

# Wijkraad Kleverpark

Gemeente Haarlem  
t.a.v. commissie Beheer  
Per e-mail: [griffiebureau@haarlem.nl](mailto:griffiebureau@haarlem.nl)

Haarlem, 15 februari 2016  
Onderwerp: inspraaknota HIOR Noord

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 2 februari 2016 heeft het college ingestemd met het HIOR Noord en de verwerking van de inspraakreacties. Door de inbreng van de acht insprekende organisaties is het handboek aanzienlijk verbeterd. Deze brief is niet bedoeld om nogmaals onze mening over het HIOR te geven, maar wel om enkele feitelijke onjuistheden te benoemen die in de inspraaknota of het aangepaste HIOR staan. Gezien het feit dat het gaat om onjuistheden, gaan wij ervan uit dat dit nog wordt aangepast. Wij vragen u dan ook deze nota te agenderen en te amenderen.

## Wegcategorisering straten Kleverpark

Onze inspraakreacties waren toegelicht aan de hand van vijf projecten die de komende paar jaar in onze wijk gaan spelen: Velsersstraat, Marnixstraat, Kleverlaan, Jan Haringstraat, Maerten van Heemskerckstraat (zie inspraaknota, nr. 41-45). Het ging om een feitelijke toelichting die niet als onderdeel van de inspraakreactie bedoeld was, maar puur ter inleiding.

Tot onze verrassing is hierop ook een antwoord gegeven, in twee gevallen een foutieve:

- De Velsersstraat zou zijn aangewezen als gebiedsontsluitingsweg type B.
- De Jan Haringstraat zou in het HVVP gecategoriseerd zijn als 30 km weg met bus.

Bij de laatste is waarschijnlijk niet goed gekeken. Bij de eerste zal sprake zijn van onvoldoende kennis van de beleidshistorie.

Het HVVP is in 2003 naar aard en strekking vastgesteld door de raad. Hierin is de route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velsersstraat, gezien de belangrijke verkeersfunctie, inderdaad nog aangeduid als gebiedsontsluitingsweg type B. Bij de behandeling in de raad werd echter besloten tot afzonderlijke uitwerking van een aantal aspecten, waaronder deze route. Deze straten zijn uiteindelijk gecategoriseerd als 30 km weg met bus, overeenkomstig de andere straten op de route van buslijn 2 door Haarlem-Noord. Datzelfde jaar nog is een (her)start gemaakt met de herinrichting van de Ostadestraat-Kleverparkweg (winkelcentrum Kleverpark) op basis van de aanwijzing als 30 km weg met bus. Deze weg is momenteel dus al 30 km.

Voorgestelde wijziging:

- De juiste categorisering voor de Velsersstraat (wijkontsluitingsweg) en Jan Haringstraat (woonstraat) gebruiken. Onjuiste verwijzingen in inspraaknota aanpassen, wegenoverzicht in handboek aanpassen (Deel 2 Richtlijnen, pag. 6).

### Verharding wijkontsluitingswegen

De benaming van 30 km wegen die onderdeel uitmaken van het bus- en/of fietsnetwerk is in het HIOR nu aangepast naar 'wijkontsluitingsweg'. Door vijf insprekende organisaties (Provincie, Connexxion, Rover, Fietsersbond, wijkraad Kleverpark) wordt gevraagd op dit type wegen asfalt te blijven toepassen, waarvoor diverse argumenten worden aangevoerd. De straten op de betreffende routes zijn en worden in de praktijk al zodanig aangelegd, zowel in Schalkwijk als Haarlem-Noord.

Naar aanleiding van de inspraakreacties is voor de verharding van de wijkontsluitingswegen het aanvankelijke 'klinkers, tenzij' gewijzigd in 'asfalt, tenzij'. In het standaardprofiel in het handboek (deel 2 Richtlijnen, pag. 14) is dit echter nog niet aangepast. Ook in de tekst (deel 1 Visie, pag. 14) is dit nog niet op een juiste manier verwerkt.

Voorgestelde wijziging:

- De keuze voor asfaltverharding op wijkontsluitingswegen doorvoeren in standaardprofiel en tekst van het handboek.

### Nota Ruimtelijke Kwaliteit

Het is ook niet duidelijk waarom dit 'tenzij' nodig is, want dat geldt in principe voor alle richtlijnen in het HIOR: in speciale gevallen zijn altijd uitzonderingen mogelijk. Het aangegeven voorbeeld voor een uitzondering is in elk geval onjuist (zie inspraaknota, o.a. nr. 2): een 'tenzij' zou aan de orde zijn bij buurten met een beschermd regie volgens de Nota Ruimtelijke Kwaliteit (NRK). In de NRK is een 'vloerkaart' te zien die voor buurten met een beschermd regie gebakken klinkers voor de rijbaan voorschrijft. Dit uitgangspunt geldt echter niet voor de 'lange lijnen' en wegen die vallen onder het bus-, auto- of fietsnetwerk.

De verwijzing naar de NRK is derhalve niet juist als het om deze netwerken gaat. De NRK maakt expliciet een uitzondering voor wat betreft materialisering op deze functionele netwerken ten opzichte van woonstraten zonder deze functies. De NRK stelt juist 'eenheid in lengterichting' voor op functionele doorgaande structuren.

Voorgestelde wijziging:

- De 'tenzij' en de onterechte verwijzingen naar de NRK bij de keuze voor asfaltverharding op stads- en wijkontsluitingswegen verwijderen uit de inspraaknota en het handboek.

Met vriendelijke groet,

Wijkraad Kleverpark,  
Kommer Sneeuw

Per e-mail: [secretaris@wijkraadkleverpark.nl](mailto:secretaris@wijkraadkleverpark.nl)