

Commissie Beheer van 15 september 2016.

Naar aanleiding van het verslag van 7 juli brengt mevrouw Van Zetten in herinnering dat de wethouder er nog op zou terugkomen of de Melkbrug onder de garantie valt.

*Het betrokken bedrijf is failliet. Dat betekent dat we daar niets meer kunnen claimen. De herstellkosten bedragen 70.500,-. De kosten worden gedekt uit aanvullend budget voor het inlopen van achterstallig onderhoud aan de beweegbare bruggen. Dit aanvullend budget is opgenomen in de meeste recente kadernota.*

De heer **Van Leeuwen** vraagt in hoeverre de wethouder de Flora- en faunawet heeft gevolgd bij de kap aan de Abel Tasmankade.

Wethouder **Sikkema** verwijst naar haar brief over de quick scan. De uitkomsten zullen na afronding worden gedeeld. De commissie wacht de resultaten van deze quick scan af.

*De quickscan flora- en faunaonderzoek heeft al plaatsgevonden. Momenteel vindt er uitgebreid onderzoek plaats dat half oktober zal worden afgerond.*

De heer **De Groot** (D66) weet dat ligplaatsen voor kleine boten nog wel eens duurder worden doorverkocht en hij vraagt hoe daarmee nu wordt omgegaan.

*Ligplaatsvergunningen zijn persoonsgebonden en niet-overdraagbaar. Doorverhuren of verkopen is niet toegestaan. Neemt niet weg dat vergunninghouders wellicht soms proberen hun ligplaats aan een derde verhuren. Als een vergunninghouder zijn ligplaats aan een ander verhuurt en zelf tijdig de rekening betaalt, is dit bijna niet te traceren.*

*Soms lopen vergunninghouders tegen de lamp. Zo is afgelopen winter een ligplaatsvergunning geweigerd, omdat de aanvrager zijn vergunning op marktplaats had aangeboden.*

.De heer **Visser** (ChristenUnie) ziet dat de Bernadottelaan wordt aangepakt. Hij hoort graag wat de wethouder ervan vindt dat er een paar maanden lang geen bus door de Bernadottelaan rijdt. Hij vraagt de wethouder de informatievoorziening over de omleiding te verbeteren. Daarnaast vraagt hij of de wethouder het gesprek wil aangaan met het busbedrijf om de omleiding van de busroute te wijzigen ten gunste van de wijkbewoners.

*Connexxion heeft toegezegd, dat zij een melding op hun website zullen zetten. Er zijn geen klachten binnen gekomen over de omleiding zelf.*

De heer **Baaijens** (Actiepartij) wijst op de uitspraak van de RvS over de parkeerplaatsen bij het Jaagpad. Hij hoort graag hoe ver de wethouder daarmee is.

*Het college van B&W had besloten daar een parkeerverbod in te voeren, daar is door de woonbootbewoners bezwaar tegen ingediend. Zij hebben uiteindelijk gelijk gekregen en het parkeerverbod is niet uitgevoerd. Het parkeren in de berm is daar nu gewoon toegestaan. Voor alle duidelijkheid: Er zijn geen plannen om daar parkeerplaatsen aan te leggen.*

De heer **Baaijens** (Actiepartij): De stoplichten op de Rijksstraatweg ter hoogte van de Zaanenlaan

hangen te hoog, en zijn niet goed te zien door de zon. Hij verzoekt de wethouder dit aan te passen.  
*Dit wordt (ambtelijk) besproken in het operationeel overleg met Vialis.*

### **Bericht over werkzaamheden Friese Varkenmarkt**

*Voor de zomer is de aanbesteding voor het werk aan de Friese Varkenmarkt (FVM) mislukt. Inmiddels is er een aannemer die het werkt uitvoert. Bijna alle werkzaamheden zullen voor het eind van het jaar zijn uitgevoerd, behalve de nutswerkzaamheden onder het trottoir aan de huizenzijde. Deze volgen in januari. De bereikbaarheid van het centrum in noord-zuid richting is geborgd omdat de werkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de herinrichting van de Kinderhuisvest en Kenaupark.*