



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie CU
t.a.v. de heer F. Visser

Datum 16 februari 2016
Ons kenmerk 2016/76441
Contactpersoon H.F.L. Wals
Doorkiesnummer 023-5113989
E-mail walsh@haarlem.nl
Onderwerp 160209 beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake communicatie rond werken in regie

Geachte heer Visser,

Op 22 januari 2016 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO over communicatie rond werken in regie. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven, waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoorden.

Overigens is het op dit moment nog niet zo ver dat er bij projecten in regie wordt gewerkt, zoals bij het dagelijks beheer en onderhoud sinds januari 2015 het geval is. Wel vindt er uitbesteding plaats van diverse werkzaamheden binnen een project.

De komende maanden is de afronding voorzien van het plan om het werken in regie bij civiele projecten vorm te geven: ingenieursdiensten worden gebundeld op de markt gezet, interne werkprocessen aangepast en het contractmanagement verder geprofessionaliseerd.

De gemeente blijft uiteraard altijd eindverantwoordelijk en heeft met name in de besluitvormingsfase een belangrijke sturende eigen rol, onder andere bij participatie en inspraak.

(1) Bent u bereid voortaan de provincie altijd te consulteren voor startbrieven indien er sprake is van een belang voor het busvervoer?

Antwoord: deze consultatie is al in het werkproces opgenomen.

(2) Deelt u de mening dat juist gezien het belang van de besluitvorming in de startbrieven de geringe mogelijkheden tot bijsturen op voorlopig en definitief ontwerp dat bij het formuleren van de startbrief op zijn minst voordat de startbrief wordt vastgesteld teruggekoppeld moet worden aan de participanten wat u van plan

2016/76441

2

bent te doen met alle adviezen zodat zij desgewenst nog nader met u in overleg kunnen gaan voor dat de startbrief wordt gepubliceerd?

Antwoord: de procesmanager maakt - op basis van de onderhoudsinterventies en de beleidsuitgangspunten - een consultatieronde langs de stakeholders. Aan de hand van de aldus verzamelde informatie wordt een bestuurlijke startbrief opgesteld. De startbrief is bedoeld om de raad duidelijke uitgangspunten vast te laten stellen voordat participatie en inspraak van start gaan. Na bespreking van de startbrief met uw raad is dit het document dat de basis vormt en de kaders bepaalt voor het verdere participatie- en inspraaktraject met stakeholders en overige participanten.

(3) Deelt u de mening dat deze participanten de startbrief zouden moeten ontvangen direct na vaststelling zodat zij tijdig voor de behandeling van de startbrief hun inbreng kunnen leveren richting de raadscommissie beheer?

Antwoord: de startbrief zal tijdig ter beschikking worden gesteld aan de betrokken stakeholders, zodat zij kunnen checken of hun standpunt correct verwoord is.

(4) Bent u bereid met de vaste belanghebbenden zoals politie en Connexxion afspraken te maken hoe over werkzaamheden wordt gecommuniceerd en hoe de verantwoordelijkheden daarbij zijn verdeeld bij het werken in regie? Bent u bereid dit ook vast te leggen in de contracten met aannemers en derden die het werk van de aannemers aansturen?

Antwoord: de nood- en hulpdiensten en Connexxion worden betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van projecten. Afhankelijk van de fase van het project gebeurt dit door medewerkers van de gemeente of door de contractpartner. De gemaakte afspraken worden vastgelegd in de contracten met aannemers en derden die het werk van de aannemers aansturen.

Daarnaast vindt er iedere maand een regulier bereikbaarheidsoverleg plaats waaraan de gemeentelijke bereikbaarheidscoördinator, Connexxion, verkeerspolitie en brandweer (ook namens ambulance) deelnemen. Bij dit overleg worden plannen beoordeeld op bereikbaarheid en de noodzaak van omleidingen. Een aannemer mag niet starten zonder een door het bereikbaarheidsoverleg goedgekeurd verkeersplan.

(5) Deelt u de mening dat (spoedwerkzaamheden uitgezonderd) alle werkzaamheden in het vervolg tenminste zes weken van te voren aan te kondigen en ook tussentijdse wijzigingen zo spoedig mogelijk aan alle relevante partijen door te geven?

Antwoord: met Connexxion en nood- en hulpdiensten is de afspraak gemaakt dat zij twee weken voordat de uitvoering begint in kennis worden gesteld van de start van de werkzaamheden. Bij werken waarbij het openbaar vervoer langdurig om moet rijden (dat is: langer dan één week) geldt inderdaad een termijn van zes weken. Tussentijdse wijzigingen worden uiteraard zo spoedig mogelijk aan alle relevante partijen doorgegeven.



Haarlem

2016/76441

3

(6) Is het proces van het online beschikbaar stellen van informatie over werkzaamheden momenteel in de organisatie voldoende geborgd, ook bij de partners van het "werken in regie"?

Antwoord: per project wordt in het contract vastgelegd wat de rolverdeling is tussen de gemeente en de externe partner bij het onderdeel communicatie. Alle projecten worden online ontsloten via de projectpagina's per stadsdeel op www.haarlem.nl. Afhankelijk van de afspraken per project kan op de gemeentelijke website dan weer doorgelinkt worden naar een externe projectsite van de partner.

(7) Bent u bereid de gegevens over werkzaamheden op korte termijn ook beschikbaar te stellen als opendata op opendata.haarlem.nl?

Antwoord: deze mogelijkheid wordt onderzocht.

(8) Wanneer kunnen wij deze evaluatie verwachten en bent u bereid als onderdeel daarvoor ook een inventarisatie onder stakeholders te doen over hun ervaringen?

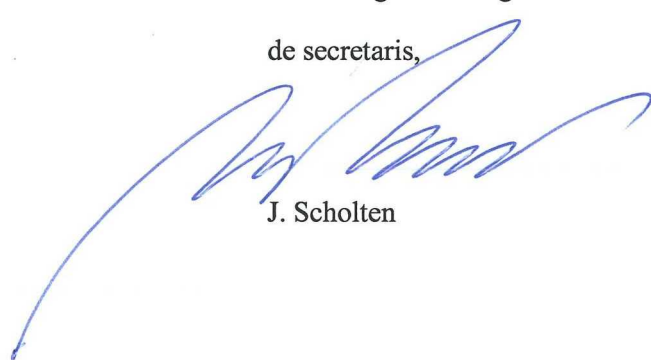
Antwoord: de raad ontvangt in oktober 2016 een evaluatie van het werken in regie, met inbegrip van een voorstel voor de optimalisering van de contracten met Spaarnelanden (BAZ 2014/389193). Deze evaluatie richt zich op het dagelijks beheer en onderhoud, waarbij het belang van stakeholders anders ligt dan bij projecten. Voor het in regie zetten van projecten worden op dit moment voorstellen voorbereid.


Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,


J. Scholten


mr. B.B. Schneiders