

Gemeente Haarlem
T.a.v. commissie Beheer
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Bewonerscomité Velsersstraat
Velsersstraat 86
2023 EE Haarlem
herinrichting.velserstraat@gmail.com

Haarlem, 4 februari 2016

Betreft: onderhoud en herinrichting Velsersstraat

Geachte commissie beheer,

Groot onderhoud en herinrichting van de Velsersstraat staat op de gemeentelijke agenda voor 2016. Bij deze willen wij, de bewoners van de Velsersstraat, de gemeente Haarlem oproepen om bij de herinrichting van de Velsersstraat opnieuw te kiezen voor klinkerbestrating en daarbij de huidige authentieke straatindeling met brede trottoirs en de bestaande bomen te behouden. In deze brief bieden wij u de resultaten aan van de enquête die is gehouden in de Velsersstraat, waaruit blijkt dat 96% van de bewoners klinkers verkiest boven asfalt.

Aanleiding handtekeningactie

In het kader van de geplande herinrichting van de Velsersstraat waren wij zeer verheugd te lezen in het HIOR Haarlem Noord-concept september 2015, dat in een 'woonstraat met bus en/of fietsroute' volgens de voorschriften bij herbestrating gekozen wordt voor **klinkers** (blz. 46, HIOR Haarlem Noord-concept september 2015).

Tevens valt de Kleverparkbuurt in de Nota Ruimtelijke Kwaliteit onder 'beschermde regio'. Hiervoor zouden de volgende criteria gelden: woonstraten worden sober en doelmatig ingericht. Materialisering ; 30x30 tegels in trottoir en **gebakken klinkers in de rijbaan** en parkeervakken.

Klinkers passen bij het monumentale karakter van de straat en de wijk als geheel. De toepassing van klinkers in de gehele Kleverparkbuurt geeft daarbij een uniforme uitstraling aan de wijk en is ook in lijn met het plan van de gemeente om de Kleverparkbuurt de status van beschermd stadsgezicht toe te kennen.

Naar aanleiding van inspraakreacties van o.a. de wijkraad Kleverpark op de conceptversie HIOR, heeft de gemeente het HIOR gewijzigd t.a.v. het type bestrating van woonstraten met bus en/of fietsroute: deze zullen in principe worden voorzien van *asfalt i.p.v. met klinkers* (met de kanttekening dat hier uitzonderingen denkbaar zijn).

Een belangrijk argument dat de wijkraad heeft aangevoerd om deze wijziging in het HIOR te laten opnemen, was dat de klinkerbestrating in combinatie met het drukke auto- en busverkeer voor geluidshinder en trillingen zorgt in de Velsersstraat. Een ander argument voor de toepassing van asfalt dat naar voren werd gebracht, was dat de Velsersstraat een belangrijke fietsroute is. Voor dit laatste punt heeft de wijkraad afstemming gehad met de fietsersbond. Voor het eerste punt met betrekking tot de geluidshinder en trillingen is geen enkele afstemming geweest met de eigenlijke belanghebbenden op dit punt, namelijk de bewoners van de Velsersstraat.

Het is vreemd dat de wijkraad een sterke lobby voert voor asfalt in de Velsersstraat bij de gemeente, zonder hierbij te peilen hoe de bewoners erin staan.

Temeer omdat de wijkraad wist dat in 1998 eenzelfde discussie speelde en toentertijd de meerderheid van de bewoners van de Velsersstraat tegen asfalt was. Een van de huidige wijkraadsleden die toen ook betrokken is geweest, is een bewoner van de Velsersstraat met een sterke persoonlijke voorkeur voor asfalt.

De straatbewoners hebben na overleg met de wijkraad hierop het initiatief genomen om zelf een enquête uit te voeren, om in kaart te brengen wat de huidige opinie is van de buurt en of de oproep van de wijkraad Kleverpark aan de gemeente voor asfaltering wel breed gedragen wordt.

Uitvoering, resultaten en conclusie handtekeningactie

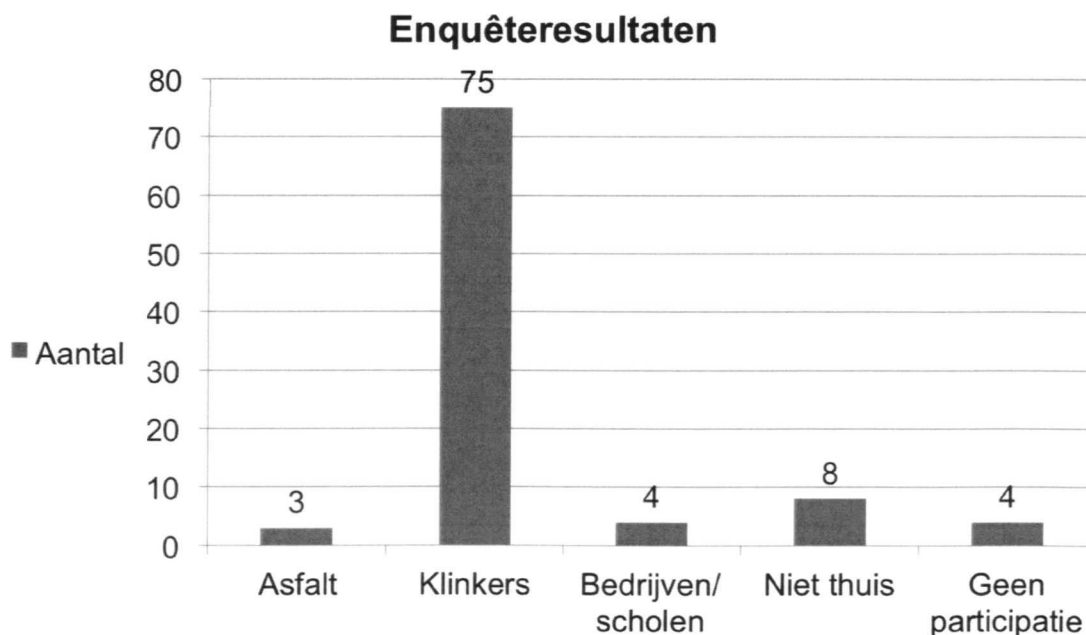
De enquête werd uitgevoerd tussen 23 en 31 januari 2016. De Velsersstraat heeft 94 adressen. Handtekeningen werden verzameld in de avonduren en in het weekend, daarom zijn bedrijven en scholen niet meegenomen in de enquête.

90 huishoudens bleven over. Bij 4 huishoudens gaven bewoners aan niet te willen deelnemen, bij 8 huishoudens werden de bewoners (meermaals) niet thuis aangetroffen, 78 huishoudens hebben een stem uitgebracht (respons 87%).

De bewoners werden gevraagd een stem uit te brengen voor klinkers of voor asfalt in de Velsersstraat.

Van de 78 huishoudens stemden 75 huishoudens (96,2%) voor klinkers en 3 huishoudens (3,8%) voor asfalt.

2 huishoudens die stemden voor klinkers gaven aan enkel de voorkeur aan klinkers te geven, mits er aan specifieke voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld als het geluidsarme klinkers zouden betreffen.



Figuur 1. Resultaten enquête in absolute aantallen huishoudens

Conclusie

De input die de wijkraad Kleverpark heeft geleverd aan de gemeente Haarlem voor de herinrichting van de Velsersstraat (in het HIOR) blijkt haaks te staan op wat de bewoners in de Velsersstraat willen. Geluidshinder en trillingen blijken geen doorslaggevende factoren te zijn in de keuze tussen klinkers of asfalt.

De bewoners gaven aan klinkers te verkiezen boven asfalt. De bewoners gaven massaal aan het authentieke karakter van de straat voorop te stellen.

Overwegingen m.b.t. herbestrating/herinrichting Velsersstraat

Behoud authentieke, monumentale uitstraling

De Kleverparkbuurt is een prachtige karakteristieke vooroorlogse wijk met mooie, statige huizen en kan met recht tot een van de mooiste wijken van Haarlem gerekend worden. In het HIOR wordt de wijk geroemd om de prachtige brede straten en de rustige wegindeling en wordt er zelfs gesproken over een wijk met allure.

De Velsersstraat wordt in het concept HIOR getoond als brede en groene straat met een voor de wijk kenmerkende authentieke wegindeling, zie afbeelding 1.



Foto 2.3.2.: Brede en groene woonstraten met een authentieke indeling (voorbeeld Velsersstraat).

Afbeelding 1. Velsersstraat, met authentieke, kenmerkende uitstraling voor de wijk (Foto: HIOR Haarlem Noord-concept september 2015, blz. 10)

Gelukkig wil de gemeente het stedenbouwkundige karakter van de Kleverparkbuurt ook beschermen. In het HIOR wordt de kernvisie op de inrichting van de openbare ruimte van de Kleverparkbuurt beschreven in het 'Streefbeeld':

*"Kleverpark wordt op korte termijn aangewezen als beschermd stadsgezicht. Het is daarom belangrijk dat het monumentale karakter van de bebouwing en stedenbouwkundige opzet in de richting van de openbare ruimte wordt ondersteund en versterkt. De kenmerkende symmetrie van de profielen, die ook in de aanliggende buurten te vinden is, behouden, herstellen dan wel versterken met behoud van en aandacht voor zichtlijnen en het toepassen van **authentieke materialen**." (blz. 26 concept HIOR Haarlem Noord).*

Wij ondersteunen het belang van het beschermen van het stadgezicht van de Kleverparkbuurt. Bij herinrichting zouden authentieke materialen moeten worden gebruikt. Asfalt zou afbreuk doen aan het monumentale, authentieke karakter van de buurt. Daarnaast zijn er voor de bewoners van de Velsersstraat nog andere afwegingen die spelen bij de keuze voor klinkers in de Velsersstraat. Deze zullen we kort uiteenzetten.

Veiligheid en gezondheid

De Velsersstraat is een kinderrijke straat. Niet alleen verjongt de straat de laatste jaren enorm, ook zijn er maar liefst twee scholen en een kinderdagverblijf gevestigd. Daarom is veiligheid nog meer dan anders een belangrijke overweging om mee te nemen bij de herinrichting van de straat.

Asfalt heeft een belangrijk nadeel t.o.v. klinkers: het nodigt uit tot harder rijden (blz.14, HIOR Haarlem Noord, deel 1 Visie concept september 2015). Perceptie lijkt hier een belangrijke rol in te spelen. Bij asfalt heeft de automobilist minder snel het idee (te) hard te rijden.

Een geasfalteerde Velsersstraat genereert ook meer verkeer. Zoals in het HIOR aangegeven, zorgt de toepassing van asfalt voor een herkenbare aanduiding van doorgaande hoofdwegen (blz 14, HIOR Haarlem Noord, concept september 2015) welke het verkeer indirect stimuleren om via een bepaalde route af te wikkelen. Met asfalt in de Velsersstraat zal er *meer* verkeer kiezen om doorheen te rijden dan in beklinkerde toestand.

Een geasfalteerde straat zal ook eerder *ander* verkeer aantrekken, zoals zwaar vrachtverkeer. De nabijgelegen Kleverlaan en Verspronckweg zijn reeds ingericht als ontsluitingsweg en derhalve lijkt het niet nodig om meer verkeer door de Velsersstraat te willen leiden.

Meer verkeer en een hogere snelheid zorgen daarbij ook voor meer uitstoot van fijnstof.

Toename van het verkeer, een hogere rijsnelheid en meer uitstoot van fijnstof in een straat waar veel kinderen wonen, naar school gaan en buiten spelen op het trottoir is een allerminst wenselijk scenario.

Trillingen en geluidshinder

Bij een lagere snelheid is logischerwijs sprake van minder geluidshinder, omdat geluid van de motor en het bandengeluid afnemen. Daarbij domineert bij lagere snelheden het motorgeluid het bandengeluid op de weg. Het type bestrating is bij lagere snelheden dus van een wat minder groot belang t.a.v. geluidshinder dan bij hogere snelheden. Het instellen van een 30 km/h zone in de kinderrijke Velsersstraat is vanwege veiligheid een logische keuze, met het oog op geluidshinder zou dit gezien bovenstaande ook wenselijk zijn. Verder is de Van Ostadestraat, die in het verlengde van de Velsersstraat ligt en dezelfde wegclassificatie heeft, reeds als 30km/h straat ingericht (zie 30 km/h verkeersborden in de Van Ostadestraat).

De Velsersstraat is de laatste jaren zwaar belast met bouwverkeer wat extra geluidshinder en trillingen teweegbracht. Sinds het afronden van de Deo Neo is dit aanzienlijk verminderd en komt er nauwelijks meer vrachtverkeer doorheen (hetgeen naar verwachting zal veranderen als de straat wordt geasfalteerd- zie voorgaand punt, nogmaals hier de veiligheid van de kinderen in het gedrang!).

De straat is op het moment in slechte staat, de klinkers liggen onregelmatig en er zijn vele diepe kuilen in het wegdek. Na egalisering van de onderlaag en herbestrating met klinkers, zullen naar verwachting trillingen en geluidshinder vanzelfsprekend afnemen t.a.v. de huidige situatie.

Door toepassing van stille elementenverharding (geluidsarme klinkers) zou tot een verdere reductie van geluidshinder gekomen kunnen worden, zonder in te leveren op esthetisch vlak.

Tot slot en wellicht het meest belangrijk t.a.v. het punt geluidshinder/trillingen: alhoewel de wijkraad Kleverpark 'trillingen en geluidshinder' als belangrijk argument tegen klinkers heeft aangevoerd, blijkt dit bij de bewoners van de Velsersstraat geen doorslaggevend argument om daarom te kiezen voor asfalt (zie figuur 1).

Oproep aan de gemeente Haarlem

Wij willen de gemeente Haarlem oproepen om de herinrichting van de Velsersstraat uit te voeren met respect voor en zonder afbreuk te doen aan het authentieke stedenbouwkundig karakter, in lijn met het beschermd stadsgezicht zoals beschreven in het HIOR Haarlem Noord-concept september 2015 en in lijn met de Nota Ruimtelijke Kwaliteit voor wijken onder 'beschermde regie'.

Door opnieuw te kiezen voor klinkerbestrating, alsmede voor het behouden van de bestaande bomen, de brede trottoirs en een rustige wegindeling, wordt het authentieke, monumentale karakter van de straat en de wijk als geheel onderstreept.

Wij willen graag met u in gesprek komen over dit onderwerp. De geleverde input vanuit de wijkraad Kleverpark doet geen recht aan de opinie die leeft in de wijk en er is daarbij ons inziens niet vanuit het wijkbelang gehandeld. Burgerparticipatie komt door nieuwe regeling binnen de gemeente pas in een laat stadium aan de orde, derhalve vinden wij het van essentieel belang om reeds in deze fase gehoord en betrokken te worden. Graag komen wij u daarbij de verzamelde handtekeningen overhandigen.

We kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Mede namens de steunbetuigers aan deze actie,

Maarten van Veluw
Marieke van Werven
Velsersstraat 74

Wouter Jan Kleinlugtenbelt
Floortje Muskens
Velsersstraat 88

Rob Schippers
Esther Moerman
Velsersstraat 84

Michiel Vlot
Eva Rethmeier
Velsersstraat 99

Anouk Ceelen
Onno Kievit
Velsersstraat 86

Frank de Kok
Chantal Traas
Velsersstraat 101