is nu ingericht als een brede asfaltweg die uitnodigt tot hard rijden. Om te komen tot een 30km-regime is het van belang de rijbaan te versmallen (5-6 meter), elementenverharding toe te passen en op enkele plekken extra snelheidsremmende maatregelen te nemen (drempels o.i.d.). Er wordt momenteel niet of nauwelijks geparkeerd, hier en daar een auto op het trottoir de rest parkeert op eigen terrein. Langsparkeervakken zijn wel wenselijk voor bezoek en voor het halen/brengen nabij de basisschool.

De Churchillaan is onderdeel van het fietsnetwerk. Uitgangspunt hierbij is dat fietsroutes zijn voorzien van een (herkenbare rode) asfaltverharding of in de binnenstad in verband met beschermd stadsgezicht, van goed vlakke klinkerverharding. Om een goed werkende 30 km/uur weg te maken is het gebruik van asfalt niet aan te bevelen. Ook vanuit de ruimtelijke kwaliteit heeft asfalt niet de voorkeur.

Bomenbeleidsplan

De bomen in de Churchillaan (*Tilia platyphyllos*) behoren tot de hoofdbomenstructuur. Deze hoofdstructuur komt op dit moment niet tot zijn recht doordat de structuur niet continue is en de bomen nog niet ten volle ontwikkeld zijn. Het is van belang deze bomen te behouden, de structuur aan te vullen en de groeiplaats te verbeteren zodat de bomen tot een gezondere, grotere structuur kunnen uitgroeien. Dat betekent in de praktijk dat de bomen op maaiveldniveau en ondergronds meer ruimte, voeding en lucht krijgen. Bij voldoende ruimte in het trottoir kunnen boomstroken worden gerealiseerd, dit biedt ondergronds kansen voor extra groeiruimte, lucht en voedsel voor de bomen. De voorgeschreven soort in het Bomenbeleidsplan is *Tilia cordata* 'Rancho'. Of wordt overgegaan op deze nieuwe soort (zodat er een menging ontstaat), of dat de laan wordt aangevuld met de al aanwezige soort moet nog worden bepaald.

Speelruimte

Voor het speelruimtebeleid geldt dat er in de wijk voldoende ruimte moet zijn voor informeel spelen. Dit is nu het geval met de brede stoepen.

Uitkomsten consultatie stakeholders

Op 20 april 2016 is het voorgenomen project besproken met de Fietsersbond en de Haarlemse Bomenwachters.

Haarlemse Bomenwachters:

De Haarlemse Bomenwachters wensen parkeervakken in klinkerverharding zodat hemelwater kan infiltreren naar de wortels van de bomen.

De Bomenwachters adviseren om lage heesterbeplanting te gebruiken als middel om snelheid te verlagen. Als er groenstroken worden ingericht om het wegprofiel te versmallen zou hier geen gras toegepast moeten worden. Dit wordt al gauw een



hondenuitlaatstrook en daarbij groeit gras niet optimaal onder de bomen. Beter is lagere beplanting (bijv. klimop) met bij voorkeur een iets verhoogde band toe te passen.

Aangezien er geen werkzaamheden plaatsvinden aan de trottoirs en bomen en het aanleggen van de drainage geen effect heeft op de bomen is er geen bomeneffectanalyse uitgevraagd. Onderhoudspartijen krijgen de mogelijkheid om tijdens de realisatie mee te liften in de werkzaamheden. Groeiplaatsverbetering zou toegepast kunnen worden waar het trottoir wordt opgedrukt door wortels. Verder zou de bomenlaan aangevuld kunnen worden met bomen op lege plaatsen.

Fietsersbond:

Het huidige wegprofiel is 18m breed, ingericht als 4m trottoir, 10m laan, 4m trottoir.

De gewenste wegindeling van de Fietsersbond: 4m trottoir, 2m langspaarkeervak/groenstrook, 1,7m fietsstrook, 2,5m rijstrook, 1,7m fietsstrook, 2m langspaarkeervak/groenstrook, 4m trottoir.

Verder wenst de Fietsersbond een aparte fietsstrook en geen suggestiestrook, aangezien er op een fietssuggestiestrook geparkeerd mag worden.

De fietsersbond wenst asfaltverharding in het fietspad (zelfde kleur als toe te passen klinkerverharding in de rijstrook, conform ontwerp Ramplaan), en kruispunten zonder fietsstrook om de gelijkwaardigheid van het verkeer op de kruising te benadrukken.

Zowel de Fietsersbond als de Bomenwachters wensen “oren” (verbrede trottoirhoeken) op hoeken met zijstraten als anti-parkeermaatregel in de bocht en ten behoeve van verbeterde oversteekbaarheid van de rijbaan en “neuzen” in de parkeerstrook ter bescherming van de bomen en als beëindiging van de parkeervakken.

Verkeersadviseur politie:

Er zijn twee opties voor een consequente, handhaafbare situatie:

- Een duidelijke 30 km/uur weg, waarbij fietsers en auto's de rijbaan delen en de voorrang gelijkwaardig is bij de kruispunten.
- Een duidelijke 50 km/uur weg waarbij de fietsers op een fietsstrook rijden en de voorrang is geregeld ten voordeel van de Churchilllaan.

Tussen deze varianten is geen compromis mogelijk zonder dat de grijze wegen discussie een rol speelt.

De verkeerspolitie heeft het verkeersadvies van BVA getoetst en staat achter de gefaseerde invoering, waarbij fase 1 de minimale variant is.

Overzicht dilemma's:

Doorzichten of veilig oversteken

- De Nota Ruimtelijke Kwaliteit geeft zoals eerder genoemd een aantal criteria voor de villagebieden met beschermde regie. Eén daarvan is geen verbrede trottoirs waardoor doorzichten mogelijk zijn. Dit conflicteert met



Haarlem

6

de wens van de Fietsersbond en de Haarlemse Bomenwachters die juist verbrede trottoirhoeken willen zodat veilig overgestoken kan worden.

Karakteristieke uitstraling met klinkers of fietscomfort met asfaltstroken

- De Nota Ruimtelijke Kwaliteit schrijft voor dat de lanen in deze buurt met klinkerverharding worden uitgevoerd. De Fietsersbond wenst comfort en een duidelijke plaats voor de fietser en vraagt fietsstroken van asfalt in de klinkerverharding. Hiermee wordt in feite gevraagd om een grijze weg.

Graag verneem ik de reactie van de commissie Beheer op deze dilemma's.


Planning uitvoering

Op dit moment is een ontwerp bureau gecontracteerd om een schetsontwerp uit te gaan werken. Hierin worden de beleidsuitgangspunten en dilemmakeuzes verwerkt en waar mogelijk de belangen van de belanghebbenden in meegenomen. Dit schetsontwerp wordt gepresenteerd op 8 juni tijdens een bijeenkomst in Zuiderhout-Vredenhof. Met de daar verkregen input wordt het schetsontwerp uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. De verwerkte reacties worden op 29 juni toegelicht tijdens een bijeenkomst. Het voorlopig ontwerp zal door het college van Burgemeester en Wethouders worden vrijgegeven voor inspraak en ter kennisgeving aan de commissie Beheer gestuurd.

Na een inspraakperiode worden de inspraakreacties verwerkt of gemotiveerd afgewezen en wordt het ontwerp definitief vastgesteld door het college. Eind 2016 zal het contract voor realisatie worden opgesteld en begin 2017 zal de aanbesteding van het werk plaatsvinden.

De realisatie staat gepland in de eerste helft van 2017.

Hoogachtend,



Cora-Yfke Sikkema