

# Inspraaknotitie aanpassing Verspronckweg-Noord

## Inspraakbijeenkomst:

Datum: 19 november 2015

Locatie: Haarlemmer Kweektuin, Haarlem

	Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
	<b>Verkeer</b>		
1	Kan er bij elke kruising één vluchtheuvel worden geplaatst ipv twee vluchtheuvels bij één kruising	Eén vluchtheuvel (tussensteunpunt) geeft geen rugdekking tegen achteropkomend verkeer. Dit is daarom om veiligheidsredenen niet acceptabel. Geen budget voor twee vluchtheuvels op meerdere kruisingen.	2
2	Is het mogelijk om de slinger in de weg aan de westkant aan te brengen. Argument: snelheids-verlaging van auto's die van de randweg komen.	Een snelheidsbeperkende maatregel door het aanbrengen van ook een uitbuiging in de westzijde van de rijbaan kost drie extra bomen en vier extra parkeerplaatsen en past niet binnen het beschikbare budget.	3
3a	Bij het uitrijden van de Mr. Cornelisstraat wordt zicht (voor fietsers) belemmerd door geparkeerde auto's. Kan daar iets aan gedaan worden.	In de nieuwe situatie verdwijnen er parkeerplaatsen ten zuiden van de Mr. Cornelisstraat. Dit verbetert het zicht voor het verkeer.	1,4,10
3b	Is er voldoende rekening gehouden met de draaicirkels van de vrachtwagens die de Mr. Cornelisstraat in- en uitrijden voor bevoorrading supermarkt.	De bevoorradingauto van de DEKA-markt betreft een trekker met oplegger met meesturende achteras. Hierdoor kan met betrekkelijk weinig ruimte de bocht gemaakt worden, zonder noodzakelijke aanpassingen aan de middengeleider (zie bijlage bij inspraak-reactie).	1,4,9,10
5	Door aanleggen van de chicane ontstaat op de stoep tussen Aelbertsbergstraat en de Mr. Cornelisstraat een onveilige situatie voor spelende kinderen.	Alleen ter hoogte van de uitrit van de Mr. Cornelisstraat zelf wordt het trottoir smaller. In alle gevallen blijft de bandenlijn van het fietspad in de lijn met de parkeerplaatsen langs de rijbaan.	5,10

## Inspraaknotitie aanpassing Verspronckweg-Noord

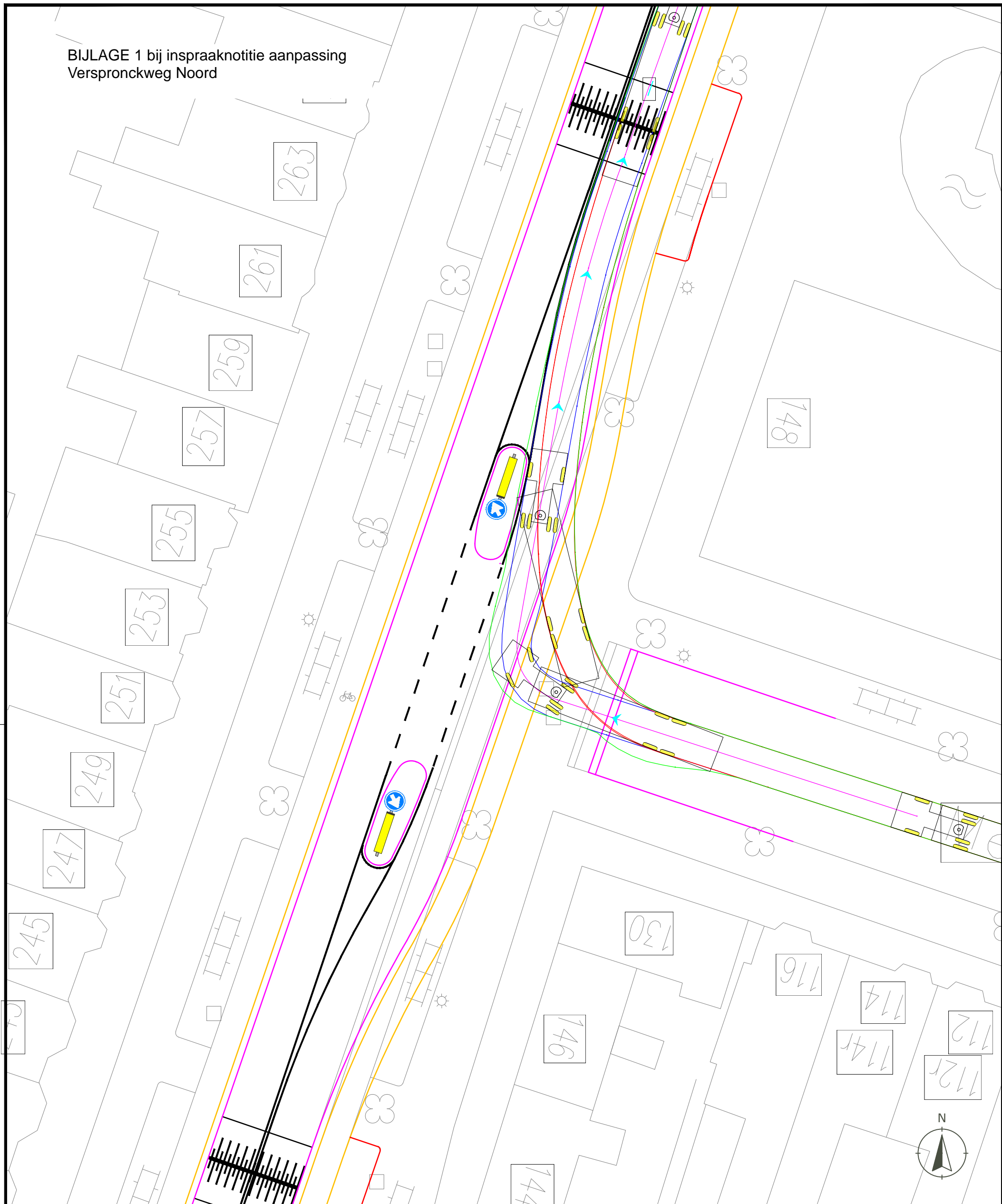
6	Door gewijzigde draaicirkel van vrachtwagens ontstaat een onveilige situatie voor fietsers op de Verspronckweg als Mr. Cornelisstraat.	Fietsers op de Verspronckweg hebben voorrang op het verkeer vanuit de Mr. Cornelisstraat. Vrachtverkeer vanuit de Mr. Cornelisstraat zal pas de bochtbeweging maken als er geen fietsverkeer aankomt, derhalve zal het fietsverkeer op de Verspronckweg niet meer hinder ondervinden dan in de huidige situatie.	5,10
7	Door het aanleggen van de chicane ontstaan twee verschillende snelheden waardoor oversteken gevaarlijker wordt met twee snelheden.	Voor de gehele weg geldt een maximale snelheid van 50 km/uur. De maatregel is om ervoor te zorgen dat het verkeer langzamer dan deze maximale snelheid rijdt	1,5,10
8	Er steken te weinig voetgangers over vanuit de Mr. Cornelisstraat.	Er is op deze plek inderdaad geen sprake van 'geregeld gebruik'. Om die reden worden er in het plan ook geen zebrapaden voorgesteld.	1,5,10
9	Plaatsen zebrapaden met smalle middenbermen en verkeerslichten thv alle drie zijstraten.	Op gebiedsontsluitingswegen is het aanleggen van een zebrapad alleen toegestaan als er een maximum snelheid geldt van 50 km/uur. De belangrijkste aanbevelingen voor de aanleg zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dat de naderingssnelheid van minimaal 85% van de motorvoertuigen lager dan 50 km/uur is;</li> <li>- Dat er geregeld gebruik van de oversteek wordt gemaakt. Dat is hier niet het geval;</li> <li>- Dat een zebramarkering bij voorkeur niet toegepast wordt in combinatie met een verkeersregel installatie (VRI);</li> <li>- Dat de doelmatigheid per situatie beoordeeld moet worden.</li> </ul> Voor de middengeleider is van belang dat deze breed genoeg is voor mensen om zich goed op te kunnen stellen. De middengeleider uit het ontwerp voldoet hier aan.	1,5,8,10
10	Op 2 plekken digitale flitspalen met aan beide zijden van de Verspronckweg waarschuwingsborden met tekst "permanente snelheidscontrole".	Permanente snelheidscontrole is geen gemeentelijke aangelegenheid. Het Openbaar Ministerie gaat hierover.	1,5,10,11

## Inspraaknotitie aanpassing Verspronckweg-Noord

11	Smileys plaatsen	Dit is in het definitief besluit opgenomen als voorstel om in 2015 drie keer en in 2016 vier keer displays (smileys) langs de westelijke rijbaan op te hangen voor een periode van ongeveer 4 weken. Hiermee wordt ook de gereden snelheid ter plaatse gemonitord.	5,8,10
12	Attentie markeringen bij het knipperlicht nabij de scouting en voor en na de kruising Mr. Cornelisstraat.	Bij de Mr. Cornelisstraat leidt het toepassen van extra markering tbv de oversteek tot een onoverzichtelijke situatie. De oversteek wordt door de middengeleiders voldoende verkeersveilig (de mogelijkheid om in twee keer over te steken). De oversteekplaats ter hoogte van de scouting valt buiten dit ontwerp.	6
13	Oversteekplaats creëren.	Zie vraag 9	1,8,10
14	We maken zorgen om de snelheid stad-in. In die plan zal dit NIET worden aangepakt.	Dit klopt voor het voorlopig ontwerp. In het definitief ontwerp wordt hier aan tegemoet gekomen door het periodiek plaatsen van een "smiley" op de westelijke weghelft (zie vraag 11) Dit heeft een snelheidsremmend effect op het autoverkeer de stad in.	8,11
15	Bij verplaatsing vluchtheuvels naar Begasusstraat creëer je 2 veilige oversteekplaatsen.	Bij eenzelfde maatregel bij de Begasusstraat zullen ook daar bomen en parkeerplaatsen moeten verdwijnen. Bovendien past een tweede maatregel niet binnen het beschikbare budget.	9
16	Geen verkeersdrempels bij Mr Cornelisstraat vanwege de quickscan, onderzoek naar trillingen, grenswaarden worden overschreden. Dit is niet terecht.	De quickscan trillingen is uitgevoerd door een deskundig extern bureau. Hun oordeel is dat er gezien de bodemopbouw en soort woningen ter plaatse sprake is van een verhoogd risico op trillingen bij het toepassen van verkeersdrempels. Er is sprake van een grote kans dat de grenswaarden worden overschreden. Wij kunnen als gemeente geen drempels aanleggen als vooraf bekend is dat er trillingen (kunnen) ontstaan die de grenswaarden overschrijden.	11
17	Het achterwege laten van 50 km/uur drempels in het ontwerp. In voorjaar besproken plan doorzetten.	Zie antwoord vraag 16	11
18	Geen verkeersdrempels dan telslangen plaatsen. Bekijken of maatregelen effectief zijn.	Met de periodiek te plaatsen "smiley" worden ook snelheidsmetingen uitgevoerd.	11
19	Voorstel: verhoogde middenberm zonder vluchtheuvel functie. Snelheidsbeperkend effect.	Zie vraag 9	10

## Inspraaknotitie aanpassing Verspronckweg-Noord

	<b>Parkeren en Groen</b>		
20	Parkeerprobleem. Door aanleg chicane verdwijnen er acht parkeerplekken	Uit het ontwerp blijkt dat er drie à vier parkeerplaatsen verdwijnen	5,10
21	Iedere optie om parkeerplekken en bomen te redden heeft de voorkeur van de bewoners	Het gekozen ontwerp kost zo min mogelijk parkeerplaatsen en bomen. Als compensatie voor de twee te kappen bomen worden er elders in de wijk twee extra bomen geplant. Dit is overlegd met de Bomenwacht.	8
22	Men heeft moeite met de bomen (2x) die opgeofferd worden. Voorstel: (via de HBW) ter compensatie 4 bomen in de Tetterodestraat te planten.	Zie antwoord vraag 21	7,10
23	Lege plantgaten opvullen op de Verspronckweg.	Dit valt buiten het ontwerp. Vervangen verloren gegane bomen valt onder onderhoudscontract Spaarnelanden.	7
	<b>Openbare ruimte</b>		
24	Graag 2 prullenbakken nabij of ter plaatse van de 'veilige oversteek' die nu voorgesteld wordt.	Het wel of niet plaatsen van prullenbakken en ondergrondse containers valt buiten het ontwerp. Vuilnisbakken en ondergrondse containers vallen onder het beheer van Spaarnelanden	7
254	Is het mogelijk om een ondergrondse vuilniscontainer te plaatsen	Zie antwoord vraag 24	
	<b>Algemeen Diversen/Vragen</b>		
26	Plan is verspilling gemeenschapsgeld	Dit is een mening en geen zienswijze	5,10
27	Waarom zijn bewoners niet eerder betrokken geweest bij onze plannen.	Het voorlopig ontwerp is geparticipeerd met vertegenwoordigers van de wijkraad, de fietsersbond, de verkeerspolitie en de weduwnaar van de verongelukte fietsster. Met de inspraak-procedure zijn de omwonende in de gelegenheid gesteld om hun inbreng bij te dragen.	8



Project								
<b>Kruispunt Verspronckweg - Meester Cornelisstraat</b>								
Onderdeel								
<b>Schetsontwerp/rijcurvecheck bevoorrading DEKAmarkt richting noorden</b>								
Opdrachtgever								
<b>Gemeente Haarlem</b>								
Projectcode	Tekeningnr.	Status	Versie	Schaal	Formaat	Aantal bladen	Bladnummer	
14.0068	001	Definitief	5	1:250	A3	1	1	
Getekend		Gecontroleerd		Vrijgegeven		Datum van uitgifte		
R. van Aken		J. Hendriks		E. van Heerde		11 januari 2016		