



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie beheer

Datum 2 februari 2016
Ons kenmerk 2016/59462
Contactpersoon T.T. Mulder
Doorkiesnummer 0235115224
E-mail ttmulder@haarlem.nl
Onderwerp Vrijgave VO Eksterlaan

Geachte commissieleden,

Graag informeer ik u over het vrijgeven voor inspraak van het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de inrichting van de Eksterlaan. Vanwege de leeftijd en kwaliteit van het riool moet er groot onderhoud plaatsvinden. Dit biedt de mogelijkheid extra zaken te realiseren.

Met het project realiseren we het volgende:

- Vervangen riolering;
- Vervangen van het wegdek;
- Verbeteren parkeergelegenheid;
- Verbeteren verkeersveiligheid, door het aanbrengen van fietsstroken in rood asfalt en het inrichten van de Eksterlaan als een verblijfsgebied met een maximum snelheid van 30km/u (HVVP);
- Aanbrengen van verkeersdrempels voor ontwerpsnelheid 50km/u, dit is noodzakelijk omdat er een bus door de straat rijdt.
- Planten van meer dan 40 extra bomen. Hiermee wordt de bestaande bomenstructuur hersteld.

Het project loopt van de Rijksstraatweg tot aan de Vondelweg en daarop aansluitend een stukje van de Jephthastraat. Er is een overlap met het project HOV ter hoogte van de kruising Rijksstraatweg Eksterlaan. Dit deel wordt in onderlinge afstemming verder uitgewerkt.

Totstandkoming ontwerp

In 2011 is een ontwerp gemaakt samen met belanghebbenden, maar dit is uiteindelijk niet ter besluitvorming voorgelegd. Het ontwerp is geactualiseerd op basis van nieuwe regelgeving en gesprekken met direct omwonenden en stakeholders als de Fietsersbond, Bomenwacht, Provincie/Connexxion, hulpdiensten, ondernemers, wijkraden en DDO partners. De partijen zijn nagenoeg allen positief over het geactualiseerde Voorlopig Ontwerp.

Enkele belangrijke punten uit de overleggen zijn:

- Op verzoek van de Fietsersbond wordt het 2 richtingenfietspad langs de Vondelweg doorgetrokken over de drempel op de kruising Vondelweg/ Eksterlaan. Daarnaast zijn de fietsstroken verbreed naar de nieuwe geldende normen.
- De Provincie staat niet positief tegenover het aanbrengen van verkeersdrempels i.v.m. het comfort voor buspersoneel en reizigers. In de belangenafweging is er echter toch voor gekozen om de Eksterlaan met drempels in te richten als verblijfsgebied. Op verzoek van de Provincie zijn de drempels aangepast van 30km/u naar 50km/u drempels.
- De verkeerspolitie stemt in met het ontwerp maar dit ontwerp sluit niet aan bij de 30km/u doelstelling. Zij zal dan ook een negatief advies geven op het verkeersbesluit voor het instellen van een 30km zone.

Na verzending van deze brief wordt de inspraakperiode van zes weken gestart. Het definitieve ontwerp wordt vastgesteld door B&W en vervolgens ter kennisname aan de commissie Beheer aangeboden. Het VO is te vinden op de website van stadsdeel Noord. Voor meer informatie <https://www.haarlem.nl/groot-onderhoud-eksterlaan/>

Hoogachtend,



drs. Cora-Yfke Sikkema