

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 6 OKTOBER 2016
VAN DE COMMISSIE BEHEER**

Aanwezig de leden:

De heren Aynan (PvdA), Baaijens (Actiepartij), Berkhout (GroenLinks), Bloem (SP), Dreijer (CDA), De Groot (D66), Van Leeuwen (D66), Roduner (PvdA), Visser (CDA), Visser (ChristenUnie) en de dames Klazes (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Sterenberg (VVD) en Van Zetten (HartvoorHaarlem)

Afwezig: De heer Boer (VVD)

Mede aanwezig:

De dames Sikkema (wethouder), Taets van Amerongen (griffier) en de heer Van Haga (voorzitter)

Verslag: Mevrouw Van de Belt

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

- Er is bericht van verhindering van de heer Boer.
- Zoals bekend wordt er met camera's in de raad gewerkt. Om de individuele (schaduw)raadsleden te ondersteunen in hun presentatie wordt op verzoek van de raad een media/cameratraining georganiseerd op woensdag 12 oktober van 19.00 – 22.00 uur in de raadszaal en in de Fabriciuskamer. Raadsleden worden geacht hieraan deel te nemen en als intake vooraf de online vragenlijst in te vullen. Deze intake dient om tijdens de trainingsavond de juiste onderwerpen aan bod te laten komen en op basis daarvan een goede groepsindeling te maken. Raadsleden kunnen zich aanmelden via het aanmeldingsformulier dat rondgaat.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Mevrouw Verhoeff en mevrouw Luisini spreken in namens wijkraad Sinneveld. De wijkraad heeft een probleem met het verkeersbesluit. Eerder heeft de wijkraad het verzoek ingediend een klein stukje van de Herman Heijermansstraat tweerichtingverkeer te maken zodat het verkeer gemakkelijk de wijk uit kan. Nu is echter de hele straat tweerichtingverkeer gemaakt. Het is heel vervelend dat er zonder overleg een geheel ander besluit is genomen, met name omdat de gemeente de wijkraad expliciet had gevraagd de bewoners te raadplegen. Bij de gemeente heeft men ruiterslijk toegegeven dat het om een fout gaat, maar nu zou de wijk hiermee genoeg moeten nemen een jaar lang, misschien een halfjaar, bij wijze van proef. Het is onbekend wanneer de proef als geslaagd wordt beschouwd. Alle klachten komen naar de wijkraad die zich het vuur uit de sloffen heeft gelopen om het juist in overleg met bewoners te regelen. Wethouder **Sikkema** zoekt dit uit en komt hierop terug. Dit is inderdaad onacceptabel. De **voorzitter** bedankt beide dames voor hun inspraak.

3. Vaststellen agenda

Punt 8 verschuift naar de volgende vergadering; de jaaragenda wordt op dit moment nog volop gewijzigd. De agenda wordt vastgesteld.

4. Vaststellen conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 15 september 2016

Het verslag van 15 september wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er is een rondvraag.

Wethouder **Sikkema** wijst op de afspraak dat na de zomer de startbrieven worden geëvalueerd. Ze vraagt de raadsleden mee te werken aan een vragenlijstje zodat die uitkomst kan worden meegenomen in de evaluatie.

6. Vaststellen definitief ontwerp Europaweg

De heer **Stuip** van de Fietsersbond vindt het een goede zaak dat een viertal kruispunten met verkeerslichten op de Europaweg tot rotonde worden gemaakt, maar de rotonde Europaweg-Groningenlaan voldoet niet aan de criteria voor dit specifieke ontwerp. De wegen liggen in elkaars verlengde waardoor auto's praktisch rechtdoor kunnen rijden en hun snelheid nauwelijks aanpassen. Zowel de politie als de Fietsersbond hebben hierop gewezen en mogelijke oplossingen aangereikt, maar er wordt prioriteit gegeven aan een snelle doorloop van het verkeer. Hij spreekt de hoop uit dat de raad de wethouder op andere gedachten kan brengen.

Desgevraagd geeft hij aan dat de snelheidsverminderende maatregelen niet van toepassing zijn: het verhoogde plateau wordt alleen aangebracht bij oversteken waarbij verkeer in twee richtingen rijdt en dat is hier niet het geval. En als het gaat om een middeneiland, dan telt die overrijdbare strook niet. Uitgegaan wordt van de rijbaan en de strook aan de zijkant. Een afbuigende rijstrook, de middeneilanden versmallen en nog andere maatregelen zijn wel degelijk mogelijk. Pas vanmiddag heeft hij telefonisch te horen gekregen dat hij mag meepraten in het proces na de aanbesteding. Het staat ook niet zo in de reactienota; eerder het tegendeel.

Wethouder **Sikkema** wijst erop dat er bij dit traject veel verschillende belangen spelen en veel van de inspraak is wel degelijk meegenomen. Ook de provincie en Connexxion hebben hun belangen. Ze zegt toe richting de uitvoeringsfase de Fietsersbond nauw te betrekken bij het proces.

De **voorzitter** bedankt de heer Stuip voor zijn inbreng.

De heer **Berkhout** is heel blij dat hier eindelijk het al lang overbodige asfalt en de vier kruispunten verdwijnen en plaatsmaken voor een groene allee met rontondes. Hij is blij met de toename van het groen, van het aantal bomen. GroenLinks ziet graag dat ook het noordelijk deel van de Europaweg op deze wijze groener wordt ingericht. Voorts ziet ze ook graag dat de onveilige situatie door het hoogteverschil tussen fietspad en rijbaan wordt aangepakt. Wellicht kan de wethouder erop toezien dat tijdens de werkzaamheden een bomenexpert wordt ingeschakeld en beschermende maatregelen voor de bomen worden getroffen. Hij wordt graag geïnformeerd over de definitieve uitwerking.

De heer **Roduner** onderschrijft de woorden van GroenLinks. Complimenten aan de wethouder voor het regelen van de enorme subsidie bij de provincie. Wel graag aandacht voor die hoogteverschillen in het ontwerp, zodat de oversteken ook goed bereikbaar blijven voor de mindervalide Haarlemmers.

De heer **Baaijens** sluit zich bij de woorden van de vorige sprekers aan. Wel ziet hij graag dat deze operatie pas van start gaat zodra de Buitenrustbruggen weer klaar zijn.

De heer **Van den Raadt** onderschrijft de complimenten aan de wethouder. Dit was een grote wens van de wijkraad.

Mevrouw **De Leeuw** ziet een mooi, gedragen plan met minder asfalt en meer groen. Mooi ook dat de onderhoudskosten met 50.000 euro structureel verminderen.

De heer **De Groot** ziet eveneens een mooi plan. Schalkwijk wordt elk jaar een beetje mooier. Hij ontvangt nog graag een financieel overzicht. Bij de startbrief had hij wel wat kritiek op het ontwerp omdat het groen vooral in de middenberm zit en daarmee weinig functioneel is, maar er wordt nu wel een voetpad gerealiseerd waardoor er wel degelijk meer toegang tot groen is.

De heer **Bloem** complimenteert de wethouder met het mooie, groene plan waarvoor bovendien subsidie is binnengehaald. Hij hoort nog graag of de andere variant überhaupt op tafel heeft gelegen. Er is weliswaar minder dagelijks onderhoud van 50.000 euro per jaar, maar al met al is dit ontwerp toch 1,1 miljoen euro duurder. De SP had de gelden liever geïnvesteerd in andere delen van Schalkwijk waar het onderhoud ernstig achterstallig is.

Ook mevrouw **Sterenbergh** had graag wat meer gezien van de financiën en van de afweging waarom juist dit project wordt aangepakt.

Mevrouw **Van Zetten** is blij dat het allemaal groener en mooier wordt, maar tegelijkertijd is het de zoveelste toegangsweg in Haarlem die wordt versmald.

De heer **Visser** (CDA) constateert dat nu achttien jaar na de eerste gesprekken over versmalling van de Europaweg de weg eindelijk wordt aangepakt. De mensen in Schalkwijk zijn er blij mee.

De heer **Visser** (ChristenUnie) is blij dat het plan met draagvlak nu in een keer goed wordt uitgevoerd en niet in fases. De bewoners van de Amsterdamsevaart blijven echter in de kou staan. Bij die afweging zet hij vraagtekens. Hij ziet in het vervolg graag letterlijk de norm wanneer er aan een COW-norm wordt gerefereerd, want alleen dan kan de raad het toetsen. Voorts wijst hij erop dat de verhoging bij andere

projecten heel miniem is en dan sorteert die geen effect. Hij verzoekt de wethouder daarop bij de uitvoering te letten.

Wethouder **Sikkema** zegt toe tijdens de werkzaamheden goed te letten op die hoogteverschillen en op het beschermen van de bomen. De start van het project wordt wel degelijk afgestemd met de weer ingebruikname van de Buitenrustbrieven. Vorig jaar is bij de brief uitvoerig gesproken over alle kosten bij het ontwerp en dat is meegenomen in het DO. Om die reden staat hier het ontwerp nu centraal. Het gaat er niet alleen om hoeveel het kost, maar ook hoeveel maatschappelijke waarde dit project oplevert. Mevrouw **Van Zetten** wijst erop dat Schalkwijk al behoorlijk groen is, maar in de binnenstad blijft dat groen toch achter. Daar komen een paar struiken voor 80.000 euro.

Wethouder **Sikkema** heeft er absoluut oog voor dat de binnenstad ook groener wordt, maar daar is het wel lastig doordat de ondergrond vergroening bemoeilijkt. Ze zegt toe de COW-norm in het vervolg te benoemen. Op de aanpak van het noordelijk deel komt ze later terug.

De **voorzitter** concludeert dat de wethouder verder kan met het DO en dat de commissie dit punt voldoende heeft besproken.

7. Invoeren betalen per geparkeerde minuut

De heer **Bonsen** geeft zijn zienswijze op het collegebesluit inzake de invoering van betaald parkeren per minuut in alle gemeentelijke parkeergarages in Haarlem. Het parkeren in de Cronjéstraat zelf heeft wel degelijk een positief effect gehad op de winkels in de straat. Ondanks dat maakt ook de winkeliersvereniging zich zorgen over de leegstand in de parkeergarage bij de Ripperda. Vanuit de Cronjé komt hij nu met het voorstel om als pilot die Cronjégarage in te zetten voor bezoekers aan de stad tegen een gereduceerd dagtarief ad 13 euro. De tarieven zijn immers ongeveer de helft van die in de binnenstad. Hierdoor krijgt de garage de functie van een transferium en extra bezoekers trekken naar de binnenstad én de Cronjéstraat. Hij ziet eveneens graag dat de slimme app wordt ingevoerd voor de Cronjéstraat zoals die ook voor het Houtplein wordt ingevoerd.

Wethouder **Sikkema** laat weten dat dinsdag het college gaat besluiten over een dagkaarttarief van 12,50 euro voor de Cronjégarage.

De **voorzitter** bedankt de heer Bonsen voor zijn bijdrage.

De heer **Van den Raadt** brengt naar voren dat het tarief in de oorspronkelijke proef wat lager lag. Trots heeft het graag zo goedkoop mogelijk voor de Haarlemmers en hij is benieuwd of het met dat lagere tarief ook had kunnen lukken. Hij betreurt het dat de tarieven per 1 januari 2017 alweer omhooggaan en hij zou graag zien dat dat dan in een keer gebeurt. Overigens staat het nog niet duidelijk aangegeven dat het parkeren per minuut wordt afgerekend. Er is bebording nodig om de weg naar De Kamp aan te geven.

De heer **Aynan** ziet dat dit rechtvaardige tarief mede dankzij alle inspanningen van de heer Van den Raadt nu werkelijkheid is geworden. Per 1 november rekent iedereen in Haarlem in de parkeergarages af per minuut. Daarmee kan Haarlem veel bezoekers laagdrempelig naar de stad halen. Mevrouw **Klazes** complimenteert Trots met haar doorzettingsvermogen en de wethouder met haar hands-on mentaliteit. Ze hoort graag hoe dit bekendgemaakt wordt. Via de huis-aan-huisbladen lijkt het meest voor de hand liggend.

Mevrouw **De Leeuw** ziet regelmatig bij de invalidenparkeerplaats mensen zonder kaart staan en ze hoort graag hoe de wethouder dat gaat aanpakken. Ze oppert bordjes te plaatsen met de tekst 'Als u mijn parkeerplek inneemt, neemt u dan mijn handicap erbij?'

De heer **De Groot** complimenteert de heer Van den Raadt en is blij dat het A-tarief er gewoon blijft.

De heer **Bloem** is ook blij met het succes van de heer Van den Raadt.

Ook de heer **Visser** (ChristenUnie) is blij met dit resultaat.

Mevrouw **Van Zetten** constateert dat de parkeerbehoefte de afgelopen paar jaar behoorlijk is gestegen en dan baart het haar toch zorgen dat nu een deel van de garage De Kamp wordt omgezet naar horeca.

Wethouder **Sikkema** is blij met het resultaat. Met dat lagere tarief had het niet uit gekund. De berekening is wel realistisch. Mocht de opbrengst hoger worden dan nu verwacht en als dat toe te schrijven is aan betalen per minuut, dan zullen die middelen worden aangewend om het tarief aan te

pakken. Uit onderzoek is echter gebleken dat het parkeren per minuut voor de bezoekers niet doorslaggevend is geweest om naar Haarlem te komen. Uiteraard wordt er gecommuniceerd over het betalen per minuut; de tariefstijging bedraagt 0,7% en dat blijft onder de inflatie. De suggestie van OPH neemt ze mee richting Spaarnelanden.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

8. Jaarplanning en Actielijst

Op verzoek van de voorzitter verschuift dit punt naar de volgende vergadering.

9. Rondvraag

De heer **Aynan** wijst op de brief van de NS over het volledig sluiten van de poortjes op het station, terwijl het college daaraan een jaar eerder voorwaarden had gesteld. Aan die voorwaarden is nog niet voldaan. Hij hoort graag of de wethouder actie onderneemt om de voorwaarden gerealiseerd te krijgen alvorens de poortjes op 17 oktober te sluiten.

Wethouder **Sikkema** heeft al eerder aangegeven dat de volgordelijkheid niet wordt gehaald. Eind dit jaar zullen de onderdoorgangen zijn aangepakt. Ze zegt een kopie van de afspraken met de NS nog voor de raad toe.

De heer **Aynan** wijst op de stankoverlast van de ondergrondse huisvuilcontainers. De wagen van Spaarnelanden voor het reinigen van deze containers zou kapot zijn. Dat krijgt hij graag toegelicht. Wethouder **Sikkema** weet dat Spaarnelanden onjuiste informatie heeft verstrekt. Mensen maken fouten. De ondergrondse container wordt zo snel mogelijk schoongemaakt. Dat is met de bewoner kortgesloten.

De heer **Aynan** wijst op de campagne 'Wij scheiden afval'. De PvdA hoort graag wie de figuranten voor de campagne heeft geselecteerd en of er is nagedacht over diversiteit.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat deelnemers die hebben meegedaan aan de 100-100-100 actie zijn gevraagd mee te doen aan de campagne. Kennelijk was dat een selecte groep. In het vervolg van de campagne zal oog zijn voor meer diversiteit.

De heer **Aynan** brengt de inspraak over de veiligheid bij de oversteek over de Schipholweg in herinnering. Hij is benieuwd naar de stand van zaken in het overleg met de wijkraden.

Wethouder **Sikkema** wacht het politieonderzoek af alvorens maatregelen voor de langere termijn te treffen. Daarover is contact geweest met de wijkraden.

De heer **Aynan** vraagt wederom de verkeerslichten voor de fietsers Kruisstraat-Parklaan beter af te stellen. Dit leidt nu tot grote irritatie.

Wethouder **Sikkema** gaat hier weer achteraan. Er is al wel degelijk naar gekeken.

De heer **Bloem** hoort graag wat de status van het project Dreef is, in welke fase het is en hoe het college omgaat met de zorgen van de school.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat de participatiefase loopt. Ze kent de zorgen van de school. Ze wacht de uitkomst van de participatie af.

De heer **Bloem** vraagt wat het college gaat doen om zo veel mogelijk bomen te behouden bij Plaza West.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat hierover nog een informatieavond komt voor de raad.

De heer **Van den Raadt** wijst erop dat bewoners van de Van Goghlaan al jaren actie hebben gevoerd om de trillingen daar weg te halen. Ze hebben gelijk gekregen en zijn benieuwd wanneer er nu actie volgt.

Wethouder **Sikkema** komt zeer binnenkort schriftelijk met de uitkomst van het onderzoek naar die trillingen en wat daaraan dan gedaan kan worden.

De heer **Van den Raadt** vraagt of de bladkorven weer terugkomen in Meerwijk.
Volgens wethouder **Sikkema** kan de wijkraad dat regelen.

De heer **Visser** (CDA) hoort graag wat de wethouder vindt van alle verhalen dat plastic scheiden weinig zinvol is en wat ze daaraan gaat doen. Hij hoort graag meer over het rendabel maken van plasticverwerking voor Haarlem.

Wethouder **Sikkema** beaamt dat Haarlem nog wat achterloopt met gemiddeld 3 kg plastic per bewoner per jaar en daarvan wordt 80% gerecycled. Dat moet meer worden. Er zal steeds meer diversiteit komen.

De heer **De Groot** is blij dat steeds meer afval ondergronds wordt ingezameld en hij hoort graag of Spaarnelanden kijkt naar een ander leeghaalschema.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat Spaarnelanden bakken die snel vollopen verwerkt in haar planning.

De heer **De Groot** meldt naar aanleiding van het VO HOV Haarlem-Noord dat bewoners vraagtekens zetten bij de veiligheid op de voetgangersoversteekplaatsen.

Wethouder **Sikkema** benadrukt dat veiligheid een heel subjectieve beleving is. Ze is nog met de provincie in gesprek. De oversteken moeten passen in een HOV-waardig traject.

De heer **De Groot** kondigt wellicht een motie vreemd aan voor de volgende raad.

Mevrouw **Van Zetten** hoort ook graag meer over de plasticverwerking in Haarlem. Ze ziet graag dat de wethouder het gesprek aangaat met Spaarnelanden, want de chip van Spaarnelanden past niet op de oude bakken; die zouden vervangen moeten worden. Ze hoort graag hoe het daarmee precies zit.

De heer **Visser** (ChristenUnie) voegt hieraan toe dat bewoners een brief hebben gekregen dat hun bak niet geschikt is voor de chips. Dat had toch eerder bekend kunnen zijn bij Spaarnelanden?

Wethouder **Sikkema** heeft begrepen dat de ongeschikte bakken echt heel oud zijn en dus zijn afgeschreven. Alle bakken worden geleegd, maar bij oude bakken heeft Spaarnelanden het verzoek gedaan die te vervangen door nieuwere.

De heer **Baaijens** wijst erop dat de bouw bij Land-in-Zicht op het eind loopt. Hij hoort graag wanneer nu het fietspad onder de Schoterbrug klaar is.

Wethouder **Sikkema** komt met een schriftelijk antwoord op die vraag over het fietspad onder de Schoterbrug.

De heer **Baaijens** meldt dat de Schoterbrug de laatste tijd toch weer voor problemen zorgt.

Wethouder **Sikkema** licht toe dat die storingen nog steeds in onderzoek zijn.

Mevrouw **Klazes** gelooft absoluut in het nut van afvalscheiding – ook als het om plastic gaat. Ze verzoekt de wethouder proactief te ageren op het landelijke nieuws en de Haarlemmers aan te geven dat het in Haarlem wel goed gaat.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat er net een hele campagne is gestart. Ze roept de commissie op haar landelijke vertegenwoordigers aan te moedigen.

De heer **Visser** (ChristenUnie) hoort dat er niet wordt gehandhaafd rond de situatie bij de Lidl in Schalkwijk.

Wethouder **Sikkema** benadrukt dat dit absoluut aandacht heeft.

De heer **Visser** (ChristenUnie) ziet graag dat nieuwe plasticcontainers sneller komen dan pas in 2018.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat dit onderdeel is van de campagne. Niet alle mensen zijn zich ervan bewust dat je afval kunt scheiden. De ondergrondse containers voor plastic worden wat vaker geleegd. Het naar voren halen van containers vergt een investering en zou van invloed zijn op de afvalstoffenheffing.

10. Agenda volgende commissievergadering

- Brief van de Schakel over verwijdering van de VRI's – op verzoek van de PvdA, zodat D66 niet met een motie hoeft te komen

- DO vergroenen parkeergarage De Kamp – op verzoek van HartvoorHaarlem, omdat de ARK een negatief advies heeft gegeven
- Bestuursrapportage
- Brief wethouder Sikkema d.d. 29 augustus inzake Stavaza uitwegvergunning in de Gasthuisstraat voor de Dekamarkt plus beantwoording art. 38-vragen
- Startbrief Julianastraat
- Startbrief Floraplein
- Startbrief Rozenprieelstraat

Desgevraagd zegt wethouder **Sikkema** de commissie een afschrift toe van het antwoord van het college inzake het onderhoud bij de Raaks.

11. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering klokslag 18.30 uur.