



Collegebesluit

Onderwerp: Besluit parkeerregulering
BBV nr: 2016/57359

1. Inleiding

In de belanghebbendengebieden van Haarlem mogen alleen bewoners (en privébezoek) met een vergunning parkeren. Onlangs is een parkeerzonebord verwijderd dat aangaf dat de ventweg ten zuiden van de Kamperlaan (tussen Vlietsorgstraat en Buitenrustlaan) behoorde tot het belanghebbendengebied. Alleen vergunninghouders mochten daar dus parkeren. Hierdoor is dit weggedeelte, dat sinds 1995 tot het belanghebbengebied behoorde, 'vrij parkeren' geworden.

Het bord is verwijderd naar aanleiding van een beslissing op bezwaar op een parkeerboete. Uit de beslissing van het Centraal Justitieel Incassobureau (verder CJIB) bleek dat de ventweg aan de even zijde van de Kamperlaan niet als belanghebbendengebied was aangewezen. Omdat de intentie van de gemeente vanaf de instelling in 1995 is geweest dit deel van de Kamperlaan bij het belanghebbendengebied te betrekken wordt met deze nota het Besluit parkeerregulering 2011 op dat punt aangepast. Hiermee worden tevens verdere interpretatieverschillen voorkomen.

Vigerend parkeerbeleid binnen de gemeente is dat slechts bij uitbreiding van parkeerzones een enquête vereist is. Aangezien de aanpassing van het Besluit parkeerregulering 2011 in dit geval slechts een verduidelijking betreft en geen aanwijzing van een nieuwe parkeerzone is een enquête niet nodig.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De ventweg aan de zuidzijde van de Kamperlaan tussen Vlietsorgstraat en Buitenrustlaan 31 te benoemen als bestaand onderdeel van het belanghebbendengebied parkeerzone Zuid met het vaststellen van bijgevoegd Besluit parkeerregulering.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De omwonenden krijgen een bewonersbrief.
4. Het collegebesluit, inclusief het Besluit parkeerregulering, wordt bekend gemaakt in het Gemeentebled en treedt in werking op de dag na bekendmaking.
5. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Formeel vaststellen dat de ventweg aan de zuidzijde van de Kamperlaan, tussen Vlietsorgstraat en Buitenrustlaan 31, onderdeel uit maakt van het belanghebbendengebied.

4. Argumenten

Aanpassing van het Parkeerbesluit 2011 formaliseert de sinds 1995 bestaande situatie
Het Centraal Justitieel Incassobureau (verder CJIB) heeft bij haar beslissing aangegeven dat het besluit parkeerregulering voor wat betreft de begrenzingen van belanghebbendengebied het enige bindende document is. In het Besluit parkeerregulering 2011 staat dat alleen de oneven zijde van de Kamperlaan tot het belanghebbendengebied behoort. Bij de aanwijzing van het gebied als belanghebbendengebied, in 1995, was de intentie van de gemeente ook om dit deel van de ventweg, aan de even zijde van de Kamperlaan, bij het gebied te betrekken.

Bij de instelling van de parkeerzone in 1995 is met verkeersborden geregeld dat dit deel van de zuidelijke ventweg onderdeel uitmaakte van het belanghebbendengebied. De gemeente heeft dit ook altijd richting burgers en direct belanghebbenden gecommuniceerd. Op de gemeentelijke website staat al enkele jaren een plattegrond van de parkeerzones waarbij dit stukje ventweg onderdeel is van het belanghebbendengebied.

Het voorstel past binnen vigerend beleid

Parkeerregulering valt onder punt 5.2 van de Programmabegroting 2016-2020. Het besluit past binnen de stedenbouwkundige kaders van de herontwikkeling van het nieuwbouwproject de Mariastichting. Bewoners waren op de hoogte van het feit dat zij geen recht zouden hebben op een parkeervergunning voor het belanghebbendengebied. Dit om de toch al hoge parkeerdruk in de omliggende buurten niet te verhogen.

Er is geen draagvlakonderzoek parkeerregulering (enquête) nodig

Teneinde verdere interpretatieverschillen te voorkomen, wordt voorgesteld in het Besluit parkeerregulering de betreffende aanwijzing de Kamperlaan en de parallel daaraan lopende ventweg duidelijker te benoemen. De gemeente hanteert het beleid dat bij uitbreiding van belanghebbendengebieden een enquête vereist is. Aangezien de aanpassing van het Besluit parkeerregulering 2011 in dit geval slechts een verduidelijking betreft en geen aanwijzing van een nieuwe parkeerzone is een enquête niet nodig.

5. Risico's en kanttekeningen

Er bestaat risico op bezwaren

Bewoners van nieuwbouwproject de Mariastichting dienen op eigen terrein te parkeren. De aanschaf van een eigen parkeerplaats was wel mogelijk, maar is bij dit project niet gekoppeld aan de aankoop van een woning. Van meet af aan was duidelijk, dat deze bewoners geen recht zouden kunnen doen gelden op een parkeervergunning voor het belanghebbendengebied. Dit is bewust zo gedaan, omdat er in de omliggende buurten geen parkeerruimte is voor het opvangen van de extra parkeerdruk die het gevolg is van de Mariastichting. Het is mogelijk dat zij bezwaar hebben tegen het aan het belanghebbendengebied toevoegen van het deel van de zuidelijke ventweg.

6. Uitvoering

- Het collegebesluit, inclusief het Besluit parkeerregulering, wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad en treedt in werking op de dag na bekendmaking. Tevens wordt het Besluit parkeerregulering gepubliceerd op Overheid.nl.
- De uitvoering bestaat uit het plaatsen van de betreffende bebording. Dit valt onder de DDO met Spaarnelanden.

7. Bijlagen

Besluit parkeerregulering

Het college van burgemeester en wethouders,



de secretaris



de burgemeester