

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 27 OKTOBER 2016
VAN DE COMMISSIE BEHEER**

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), Berkhout (GroenLinks), Bloem (SP), Boer (VVD), Dreijer (CDA), De Groot (D66), Van Leeuwen (D66), Van den Raadt (Trots), Roduner (PvdA), Visser (ChristenUnie) en de dames Klazes (GroenLinks), De Leeuw (OPH) en Van Zetten (HartvoorHaarlem)

Afwezig: De heer Aynan (PvdA), de heer Visser (CDA) en mevrouw Sterenberg (VVD)

Mede aanwezig:

De dames Van der Mede (griffier), Sikkema (wethouder) en de heer Van Haga (voorzitter)

Verslag: Mevrouw Van de Belt

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heer Aynan, de heer Visser (CDA) en mevrouw Sterenberg.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen belangstellenden gemeld.

3. Spreektijd voor belangstellenden over de programmabegroting 2017-2021

Er hebben zich geen insprekers gemeld.

4. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

5. Vaststellen conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 6 oktober 2016

Het verslag van de commissie Beheer van 6 oktober jl. wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er is een rondvraag.

Wethouder **Sikkema** deelt mee dat:

- de heer Aynan in de rondvraag heeft gevraagd naar het afstellen van verkeerslichten voor fietsers bij de Kruisstraat-Parklaan. Dat wordt aangepast in week 50 met een extra lamp voor de fietsers voor rechtsaf.
- bij de laatste inspectie twee monumentale bomen dood en een ziek bleken te zijn. Alle drie de bomen worden gekapt. Een en ander is afgestemd met de Haarlemse Bomenwachters.
- de gebiedsprogramma's zijn ter kennisname opgenomen in deze agenda, maar ook zijn aangeboden via open data.
- de commissie een notitie heeft ontvangen over de boeggolf. Bij de exploitatie wordt waarschijnlijk meer uitgegeven dan begroot. Daarmee is een bedrag gemoeid van 1,6 miljoen euro. Dat wordt verwerkt in Berap 3.

De heer **Baaijens** heeft geconstateerd dat het fietspad onder de Schoterbrug inmiddels open is.

7. Bestuursrapportage 2016

Mevrouw Prins spreekt in namens de Haarlemse Bomenwacht. Ze benadrukt de doelstelling dat het groen op meer aandacht kan rekenen van iedereen. In het programma Duurzame stedelijke vernieuwing voor een toekomstig bestendig woon-, werk- en leefklimaat staat de doelstelling hoogwaardige stedelijke omgeving en hogere kwaliteit van de leefomgeving, maar dat strookt niet met dichtbevolkte buurten. Het gaat om een meer en vooral beter aanbod van woningen. De kwaliteit van de leefomgeving staat onder

druk. Ze vreest dat het de ontwikkelaars te gemakkelijk wordt gemaakt. Bewoners zijn ontevreden over zowel kwantiteit als kwaliteit van de groenvoorzieningen. Groenarme wijken moeten daarom worden ontzien van verdere verdichting. Ze stelt voor de doelstelling meer aanbod van woningen te vervangen door 'inzetten op kwaliteitsverbetering van woningen en leefomgeving' en aan de doelstelling verrijking van de leefomgeving toe te voegen 'het bereiken van meer vierkante meters groen in groenarme buurten'. De kwaliteit openbare ruimte dient op niveau te zijn, C in de openbare ruimte en B in het stedelijk gebied. Het lijkt nu allemaal op C-niveau te zijn. Ze stelt voor digitaal inzage te geven, ook in de controles, en aan de doelstelling groen toe te voegen 'het bereiken van een hogere kwaliteit groen in de groenarme buurten', het verplicht inzetten van een boomtechnisch toezichthouder bij bouwprojecten, in de Ark bij vervanging een landschapsarchitect/stedenbouwkundige op te nemen die met name het behoud van de kwaliteit van de leefomgeving behoudt, iemand uit de buurt, het liefst een vrouw. De Rkc moet integraler adviseren conform haar gouden regels en de stadsarchitect dient ook integraal te adviseren. De **voorzitter** bedankt mevrouw Prins voor haar bijdrage.

De heer **Berkhout** leest dat zonder investeren in activiteiten gericht op het bereiken van een klimaatneutrale gemeente die ambitie in 2030 niet wordt behaald. Daarom wordt een scenario voor intensivering uitgewerkt. Hij hoort graag wat dit scenario inhoudt en wanneer de raad dat kan verwachten. Zo nodig is GroenLinks bereid het benodigde budget toe te kennen. De SOR heeft meer tijd nodig. Goed dat er een MER komt. Hiervoor wordt het geld van de Omgevingswet gebruikt. In het mobiliteitsmodel wordt een grotere rol voor de A9 besproken en eventueel een Velservoog. De heer Berkhout hoort graag of de wethouder dit al heeft besproken met omliggende gemeenten en wat dit doet voor de bereikbaarheidsvisie. Er staat een groen licht bij de fietssnelweg, maar dat is vertraagd. Bij het Strategisch Plan Afvalscheiding ziet GroenLinks graag een overzicht van de implementatiemomenten.

De heer **Van Leeuwen** is blij te horen dat de wethouder met man en macht werkt aan de stad. De lijst laat veel groene smileys zien. Bij de versterking van de MRA-positie staat een groene smiley, maar minister Schultz van Haegen trekt 700 miljoen euro extra uit om bestuurlijke regio's te laten doorstromen. Hij hoort graag welke inzet de wethouder pleegt om een deel van dat geld naar Haarlem te krijgen. Desgevraagd geeft hij aan dat D66 uiteraard voorstander is van een goede doorstroming van de Waarderpolder. Voorts staan er bij de punten fietsparkeren verschillende oranje smileys. Het Stationsplein verdient absoluut nog aandacht. Het is echt zoeken naar een plekje daar.

De heer **Visser** (ChristenUnie) onderschrijft de oproep om de fietsparkeerplekken bij het Stationsplein aan te pakken. Zo nodig is hij bereid andere projecten uit te stellen om het Stationsplein nu definitief goed aan te pakken. De gemeente moet echt goed in discussie gaan met de provincie. Elk jaar moet de heer Visser een paar miljoen euro achterstand bij het rioolonderhoud in Haarlem constateren. Dat krijgt hij graag in een brief toegelicht.

Mevrouw **Van Zetten** onderschrijft de pleidooien voor behoorlijke en voldoende fietsparkeerplekken. De wethouder moet inzetten op een goede relatie met de provincie. Ze ziet ook graag inzet van de wethouder om verhuur in de parkeergarages voor elkaar te krijgen om daar dan extra fietsparkeerplekken te realiseren.

Mevrouw **Klazes** heeft gehoord dat iemand zich heeft aangemeld om fietsparkeerplekken te genereren in parkeergarages. Ze hoort graag of dat klopt.

De heer **Boer** ziet dat het realisatiepercentage bij het IP nog altijd geen 100% gaat worden. De wethouder hoopt op 80%, maar per 1 juli stond ook de aanpak van het riool op 57%. Het is in 2014, noch in 2015, maar nu ook in 2016 niet gelukt om het reguliere onderhoud voor elkaar te krijgen. Fijn dat de wethouder nu een miljoen euro extra uitgeeft, maar het is nog altijd niet voldoende.

De heer **Bloem** krijgt graag meer informatie bij de begrotingsbehandeling met name rond de onderhoudsvragen en het rioleringsplan.

De heer **Dreijer** onderschrijft de opmerkingen van GroenLinks als het gaat om de klimaatdoelstelling. Dat kan best een tandje hoger. Veel groene smileys bijvoorbeeld bij de fietssnelweg en het voeren van regie op dagelijks onderhoud begrijpt hij niet. Hij zou graag een toelichting zien in de volgende Berap bij alle kleuren smileys. Het Stationsplein vergt nu echt eens adequate aandacht.

De heer **Van den Raadt** is natuurlijk blij met betaald parkeren per minuut overal in Haarlem, maar hij ziet nog altijd graag dat er in die parkeergarages ook een oranjefietsenplan komt. Hij onderschrijft de vragen over het rioleringsplan. Hij is benieuwd naar de stand van zaken rond een fantastisch

verlichtingsplan op het Stationsplein. Ook zou de wethouder de vinger aan de pols houden als het gaat om zonnepanelen in het fietspad.

Wethouder **Sikkema** benadrukt dat de riolering een geheel aparte financiële cyclus is. Haarlemmers betalen een rioolheffing en daaruit worden zaken bekostigd. Er is bij de ingekomen stukken niet alleen een brief over de boeggolf, maar er is ook een toelichting over de rioolwerken. Ze adviseert die twee stukken in samenhang met elkaar te lezen.

Klimaatneutraal is natuurlijk van groot belang en begin volgend jaar komt een financiële vertaalslag naar de raad, dus nog ruim op tijd om die te kunnen verwerken in de kadernota. De relatie met de provincie is genoemd en ze benadrukt zeker in de richting van HartvoorHaarlem dat die relatie steeds beter verloopt.

De fietssnelweg wordt aangepakt op het moment dat de Amsterdamsevaart wordt aangepakt om daar werk met werk te maken. Er staat een groene smiley omdat het hier om de verantwoording van de Haarlemse begroting gaat. Het deel rond Amsterdam is er en er wordt hard gewerkt aan het deel rond Spaarnwoude/Haarlemmerliede. De MRA staat hoog op de agenda van het college. Met de NS is het college nog steeds in gesprek over het carré. De ontwikkeling van de Beijneshal wordt meegenomen. Ze verwacht dat het nog wel een jaar of vijf duurt voordat Pinnacle klaar is. Het is absoluut rendabel om nu beton te storten. Bij het CWI moet de zaak inderdaad worden opgeschoond. Op de vraag van het CDA legt de wethouder uit dat er een onafhankelijk auditbureau is dat op basis van steekproeven bepaalt of de contractanten van de gemeente zich houden aan het afgesproken niveau. In het algemeen gebeurt dat gewoon. Zo niet, dan zal de gemeente escaleren. Dat systeem werkt goed en daarom staat die groene smiley er. Wat betreft de combinatie van parkeergarages en fietsparkeren wordt op dit moment gekeken naar de potentie van bepaalde locaties. De gesprekken lopen. GroenLinks vroeg naar een overzicht van de implementatiemomenten. In de SPA is opgenomen welke fases er zijn en welke fases wanneer gaan plaatsvinden. Ze hoort dan graag wat GroenLinks nog meer wil. Het mobiliteitsmodel dat ten grondslag ligt aan de SOR is anders dan in de Regionale Bereikbaarheidsvisie tot stand is gekomen. De nieuwe is gepresenteerd in de regio bij de wethouders. Dat werd enthousiast ontvangen. Als de SOR in de inspraak komt te liggen, worden omringende gemeenten daarbij betrokken en dan kan ook worden bekeken wat dat betekent voor het onderliggende model van de Bereikbaarheidsvisie.

De heer **Berkhout** meent dat de Bereikbaarheidsvisie van de regio inmiddels is veranderd. Er worden actuele verkeersdata gevraagd waaronder de MER. Hij is er tevreden mee als dat na de inspraak terugkomt in de commissie. Voor de SPS ziet hij graag concrete data ten behoeve van de communicatie naar buiten toe.

Wethouder **Sikkema** meent dat er pas volgend jaar plastic zakken komen. Het is nu wel mogelijk drankverpakkingen en blik ook bij het plastic te doen. Bekeken wordt of het plaatsen van bakken verder naar voren kan worden gehaald, maar dat heeft wel consequenties voor de afvalstoffenheffing. Ook die fase komt eerst bij de raad terug. De wethouder zegt toe voor de begroting relevante informatie aan te leveren als het gaat om het rioolonderhoud. Daar zal ze onderscheid maken tussen IP en exploitatie.

De wethouder weet dat het onderzoek naar de Velslerboog wordt meegenomen in het MIRT-onderzoek. Het staat dus wel degelijk op de agenda, maar het is goed dit onder de aandacht te brengen van de Tweede Kamer.

Met een verlichtingsplan op het Stationsplein was toch wel heel veel geld gemoeid. Zonnepanelen in wegen worden meegenomen in de routekaart richting Klimaatneutraal in 2030.

De **voorzitter** constateert dat dit punt als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

- 8. Brief wethouder Sikkema van 29 augustus inzake stand van zaken uitwegvergunning in de Gasthuisstraat voor de DekaMarkt plus artikel 38-vragen**
Brief wethouder Sikkema van 29 augustus aan de commissie Beheer inzake stand van zaken uitwegvergunning in de Gasthuisstraat voor de DekaMarkt
Beantwoording artikel 38-RvO-vragen inzake uitwegvergunning Gasthuisstraat
Artikel 38-vragen SP

De heer **Baaijens** heeft moeten constateren dat het nog altijd niet helemaal goed verloopt met de vrachtwagens in de Gasthuisstraat. De DekaMarkt houdt zich niet aan de venstertijden – zeker niet op de zondagen. Handhaving reageert niet op vragen van de Actiepartij. Palen zijn stuk en/of verdwenen. De nieuwe paal is loodzwaar en voor lang niet iedereen te hanteren. Overigens zijn ze voor anderen eenvoudig met een schroevendraaier los te maken en te verwijderen. Een oplossing zouden twee verzinkbare palen zijn die tijdens de venstertijden verzonken zijn. Cameratoezicht zou een goedkope oplossing kunnen vormen. De DekaMarkt wil graag de liftschacht verbouwen. Dat moet voor 1 november gebeuren. De Actiepartij vindt dat de wethouder op haar strepen moet gaan staan om tot een goede oplossing te komen. Desgevraagd geeft de heer Baaijens aan dat de Actiepartij weliswaar geen voorstander is van cameratoezicht, maar hier gaat het om een verzoek uit de buurt. Het is wellicht een mooi dreigmiddel richting DekaMarkt.

De heer **Boer** benadrukt dat de wethouder pas in maart van de situatie wist en toen niet direct de raad heeft geïnformeerd maar pas in april. Nu geeft de desbetreffende bewoner aan dit handhavingsverzoek al op de nieuwjaarsborrel met de wethouder te hebben besproken. De DekaMarkt moet op 1 november de liftschacht afbreken op straffe van een dwangsom. Hij hoort dan ook graag welke actie de wethouder gaat nemen.

De heer **Bloem** memoreert dat het college op 27 oktober 2015 een handhavingsverzoek heeft ontvangen, maar het college heeft hieraan geen gevolg gegeven omdat het in januari 2016 niet op de hoogte zou zijn. Dat proces vergt absoluut een toelichting. De situatie bij de DekaMarkt speelt al veel te lang. Er moet echt wat gebeuren. Extra palen, een ultimatum, wat gaat de wethouder doen?

De heer **De Groot** meent dat het toch het beste zou zijn de bevoorrading via de Gedempte Oude Gracht te laten verlopen en hij krijgt graag een beeld van die kosten. Is dat niet haalbaar, dan zou stedelijke distributie met kleinere busjes moeten plaatsvinden. Hij hoort graag waar naartoe wordt gewerkt. Voorts hoort hij graag of de wethouder inzicht heeft in het tijdpad van de verbouwing van de DekaMarkt.

De heer **Visser** (ChristenUnie) onderschrijft de vragen van D66. Natuurlijk hoeft de wethouder niet alle details van de uitvoering te weten, maar bij politiek gevoelige dossiers dient de ambtelijke organisatie daarvoor oog te hebben en het de wethouder te melden.

De heer **Van den Raadt** voorziet dat straks elk onderwerp dat met handhaving te maken heeft, als politiek gevoelig wordt gezien. Wellicht heeft dat te maken met te weinig handhavingscapaciteit. Mevrouw **Van Zetten** voegt hieraan toe dat er ook een probleem aan het ontstaan is bij de toelevering van Albert Heijn bij de Raaks.

De heer **Berkhout** vindt stedelijke distributie een goed punt. Daar ligt de oplossing: in kleiner stedelijk vervoer. Dat zou hij graag voor de volgende keer agenderen. Het monitoren van overtredingen moet leiden tot een aanpak.

De heer **Roduner** onderschrijft de woorden van GroenLinks. Hij oppert dat het wellicht goedkoper is om zowel aan de voorkant als aan de achterkant van de straat elektrische palen te plaatsen in plaats van meer handhaving.

De heer **Van den Raadt** ziet dat de Actiepartij de oplossing zoekt in technische snuffjes. Hij is benieuwd of de Actiepartij niet meer gelooft in handhaving.

De heer **Baaijens** constateert gewoon dat hier niet wordt gehandhaafd. Haarlem moet echt toewerken naar een ander distributiesysteem in de oude binnenstad, met kleine auto's.

De heer **Dreijer** meent dat er best meer kan worden ingezet op handhaving. Verzinkbare palen zijn verschrikkelijk duur. Een kentekendoorgangscontrolesysteem met camera's is veel eenvoudiger. Dat vergt geen handhaving. Alles ligt meteen vast. Uiteindelijk is bevoorrading in dergelijke kleine straatjes gewoon ongewenst.

Wethouder **Sikkema** heeft begrepen dat met name op de zondagen de venstertijden niet goed worden aangehouden en dat bespreekt ze met Handhaving. Dat er ook op andere dagen buiten de venstertijden wordt gereden, is nieuw voor de wethouder. Ze zal dat bespreken.

De heer **Van den Raadt** hoort dan graag welke taken Handhaving in het vervolg moet laten liggen.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat dit eigenlijk een vraag is voor de commissie Bestuur. Ze bespreekt dit met de portefeuillehouder Handhaving.

Het gaat om een pilot van een jaar te doen en als er signalen komen, zal het college erop bijsturen. Ze zegt toe de optie om bevoorrading via de Gedempte Oude Gracht te doen, uit te werken. De pilot loopt door. Desgevraagd benadrukt ze dat het college zal handhaven wanneer de bouw niet op 1 november van start

gaat. Camera's zijn destijds met bewoners besproken, maar dat wilde men echt niet. Ze heeft begrepen dat er nu een plan ligt om de liftschacht te verlagen. De Ark heeft zich daarover positief uitgesproken. De bouwaanvraag moet voor 1 november binnen zijn, anders volgt er een boete. De mogelijkheid om twee verzinkbare palen te plaatsen aan weerszijden van het riool, zou ze eerst technisch uitgewerkt willen zien alvorens daarover een uitspraak te doen. De opties die met de bewoners zijn besproken, zijn nu uitgevoerd. Ze komt hierop terug nadat dit technisch is uitgezocht.

Het voert echt te ver om een cursus politieke sensitiviteit voor ambtenaren te verzorgen. Het is intern wel een punt van discussie. Als het gaat om het gesprek op de nieuwjaarsborrel ging het volgens de wethouder niet over de uitrijdvergunning, maar over het door de straat rijden. Bij de gemeente is de informatie weliswaar eind oktober binnengekomen, maar in sommige gevallen duurt het lang voordat informatie het college bereikt.

De **voorzitter** concludeert dat hiermee dit punt voldoende is besproken.

9. Spaarne walmuren Burgwalzijde, startbrief

Mevrouw **Klazes** heeft ook van de Bomenwachters begrepen dat de bomen daar niet langer kunnen blijven staan. Ze hoort nog graag of de teruggeplaatste bomen van een behoorlijke omvang zijn. Het gerucht gaat dat sommigen daar op onbedoelde wijze gebruikmaken van de parkeerplaatsen langs het Spaarne. De digitale bezoekersschijf schijnt als handelswaar te worden gebruikt. Ze vraagt hoeveel parkeerplaatsen daadwerkelijk nodig zijn voor de bewoners en ze verzoekt de wethouder rekening te houden met een blikvrije kade in de toekomst.

Mevrouw **Van Zetten** wijst erop dat er bij De Kamp parkeerplaatsen gaan verdwijnen en ze vraagt zich af of een blikvrije kade dan überhaupt wel mogelijk is.

Mevrouw **Klazes** constateert dat die parkeerplaatsen in De Kamp telkens weer worden opgevoerd om elders geen parkeerplaatsen op te heffen.

De heer **De Groot** behoudt graag de parkeerplekken die er op dit moment zijn. Hij hoort graag of de wethouder verwacht dat het autobezit in de toekomst gaat afnemen op deze plek. Het lijkt hem verstandig een ondergrondse container daar in de toekomst niet onmogelijk te maken.

Mevrouw **De Leeuw** is blij dat die walmuur nu wordt aangepakt. Ze is ook blij dat de grote oude lindeboom behouden blijft. Gelukkig komen er nieuwe terug voor de andere 13. Ze vindt het jammer dat de kademuur niet voor recreatief gebruik geschikt wordt vanwege het parkeren. Misschien komt er toch nog een keer ergens daar een parkeergarage.

De heer **Van den Raadt** ziet dat het hier om een startbrief gaat. Nu zijn de Haarlemmers dus aan bod en dan pas de politiek.

De heer **Dreijer** betreurt het ten zeerste dat er weer bomen moeten worden gekapt. Gelukkig komen er wel nieuwe. Hij hoort graag hoeveel parkeerplaatsen hier nu voor de bewoners nodig zijn. Parkeerplekken voor bezoekers van de stad zouden wat het CDA betreft daar wel kunnen verdwijnen. Er moet uiteraard wel wat breder worden gekeken.

De heer **Roduner** betreurt de bomenkap. De parkeerdruk daar is heel hoog; er kunnen echt geen parkeerplekken weg. De kleine verbeteringen zoals betere specie in de grachtenwand vindt hij helemaal prima.

Mevrouw **Van Zetten** constateert dat er nu weer bomen sneuvelen net als destijds op de Bakenessergracht.

Mevrouw **Klazes** brengt hiertegen in dat juist op die Bakenessergracht heel lang is gezocht naar een oplossing, maar uiteindelijk stond onontkoombaar vast dat de bomen niet behouden konden blijven.

Mevrouw **Van Zetten** wil ingaan op de startbrief. Ze benadrukt het parkeerdilemma. Ze hoort graag hoe het staat met de Melkbrug. Daar heeft de gemeente niet al te lang geleden flink geld in gestopt.

De heer **Bloem** staat een aanpak voor die kan rekenen op zo veel mogelijk draagvlak bij de bewoners. Als die aandringen op een onderzoek of de bomen nog kunnen worden gedekt, dient de gemeente daaraan gehoor te geven.

Mevrouw **Klazes** heeft niet nog meer onderzoek nodig. Er ligt een boomeffectanalyse. Er heeft gedegen onderzoek plaatsgevonden.

De heer **Bloem** benadrukt dat dat onderzoek wel degelijk nodig is omdat draagvlak in de buurt van groot belang is. Dat moest bij de Bakenessergracht ook.

De heer **Boer** vindt het kwalijk dat GroenLinks insinueert dat er in die buurt wordt gehandeld in parkeerrechten en dat er dus wel een aantal parkeerplaatsen kan verdwijnen. De parkeerdruk in die wijk is enorm hoog. Het plaatsen van een ondergrondse container gaat sowieso voor problemen zorgen. Een autovrije kade betekent wel dat auto's op een andere plek moeten kunnen komen.

Mevrouw **Klazés** brengt hiertegen in dat parkeergarage De Kamp voldoende plaats biedt.

Wethouder **Sikkema** benadrukt dat de wortels van de bomen het niet gaan overleven als de kademuur opnieuw wordt opgebouwd. De kwaliteit van die bomen is matig. De groeiplaatsen van de huidige bomen zijn niet goed en die worden nu verbeterd, waardoor de bomen beter tot wasdom komen en waardoor ze langer kunnen blijven staan. Op het formaat komt ze nog terug. Als het gaat om parkeren, dan is het adagium de lasten en lusten eerlijk verdelen. De parkeerdruk hier blijkt heel hoog te zijn. Ze hoopt dat met de maatregelen de parkeerdruk afneemt. Dat blijft de gemeente monitoren. Als er parkeerplaatsen kunnen verdwijnen, is dat sowieso met een blik op de toekomst om er meer een wandelboulevard van te maken. Als het traject is doorlopen, is er ook meer inzicht in de kosten. Moderniseren parkeren staat in december voor de raadsvergadering geagendeerd. Voordien komt dat in de commissie aan bod. De Melkbrug vormt geen onderdeel van dit project. Op de stand van zaken daar komt ze later terug.

De heer **Van den Raadt** hoort graag meer over die schimmige handel in parkeerkaarten. Als mensen zo'n parkeerkaart kopen, is er kennelijk een hoge parkeerdruk. Hij hoort graag of dat verboden is.

Wethouder **Sikkema** heeft niets gezegd over handel in parkeerkaarten. En natuurlijk zijn bezoekersschijven niet bedoeld om te worden verhandeld. Met het moderniseren van parkeren hoopt ze dat de parkeerdruk minder wordt in Haarlem. Die gevolgen van het moderniseren wacht ze af alvorens hier plekken weg te halen.

De **voorzitter** concludeert dat hiermee dit punt voldoende is besproken.

10. Startbrief Teding van Berkhoutstraat

De heer **De Groot** ziet dat de Teding van Berkhoutstraat als 30 km-weg met bus staat ingetekend in het HVVP. In de praktijk blijkt het niet mogelijk dergelijke wegen als 30 km-weg in te richten en hij stelt voor een ontwerp aan te houden waarbij wordt uitgegaan van een 50 km-weg met flink brede fietsstroken en aanpassingen om de snelheid daadwerkelijk te reduceren.

De heer **Roduner** houdt graag vast aan de 30 km-weg zoals die in het HVVP staat aangegeven. Hij hoort graag of het beleid wordt aangepast als de raad iets anders wil dan in het HVVP staat.

De heer **Visser** vindt het opmerkelijk dat de coalitie kennelijk verdeeld is over het aanhouden van het HVVP. Hij begrijpt de redenering van D66, maar men moet zich in Haarlem aan de regels houden. Hij is vooral benieuwd naar de visie van de wethouder op het busnet in Haarlem. Met deze startbrief wordt het wel beter.

De heer **Dreijer** heeft in de grijzewegendiscussie aangegeven dat een 30 km-bord wel snelheidsverlagend werkt. De politie geeft een negatief advies omdat de weg niet conform het uitvoeringsbesluit wordt aangelegd. Als er bredere fietsstroken en parkeervakken komen, gaat de snelheid wel omlaag. Omdat er geen drempels komen voor de bus, kiest het CDA hier ook voor 50 km/u. Als de snelheid door alle aanpassingen niet voldoende naar beneden gaat – en dat is nodig want er zit ook een school – komt het CDA hierop terug. De heer Dreijer ziet graag een meting. De punten van de wijkraad zijn de moeite waard om mee te nemen. Binnenkort komt ook de Nagtzaamstraat aan bod. Het kan interessant zijn te kijken hoe het met de voorrangregeling Nagtzaamstraat-Teding van Berkhoutstraat gaat. Bij de Amsterdamsevaart worden de rijbanen naar de noordelijke kant verschoven. Daarmee moet dan wel rekening worden gehouden.

Mevrouw **Klazés** herkent de terugkerende discussie over grijze wegen. GroenLinks houdt graag het HVVP aan als richtlijn. Ze ziet dus graag een 30 km-weg met bus en dan zijn drempels geen optie. Ze is wel benieuwd naar de consequenties van een 40 km-weg.

De heer **Bloem** wil geen grijze weg, maar bewoners willen heel duidelijk een 30 km-weg. Hij sluit zich ten dele aan bij de woorden van het CDA. Als de weg daadwerkelijk wordt ingericht als een 30 km-weg, zou daarnaar zijn voorkeur uitgaan.

De heer **Dreijer** legt uit dat er in een 30 km-zone ook drempels moeten worden aangelegd en dat vermindert het rijcomfort in de bus aanzienlijk.

De heer **Bloem** ziet graag dat er een goede inventarisatie komt om het op die manier de participatie in te sturen.

Mevrouw **De Leeuw** gaat akkoord met een 50 km-weg, mits er een veilige oversteek komt bij de school, het liefst met een stoplicht. De rijweg in asfalt heeft de voorkeur.

Mevrouw **Van Zetten** vindt dat het busnetwerk absoluut op orde moet zijn. Ze pleit dus voor een 50 km-weg.

Wethouder **Sikkema** neemt de opmerkingen mee. Natuurlijk gaat het erom wat bewoners ervan vinden, maar het gaat er ook om wat het betekent voor de bussen. Bij een 30 km-weg horen diepe drempels. Ze heeft voldoende input om dit met de partners te gaan bespreken.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

11. Startbrief Aarwinkelweg en Korenburgerweg

De heer **Berkhout** ziet dat het groen hier wordt aangepakt. Hij ziet ook dat hier nadrukkelijk wordt gekozen voor geen integrale aanpak, terwijl een dergelijke aanpak toch vaak kostenbesparend werkt en goed is voor de buurt. Voorts is het goed de kwaliteit van het groen te verbeteren en daarbij de bewoners te betrekken. Die moeten echt een rol krijgen in de keuze van het groen. Het onderhoud in deze buurt heeft flink te lijden gehad. Onderhoud valt of staat met het beschikbare budget.

Wethouder **Sikkema** heeft de bewoners in de omgeving een brief gestuurd met de uitnodiging actief bij het proces mee te denken. Dat gebeurt dus al.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

12. Rondvraag

De heer **Berkhout** brengt in herinnering dat eerder ter sprake is gekomen dat het zuidelijk deel van de Jan Gijzenvaart een fietsstraat kon worden. Dat zou hij graag in een concretere vorm zien.

De heer **Dreijer** hoort graag waarom deze variant fietsstraat zuidkant Jan Gijzenkade niet doorging. Zijn fractiegenoot heeft dit eerder aangekaart.

Wethouder **Sikkema** zegt toe dit zeker mee te nemen in de onderhoudsplannen, maar dat gaat de komende acht jaar zeker niet gebeuren. Er is immers nu geen onderhoudsbehoefte.

De heer **De Groot** heeft geconstateerd dat ligplaatsen werden doorverhuurd. Het college zegt er niet veel aan te kunnen doen. Hij ziet graag wat meer ambitie.

Wethouder **Sikkema** dacht inderdaad dat hiermee de vraag was afgedaan, dus dan hoort ze graag welke ambitie D66 voor ogen heeft. De heer de Groot komt hier nog op terug.

De heer **Van Leeuwen** leest dat er inzake de toepassing van de Flora- en faunawet op de Abel Tasmankade een quickscan plaatsvindt die binnenkort wordt afgerond. Hij is benieuwd naar de resultaten.

Wethouder **Sikkema** heeft begrepen dat er niets bijzonders uit de quickscan naar voren kwam, maar het college wil graag wat nader onderzoek doen. Dat wordt uiteraard teruggekoppeld aan de raad.

De heer **Boer** wijst op rondrijvende dode vissen. Een bewoner heeft dat waargenomen. Rijnland doet daar niets mee. Nu zou Spaarnelanden dat moeten doen, maar die geeft aan daarvoor geen onderhoudscontract te hebben. Hij hoort graag wie dat onderhoud van het water verzorgt.

Wethouder **Sikkema** weet dat Spaarnelanden op twee plekken botulisme heeft geconstateerd. Daarover is een persbericht uitgegaan. Ze gaat na hoe dat wateronderhoud in het contract is opgenomen.

13. Agenda volgende commissievergadering 24 november, 1 en 8 december

- Decemberrapportage
- DO Voorbos-Eindhoven – op verzoek van GroenLinks in verband met het verlichtingsplan voor het koepeltje

De wethouder houdt de uitvoering op dat punt aan, maar zet de rest gewoon door.

- Stedelijke distributie – op verzoek van GroenLinks omdat het een terugkerend thema is.
- Strategische partners ten aanzien van het realiseren van groot onderhoud in combinatie met de evaluatie over Werken in regie – op verzoek van de SP
- Informatienota groot onderhoud in combinatie met investeren in de riolering – op verzoek van de SP
- Functioneren openbare verlichting en daarbij de initiatiefnota betrekken – op verzoek van de ChristenUnie

Desgevraagd zegt wethouder **Sikkema** toe enorm te gaan pleiten voor het mooier terugleggen van de grond in Molenplaspark als daar wordt gegraven.

De ChristenUnie vraagt aan de commissie toestemming en krijgt deze om volgende week, 3/11/2016, te bepalen of ze de stukken inzake het Schoterbos willen agenderen.

De **voorzitter** constateert dat een of meerdere van de volgende vergaderingen volledig in het licht staan van het moderniseren van het parkeren in Haarlem.

14. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering.