



Collegebesluit

Onderwerp: besluit parkeerregulering naar aanleiding van nieuwbouw Harmenjansweg

BBV nr: 2016/60236

1. Inleiding

Om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning moet een aanvrager een adres hebben in de betreffende parkeerzone. De gemeente toetst dit aan het besluit parkeerregulering waarin de exacte begrenzing van de parkeerzones is vastgelegd. In dit besluit staat tot op heden de hele Harmenjansweg als onderdeel van zone Oost vermeld, zonder uitzonderingen.

Nieuwbouwontwikkelingen zoals het Scheepmakerskwartier (SMK) dienen op eigen terrein te parkeren. Om te voorkomen dat nieuwbouwwoningen van het SMK aan de Harmenjansweg onbedoeld in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor zone Oost, dienen de betreffende adressen te worden uitgesloten van het recht op een parkeervergunning.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De nieuwe adressen van het Scheepmakerskwartier aan de Harmenjansweg geen deel uit te laten maken van de bestaande belanghebbendengebied Oost, met het vaststellen van bijgevoegd besluit parkeerregulering.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het collegebesluit, inclusief het besluit parkeerregulering, wordt bekend gemaakt in het Gemeentebled en treedt in werking op de dag na bekendmaking.
4. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het uitsluiten van belanghebbendengebied Oost van de volgende adressen van nieuwbouwproject het SMK:

- Harmenjansweg percelen 45, 47, 49 en 51;
- Nieuwbouw tussen de bestaande percelen Harmenjansweg 67 en 71;
- Nieuwbouw tussen de bestaande percelen Harmenjansweg 77 en 95.

4. Argumenten

Het voorstel past binnen vigerend beleid

Parkeerregulering valt onder punt 5.2 van de Programmabegroting 2016-2020, omdat het deel uit maakt van het totale beleidsveld parkeren. In het Masterplan SMK en de projectovereenkomst is vastgelegd dat nieuwbouwbewoners niet in aanmerking komen voor parkeervergunningen in de bestaande woonbuurt. De nieuwbouwbewoners dienen op de hoogte te zijn van het feit dat zij geen recht krijgen op een parkeervergunning voor het bestaande belanghebbendengebied. Dit om de toch al hoge parkeerdruk in de directe omgeving niet verder te verhogen.

5. Risico's en kanttekeningen

Er bestaat risico op bezwaren

Bewoners van nieuwbouwproject het SMK dienen op eigen terrein te parkeren. Van begin af aan was duidelijk dat deze bewoners geen recht zouden kunnen doen gelden op een parkeervergunning voor het belanghebbendengebied. Dit is bewust zo gedaan, omdat er in de

omliggende buurten geen parkeerruimte is voor het opvangen van de extra parkeerdruk die het gevolg is van nieuwbouw. Desondanks is het mogelijk dat zij bezwaar maken tegen deze wijziging van het besluit parkeerregulering.

6. Uitvoering

- Het collegebesluit, inclusief het besluit parkeerregulering, wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad en treedt in werking op de dag na bekendmaking. Tevens wordt het besluit parkeerregulering gepubliceerd op Overheid.nl.

7. Bijlagen

Besluit parkeerregulering

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester