

Aan de leden van de commissie beheer

Datum 07 april 2016
Ons kenmerk 2015/58779
Contactpersoon T.T. Mulder en I.S.M. Cuperus
Doorkiesnummer 0235115224/0235114677
E-mail ttmulder@haarlem.nl
Onderwerp Startbrief Steenbok- en Meteorenstraat

Geachte commissieleden,

In mijn brief 'Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten' heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma's. Een van deze onderhoudsprojecten betreft de Steenbok- en Meteorenstraat.

De Steenbok- en Meteorenstraat zijn gelegen in het noordelijke deel van Haarlem tussen de Orionweg aan de noordzijde en de Zaanenlaan aan de zuidzijde.





Aanleiding project

Uitgangspunt van het project is de noodzaak om groot onderhoud uit te voeren op de volgende onderdelen:

- Aanleg van drainage;
- Herstel asfaltverharding en vernieuwing fundering;
- Openbare verlichting (vervanging van de armaturen van lichtmasten).

Daarnaast is de provinciale subsidie *Quickwin Doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013* (in het vervolg van dit document aangeduid met Quickwin) toegekend aan de Steenbok- en Meteorenstraat.

De subsidie heeft tot doel het verbeteren van de doorstroming van het busverkeer. Gelijktijdig met de uitvoering van de subsidie bestaat de mogelijkheid noodzakelijk onderhoud te plegen.

De opgaven bij de uitvoering van de subsidie zijn:

- Aanbrengen van doorgetrokken trottoirs in de zijstraten (verplichting op basis van provinciale Quickwin subsidie);
- Aanbrengen fietsstroken over de gehele lengte (verplichting op basis van provinciale Quickwin subsidie);

Financiën

Quickwin subsidie is voor een bedrag toegekend van € 121.000, -. Dit budget dient nog door de gemeenteraad te worden vrijgegeven. De subsidieverantwoording moet aangeleverd worden aan de provincie voor 1 augustus 2017.

Het budget voor het onderhoud wordt gedekt uit het Programma Onderhoud Werk (POW)

Beleidsuitgangspunten

Verkeer, groen, ruimtelijk beleid

- *HVVP* (vastgesteld in 2003): de Steenbok- en Meteorenstraat zijn aangeduid als een '30 km met bus' weg.
- *Bomenbeleidsplan*: de bomen in de Steenbok- en Meteorenstraat maken deel uit van de hoofdboomstructuur op wijkniveau.
- *Nota Ruimtelijke Kwaliteit*: het werkgebied wordt gerekend tot het gebiedstype 'Gebieden 1920-1960' dat valt onder Beschermende regie. De regie is onder andere gericht op behoud en versterken van zichtbare relatie tussen geschiedenis, (inrichting van) openbare ruimte en functie.
- *Structuurvisie Openbare Ruimte* (Voorontwerp vastgesteld in 2013): het Junoplantsoen is aangewezen als ambassadeursplek in de wijk.



Op basis van het feitelijke rijgedrag in deze straten, de functies van de weg en het voorgeschreven Hior Noord profiel, wordt geadviseerd om uit te gaan van een snelheidsregime van 50 km/ u. (Dit is de 'grijze wegendiscussie'). Een uitzondering vormt de schoolzone (ter hoogte van het Junoplantsoen, in de volgende afbeelding is deze zone begrensd door twee gele strepen) waar door middel van een snelheidsremmend element de toegestane maximumsnelheid teruggebracht dient te worden naar 30 km/ u. De vormgeving van het snelheidsremmend element dient passend te zijn in de beeldkwaliteit van het Junoplantsoen.



Uitkomsten van consultatie van stakeholders

De afgelopen periode is met de stakeholders gesproken over hun wensen om in een vroeg stadium de dilemma's boven water te krijgen.

▪ **Fietsersbond**

- De Fietsersbond wenst een geasfalteerde rijbaan en stemt in met fietsstroken bij het hanteren van een maximumsnelheid van 30 km/ u.
- De Fietsersbond stemt (bij een maximumsnelheid van 30 km/u) in met het toepassen van een straatprofiel met fietsstroken van 2 meter aan weerszijden van de Steenbok- en Meteorenstraat en een rijbaan van 3 meter, inclusief het doortrekken van de stoep bij zijstraten (zodat bus en fiets voorrang hebben op zijstraten).

▪ **Rover**

- Rover adviseert een woonstraat met busprofiel met een rijbaan van minimaal 3,50 rijbaan (exclusief de fietsstroken).
- Rover wenst geen drempels conform CROW advies. Een uitzondering is een plateau op gevaarlijke plekken, zoals een school, maar dan met een drempelhelling van maximaal 1/40 of flauwer. Rover ziet de straten graag als voorrangsweg of met uitritconstructies.



▪ **Connexion**

- Connexion stelt dat buslijn 2 de belangrijkste ontsluitende buslijn van Haarlem is. Doorstroming van de buslijn en het reizigerscomfort zijn belangrijke punten.
- Connexion heeft voorkeur voor de inrichting van de Steenbok- en Meteorenstraat als een asfaltweg met een snelheidsregime van 50 km/ u met spaarzaam gebruik van plateaus.
- Een snelheidsremmend element ter hoogte van een schoolzone is bespreekbaar.

▪ **Provincie**

De provincie gaat als Quickwin subsidieverstrekker ervan uit dat de gemeente Haarlem asfalt gaat aanleggen, op basis van de subsidieaanvraag waarin op dit onderdeel “rehabiliteren van het asfalt” is aangegeven. De provincie stelt dat de Quickwin uitvoeringsregeling volledig draait om het bevorderen van de bus doorstroming. Asfalt bevordert volgens de provincie de bus doorstroming beter dan klinkers. Daarom gaat de voorkeur van de provincie zeer sterk uit naar het aanleggen van asfalt, zoals dat ook door de gemeente is aangegeven in de aanvraag.

▪ **Politie**

De politie adviseert om de Steenbok- en Meteorenstraat in te richten als een 50 km/ u weg, op basis van de volgende uitgangspunten:

- inritconstructie naar de zijstraten;
- buslijn 2 blijft over de Steenbok- en Meteorenstraat rijden;
- er komen fietsstroken aan weerszijden van de doorgaande weg.

Deze inrichting en het gehanteerde snelheidsregime stellen de politie in staat om de snelheid te handhaven.

▪ **Bomenwacht**

- Verbetering van groeiomstandigheden van de bomen.
- Benutting van overmaat aan asfaltbreedte of trottoirbreedte voor het aanbrengen van extra m² groen.
- Voorkeur voor inrichtingsprofiel met het meeste boombehoud.

▪ **Paulus Mavo/VMBO en Liduniaschool**

- Veiligheid van leerlingen staat voorop.
- Aanleg van een verticale snelheidsremmer op de doorgaande weg ter hoogte van de hoofdentree van de Paulus Mavo is gewenst.
- Verbetering van verkeersveiligheid bij oversteekpunt van het naar school gaande fietsverkeer vanaf de Steenbokstraat richting de fietsenstalling aan het Junoplantsoen.



▪ **Oud wijkraadslid Sterrenbuurt**

Er is geen wijkraad actief in de Planetenwijk. Een oud-wijkraadslid is geconsulteerd, die door omwonenden wordt gevraagd naar de stand van zaken van de aanpak van het huidige wegdek. Hij geeft aan dat het huidige wegdek met kuilen voor trillingshinder zorgt en verzoekt de gemeente dit probleem aan te pakken.

▪ **Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit**

- Een rustig, simpel en overzichtelijk straatprofiel.
- Pleidooi om bij het ontwerp de neutraliteit van de materialen te continueren en dus zo weinig mogelijk met kleurenstroken te werken.

Dilemma's

30 of 50 km/u

De in het HIOR aangegeven profiel van de Steenbok- en Meteorstraat is aangeduid als een 'wijkontsluitingsweg' inrichting met een snelheid van 50 km/u. Dit sluit aan bij de beoogde inrichtingsmaatregelen en het feitelijke rijgedrag. Echter in de HVVP is de weg aangeduid als 30 km/u met bus. Vanuit de 'grijze wegendiscussie' weten we inmiddels dat de nu voorliggende inrichting er niet voor zorgt dat het autoverkeer 30 km/uur rijdt. Met het instellen van een 50 km regime is de geldende maximale snelheid passend bij de inrichting van de weg en ontstaat er een mogelijkheid tot handhaven.

Vrij liggende fietspaden of fietsstroken

Bij een snelheidsregime van 30 km/u is het toepassen van fietsstroken een gangbare wijze om de veiligheid van fietsers op de rijbaan te verbeteren. Bij een snelheidsregime van 50 km/u is de aanleg van vrij liggende fietspaden aan de Steenbok- en Meteorstraat de meest optimale situatie voor de fietsers. Echter in verband met de profielbreedte van beide straten over de hele lengte en het belang van het behoud van bomen met voldoende groeiplaatsomstandigheden, is de meest wenselijke optie de aanleg van fietsstroken, ook bij een snelheidsregime van 50 km/u.

Asfalt of klinkers

Naast het uitvoeren van de fysieke maatregelen in het kader van de Quickwin subsidie is het project een groot onderhoudswerk, waarin niet voorzien is in de herinrichting van de straat. Er wordt voorzien in het herstel van asfalt na de aanleg van de drainage.

Het ambtelijk voorstel om de Steenbok- en Meteorstraat in te richten als een klinkerstraat past niet in de oorspronkelijke opdrachtformulering, zoals die



Haarlem

7

verwoord is in de procesopdracht inclusief het daarvoor beschikbare POW-budget. Daarnaast geeft de provincie als subsidieverstrekker aan dat haar voorkeur zeer sterk uitgaat naar de aanleg van asfalt en dat dit door de gemeente ook aangegeven is in de Quickwin subsidieaanvraag.

Voorstel voor uitwerking

Alle (beleids)eisen en wensen overziend, is mijn voorstel om het participatietraject te starten met de uitwerking van het Hior Noord profiel 'Wijkontsluitingsweg' met een snelheidsregime van 50 km/ u en asfaltverharding voor de rijbaan inclusief de fietsstroken. Ter hoogte van de schoolzone bij de Paulus Mavo en daarachter de Liduinaschool wordt een snelheidsremmend element ingericht, passend in de beeldkwaliteit van de openbare ruimte van de Junoplantsoen.

Uitvoering

De participatiefase begint na bespreking van deze startbrief in de raadscommissie. De participatiefase wordt afgerond met het Voorlopig Ontwerp dat naar verwachting in juni in de inspraak wordt gebracht. Voor belanghebbenden wordt een inspraakavond georganiseerd tijdens de inspraakperiode. Gestreefd wordt om het Definitief Ontwerp net voor of net na het zomerreces vast te laten stellen in het college van B en W en daarna zo spoedig mogelijk tot gunning van de uitvoering van het werk te komen richting een aannemer. We verwachten het derde kwartaal 2016 opdracht te kunnen geven voor realisatie.

Hoogachtend,

Drs. C.Y. Sikkema