

Regionale samenwerking

Zuid Kennemerland



Aan het bestuur van de Vereniging Nederlandse Gemeenten
T.a.v. de heer J. van Zanen
Postbus 30435
2500 GK Den Haag

Telefoon: 14023
Fax: 023-5713724
E-mail: info@zandvoort.nl
Internet: www.zandvoort.nl
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
2042 KB Zandvoort
Bankrekening: NL64 BNGH 0285010034
Kamer van Koophandel: Nr. 34363858

Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 2016/02/001486
Zaaknummer: Z2011-000916
Informatie: J. van Straaten
Bijlagen: Geen

VERZONDEN - 1 MRT 2016

Onderwerp: Heroverweging schrappen taakveld mobiliteit

Datum: - 1 MAART 2016

Geachte heer Van Zanen,

De Bestuursraad van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft kort geleden besloten om het onderwerp mobiliteit te laten vervallen als beleidsonderwerp. Dit besluit heeft ons via ambtelijke weg bereikt. Wij verzoeken het VNG Bestuur het besluit te heroverwegen. In deze brief treft u onze overwegingen aan.

Meer dan ooit tevoren is een integrale aanpak van ruimtelijk fysieke vraagstukken nodig. De druk op de steden neemt toe; harde keuzes zijn nodig rond bijvoorbeeld nieuwe woningbouwlocaties; duurzaamheid gaat in alle segmenten doorwerken; regio's en centrumsteden nemen hun positie in. Bereikbaarheid is bij de integrale benadering van ruimtelijke vraagstukken een belangrijk element. Wij vinden het onverstandig dat de VNG juist nu dit essentiële taakveld schrappt.

Daarnaast is mobiliteit een onderwerp dat zich niet houdt aan gemeentegrenzen. Daarbij komt dat mobiliteitsdossiers zo generalistisch zijn dat vrijwel alle gemeenten met dezelfde problematiek te maken krijgen. Bovendien worden op landelijk, en soms zelfs Europees, niveau besluiten genomen waarmee alle gemeenten te maken krijgen. De meeste gemeenten beschikken echter niet over de ambtelijke capaciteit om deze zaken in de gaten te houden. In deze gevallen speelt de VNG een belangrijke rol.

Omgekeerd worden praktijkvoorbeelden van gemeenten uit alle delen van het land meegenomen in de voorbereiding van gesprekken door de VNG met het Rijk over mobiliteit. Een goed voorbeeld van de inzet van de VNG is de structurele bijdrage van de NS voor de bouw en exploitatie van fietsenstallingen. Ook zijn lobbytrajecten op deze wijze met kracht ingezet. Het verdwijnen van de ambtelijke ondersteuning van de VNG op mobiliteit zal hierop van negatieve invloed zijn.

Via de VNG zijn diverse bestuurlijke afspraken gemaakt voor deelname aan programma's of agenda's van andere partijen. Voorbeelden zijn de Green Deal, Agenda Fiets 2020 en de Nationale bewegwijzeringsdienst. De VNG zal ongetwijfeld worden aangesproken op het nakomen van deze afspraken. De vraag is echter hoe de VNG die afspraken nog kan nakomen, laat staan hoe de gemeenten van die afspraken op de hoogte worden gesteld en kunnen gaan voldoen aan die gemaakte afspraken. Bovendien mag erop gerekend worden

dat het draagvlak bij gemeenten om in de toekomst wederom dergelijke afspraken te maken gering zal zijn als ze voortaan alles in wisselende samenstelling moeten organiseren.

De VNG heeft door jarenlange investeringen een groot netwerk opgebouwd in de complexe wereld van verkeer en vervoer. Een netwerk waarvan, juist vanwege de goed vormgegeven ophaal- en brengfunctie in het Intergemeentelijk Verkeersoverleg (IVO), vele gemeenten in het land profijt hebben, ook al maken ze geen deel uit van het IVO. De VNG collega's die in deze netwerken participeren koppelen kennis van landelijke ontwikkelingen aan de lokale praktijk, dankzij de geregelde contacten met ambtenaren uit 'het veld'. De kracht die dit geeft bij het opereren binnen die netwerken moet niet worden onderschat. De VNG-adviestaak *bereikbaarheid* kan alleen in stand gehouden worden met het IVO. Daarvoor is de bestaande (lichte) ambtelijke ondersteuning van de VNG nodig. Op geen ander beleidsterrein is een ambtelijk adviesorgaan actief, dat op kosten van de gemeenten (zij maken immers de mensen vrij om deel te nemen) advies en afstemming geeft. Als scharnier tussen VNG-organisatie en de gemeenten. Met de lichte begeleiding vanuit de VNG is een unieke structuur ontstaan, die juist tot voorbeeld strekt naar andere beleidsterreinen.

Het schrappen van de adviestaak *bereikbaarheid* en daarmee dus ook het IVO, is ongewenst. We hopen dat het VNG Bestuur bereid is om de VNG directieraad te vragen de keuze voor het schrappen van mobiliteit te herzien. Zo kunnen alsnog de mobiliteitsbelangen behartigd blijven en blijven gemeenten voorzien van een sterke lobby en kundige, juridische ondersteuning op het gebied van mobiliteit. Verzocht wordt hier, alvorens dit tot onomkeerbare besluiten leidt, over te spreken in de commissie Milieu, Energie en Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,
namens de wethouders Verkeer van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal,
Zandvoort en Haarlemmerliede-Spaarnwoude,
de voorzitter van het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer Zuid-Kennemerland,

Liesbeth Challik-Frijling

