

# Ambsthalve wijzigingen HIOR Schalkwijk en Noord Visieteksten en Richtlijnendeel

---

Tijdens en na de inspraakperiode zijn er nog enkele ambtelijke verbeteringen doorgevoerd op de HIOR's. Hieronder volgen puntsgewijs de aanpassingen. Het gaat met name om aanpassingen van foto's, detail profielen en juiste doorvoeringen van het meest recente bestaande beleid. Het gaat niet om principiële aanpassingen.

## *HIOR Schalkwijk en Noord:*

- De afbeeldingen en afmetingen van afmeervoorzieningen zijn aangepast en voldoen nu aan de meest recente richtlijnen.
- De tekst over reclame was nog gebaseerd op oude afspraken. De tekst is nu aangepast aan de meest recente afspraken. Het gaat hier over het vermelden van de juiste data.
- In de paragraaf over verlichting stonden enkele lichtmasten die niet meer gebruikt worden. De tekst en foto's komen nu overeen met het Beleidsplan openbare verlichting, nota Licht in de duisternis en nota Visie en strategie.
- In de documenten wordt meerdere keren verwezen naar de Nota Visie en Strategie Beheer en Onderhoud. Na vaststelling van deze nota is er een nieuw besluit geweest: 'Raadstuk 2014/340726 actualisatie Visie en Strategie beheer en onderhoud' om het onderhoudsniveau aan te passen. Dit wordt nu ook in het de HIOR's vermeld.
- De afmetingen voor parkeervakken stonden in beide HIOR's anders aangegeven. Het is nu aangepast naar overal minimaal 2 meter breed. Met uitzondering van profiel 'woonstraat met fietsroutes smal', deze is nog steeds 1,80 meter.

## *Details:*

- Detail 'doorgestraat verhoogd kruisingsvlak' is aangepast. Nu voor straten met en zonder bus.
- Detail 'principe gestrate verkeersdrempel' is aangepast. De doorsnede voor een 30km weg is toegevoegd.
- Principe detail 'markering invalide parkeerplaats' toegevoegd.
- Detail 'bestrating rondom rioolputdeksel', toegevoegd bestrating rondom rioolputdeksel rijweg.
- Detail 'bushalte inrichting' toegevoegd.
- Detail doorgetrokken trottoir is aangepast.

## *HIOR Schalkwijk:*

- In het visie deel is opgenomen dat het Heempark aan de zuidzijde van de Europawijk beter is ontsloten door de recente aanleg van een voetgangersbrug vanuit het project 'Integrale vernieuwing openbare ruimte Europawijk zuid'.
- Boomkrans is vlak gestraat.

## *Profieltypenkaart*

- Gewenst solitair fietspad langs 'Boerhaavebad' is opgenomen.
- Ondergrond aangepast n.a.v. ontwikkelingen rondom 'de Entree'.

### **Groen en waterkaart**

- Ondergrond aangepast n.a.v. ontwikkelingen rondom 'de Entree'.
- Middengebied Schalkwijk is aangegeven als een 'bijzonder gebied'.
- Watergang Meerwijk veranderd van gewenst waardevol stadswater naar waardevol stadswater. Dit is gedaan omdat de watergangen inmiddels gerealiseerd zijn.

### **Profielen**

- Standardprofiel wijkontsluiting vrijliggende fietspaden aangepast en voorzien van 45 cm brede RWS band.
- In alle profielen de lichtmasten op 40 cm vanaf de trottoirband geplaatst

### *HIOR Noord:*

- In het hoofdstuk dat over spelen gaat werden wijken genoemd die niet allemaal in Noord liggen. Dit is aangepast.