



# Collegebesluit

**Onderwerp: Vaststelling definitief ontwerp Eksterlaan.**  
**BBV nr: 2016/155858**

## 1. Inleiding

De Eksterlaan is toe aan groot onderhoud. De bovenlaag en fundering van de rijbaan en het riool voldoen niet meer aan de huidige eisen. Gelijktijdig wordt de openbare verlichting vervangen en worden extra bomen geplant om de laanstructuur te herstellen. Omdat de Eksterlaan een hoofdroute is voor het fietsverkeer worden maatregelen genomen voor het verbeteren van de fietsveiligheid.

Al deze maatregelen zijn besproken met betrokkenen in een participatietraject. Op 2 februari is het voorlopig ontwerp vrijgegeven voor inspraak.

Op basis van de inspraakreacties is het voorlopig ontwerp op punten aangepast met als resultaat het definitief ontwerp.

## 2. Besluitpunten college

1. Vaststellen definitief ontwerp met bijbehorende inspraak notitie.
2. De beheerlasten stijgen met circa € 5.500,- per jaar en zullen worden verwerkt in de Berap;
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over het besluit.
4. Het besluit wordt ter kennisname naar de commissie beheer gestuurd.

## 3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan een straat waar de verkeersveiligheid en bruikbaarheid is verbeterd voor alle gebruikers waarbij het onderhoudsniveau weer optimaal is.

## 4. Argumenten

*Achterstallig onderhoud wordt ingelopen*

De gehele openbare ruimte wordt op nieuw aangebracht. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden vervangen.

*De waterhuishouding verbetert*

Er wordt drainage aangebracht en deels wordt het riool verruimd om water te kunnen bergen tijdens hevige buien.

*De verkeersveiligheid verbetert*

De Eksterlaan wordt ingericht als verblijfsgebied waarin een 30km/u regime gaat gelden. Hiervoor worden er drempels, versmalde rijbanen en fietsstroken aangebracht.

*De leefbaarheid verbetert*

De openbare ruimte wordt logischer ingericht (zoals looplijnen, locatie straatmeubilair), er komen nieuwe fietsvoorzieningen en de toegankelijkheid verbetert.

*De bomenstructuur wordt hersteld*

Twee dode bomen worden verwijderd en circa 40 nieuwe bomen worden terug geplant waar in het verleden de bomen zijn gekapt.

### *Financiële paragraaf*

De beheerlasten nemen met € 5.500,- per jaar toe als gevolg van het uitbreiden van het aantal bomen. Deze kosten worden verwerkt in de Berap.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *1. De inrichting is een compromis*

De doelstelling is om van de Eksterlaan een verblijfsgebied te maken (30km zone).

De gevolgen van het aanpassen van de, als 30km zone ingerichte, rijbaan aan de bus zorgt ervoor dat de weg niet ingericht is volgens het 30km/u principe en er een grijze weg ontstaat. De grijze wegen zijn ontstaan uit de wens om straten waarop bussen rijden het comfort te bieden voor de busreiziger maar om de snelheid laag te houden voor de veiligheid van alle weggebruikers. De weginrichting is daarmee zodanig dat de indruk wordt gewekt dat de geldende maximale snelheid hoger ligt dan 30km/uur. De verkeerspolitie geeft aan hier niet op te kunnen handhaven en een negatief advies gaat afgeven op het verkeersbesluit voor het invoeren van een 30kmzone. De consequentie is dat er niet gehandhaafd kan worden.

### *2. De BDU subsidie is nog niet toegekend*

Voor de extra fietsvoorzieningen is een BDU-subsidie aangevraagd. Uiterlijk 22 juli wordt bekend gemaakt of dit project voor subsidie in aanmerking komt.

## **6. Uitvoering**

Met het vaststellen van het definitief ontwerp wordt de ontwerpfase afgerond. De voorbereiding van het aanbestedingstraject is inmiddels gestart. Het vastgesteld definitief ontwerp wordt toegevoegd aan het aanbestedingstukken. We streven er naar de aannemer voor de zomervakantie te selecteren. Na de zomer start de aannemer met de voorbereidingen. De werkelijke uitvoering wordt in het vierde kwartaal van 2016 verwacht. Dit is afhankelijk van de nog door de aannemer te volgen procedures.

De gemeente Haarlem coördineert de communicatie met de omgeving en de bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Dit stemt zij af met de aannemer. Afstemming met de werken HOV en Jan Gijzenkade is een vereiste. Deze werken moeten volgordeijk worden uitgevoerd om geen verkeersinfarct te veroorzaken.

In de uitvoering wordt een aantal aanpassingen gedaan aan de verkeerssituatie. Hiervoor dienen nog verkeersbesluiten te worden genomen.

## **7. Bijlagen**

Bijlage A        definitief ontwerp  
Bijlage B        inspraaknotitie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester