



Realiseert u zich dat een dalurenabonnement (het alternatief voor de wachtlijst) voor veel bewoners van zone B (per 1 juli 2014) geen aantrekkelijk product is? Het vereist op ongewenste momenten de parkeergarage te moeten verlaten. De auto moet dan telkens verplaatst worden. Namelijk op donderdagavond en zaterdagmiddag, om de auto vervolgens weer terug naar de garage te rijden?! Dat het standaard maandabonnement (bezoekerstarief) voor veel bewoners van de binnenstad financieel niet haalbaar is.

Beseft u dat 33 parkeerplaatsen op straat het gebied bestrijken van de Kampervest tussen het Spaarne en de Korte Hofstraat, beide zijdes?

Is het u bekend dat het zogenaamde straatparkeren in de Heiliglanden in meerdere opzichten onder druk staat?

Er is al sprake van onnodig zoekverkeer onder bewoners, Mijn auto, als voorbeeld, staat merendeels op enkele minuten afstand lopen van mijn woning. Dit beïnvloed in negatieve zin de verkeersintensiteit en het milieu. Het kost bewoners onnodige tijd en brandstof.

We ervaren veel dubbel en kortstondig parkeren. Onlangs zijn parkeerplaatsen opgeheven. Er is sprake van toenemende drukte in steden met historisch stadshart. Zie wat er momenteel in Amsterdam gebeurt, Adem Haarlem. Specifiek, met de beoogde verbouwing van de Egelantier tot hotel zal de parkeerdruk verder toenemen.

De Gemeente heeft medio november 2015 een online parkeeronderzoek gehouden. Veel bewoners hebben inbreng geleverd. Is bij de besluitvorming voor DAKKAS rekening gehouden met de (tussentijdse) resultaten van dat online (bewoners)onderzoek?

Liever had ik gezien dat u de problemen rond bewonersparkeren eerst had aangepakt alvorens te kiezen voor een maatregel die tot doel heeft meer bezoekers naar Haarlem te lokken.

Graag ontvang ik antwoord op bovenstaande vragen.

Met vriendelijke,

Arjan Honingh