



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 16 februari 2016
Ons kenmerk 2016/81889
Contactpersoon Bianca Verburg
E-mail emverburg@haarlem.nl
Bijlage(n) Brief aan wijkraad Europawijk
Onderwerp Laan van Osnabrück

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Graag informeer ik u over de afhandeling van de brief d.d. 24 november 2015 van wijkraad Europawijk over de Laan van Osnabrück.

Uit de snelheidsmetingen blijkt dat er inderdaad te hard wordt gereden op een gedeelte van de Laan van Osnabrück. In overleg met de wijkraad en bewoners wordt een locatie voor een extra verkeersdrempel gekozen. Voor verdere details verwijst ik graag naar de bijlage (brief d.d. 15 februari 2016 aan de wijkraad)

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema



Gemeente Haarlem

Gebiedsontwikkeling en Beheer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Wijkraad Europawijk
t.a.v de heer H.Visscher
huelvi@xs4all.nl

Datum 15 februari 2016
Ons kenmerk 2016 /081379
Contactpersoon Bianca Verburg
Doorkiesnummer 023-511 3800
E-mail emverburg@haarlem.nl
Onderwerp Laan van Osnabrück

Geachte heer Visscher,

Op 24 november 2015 heeft u namens wijkraad Europawijk en de bewoners van de Laan van Osnabrück een brief gestuurd naar het college waarin u vraagt om een evaluatie van de Laan van Osnabrück na de herinrichting in 2013. Belangrijkste punt is dat er te hard wordt gereden op deze laan.

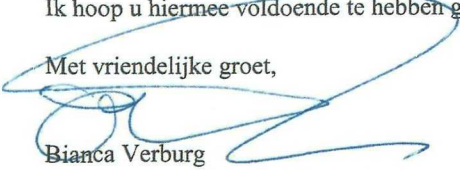
In samenspraak met de wijkraad is in januari 14 dagen lang een snelheidsmeting gehouden tussen het Praagplantsoen en huisnummer 59. Uit deze meting blijkt dat de er inderdaad te hard wordt gereden op dit stuk.

Het is gebleken dat de afstand tussen het kruispuntplateau Wenenstraat en de haakse bocht met Laan van Berlijn 193 meter is. De afstand tussen de snelheidsremmende maatregelen is hier te groot. De richtlijn (CROW, 2014) geeft aan dat de gangbare afstand tussen de 50 en 100 meter ligt. Door tussen de Wenenstraat en Laan van Berlijn een extra drempel aan te brengen zal de snelheid van het verkeer worden afgeremd. De precieze locatie zal worden vastgesteld in samenspraak met de wijkraad. U geeft ook aan dat het plaatsen van bloembakken wellicht een optie is. Deze suggestie zal nog ook met de wijkraad worden besproken.

In de brief wordt verder het afrijden van auto spiegels genoemd. Dit doet zich voor in het noordelijke deel waar aan beide zijden wordt geparkeerd en ruimte is voor het passeren van één auto. De ruimte tussen de geparkeerde auto's is breed genoeg. Het breder maken van de straat om twee auto's tegelijk te laten passeren nodigt uit tot harder rijden wat ongewenst is.

Op korte termijn wordt een afspraak met de wijkraad ingepland.
Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Bianca Verburg
Procesmanager Schalkwijk

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.

Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, Haarlem - Telefoon 023 5113880, www.haarlem.nl