

Bijlage bij bestedingsvoorstel extra middelen voor duurzaamheid, fiets en groen

Geselecteerde projecten voor de periode 2015 t/m 2018

Thema		Projectnaam	2015	2016	2017	2018
Groene economie	1	Circulaire wijk economie	10.000	10.000	10.000	
Verduurzaming bestaande woningvoorraad	2	Ondersteuning initiatieven uit de wijken	95.000	95.000	95.000	95.000
Energietransitie	3.1	Gebiedsaanpak Schalkwijk			80.000	
	3.2	Gebiedsaanpak Waarderpolder		80.000		
Ruimtelijke Ordening	4	Visie ondergrondse ruimte		50.000	50.000	
Duurzame mobiliteit	5	E-snel laadstation in Cronjé garage		10.000		
Fiets	6.1	Impuls particuliere buurtfietsen-stalling binnenstad	100.000			
	6.2	Fiets parkeren binnenstad	50.000	50.000	50.000	50.000
	6.3	Regensensoren in VRI's	10.000			
	6.4	Herfinanciering fietssnelweg naar Sloterdijk		29.000	34.000	275.000
	6.5	BDU projecten voor de fiets	70.000	90.000	90.000	70.000
Groen	7.1	Vergroening schoolpleinen	85.000	37.000		
	7.2	Vergroening Kampgarage (initiatief wijkraad)		29.000	71.000	
	7.3	Bewonersinitiatieven kleinschalig groen	20.000	15.000	15.000	5.000
	7.4	Platform Haarlem Groener stimuleert stadslandbouw	5.000	5.000	5.000	5.000
	8	Nog te besteden aan initiatieven vanuit raad	55.000			
			500.000	500.000	500.000	500.000

KORTE OMSCHRIJVINGEN

1) Stimuleren en ontwikkelen van wijkinitiatieven circulaire economie, zoals Repair Cafés, kringloopmarkten, hergebruik bouwmaterialen, hergebruik van afval etc. Acties: - maken van een overzicht van deze activiteiten inclusief analyse van de duurzaamheidsbaten, verzamelen van vragen van de stakeholders en zoeken naar antwoorden, organiseren van jaarlijkse masterclasses waar ook koplopers uit Nederland worden uitgenodigd, maken van een beleids- en uitvoeringsprogramma op basis van het overzicht en uitkomsten masterclasses en het monitoren van de effecten van de projecten.

2) Ondersteuning van wijkinitiatieven met als doel energiebesparing via de energieke samenleving. Wegnemen van belemmeringen bij buurt- en wijkgerichte projecten op het gebied van energiebesparing en opwekking duurzame energie. Verder financiële ondersteuning voor communicatie, website, zaal huur etc. Een van de tools hierbij zou de Opgewekte Woningclub kunnen zijn. Hierbij wordt koopkrachtbehoud bij particuliere huishoudens in de lagere tot middeninkomens nagestreefd door energiebesparing en –opwekking. Bewonersinitiatieven worden via de bestaande contacten uitgelokt. Beoordeling van de initiatieven vindt plaats aan de hand van de volgende criteria: resultaatgerichtheid, zichtbaarheid, draagvlak, duurzaamheid en innovatie.

3.1) Spaarne Energie, onderdeel Schalkwijk. Dit betreft een garantiestelling geothermieboring. Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar concrete toepassing van geothermie (benutting aardwarmte op 2- 3 km diepte) voor ruimteverwarming van meer dan 4.000 meergezinswoningen, voornamelijk van drie woningcorporaties, mogelijk verzorgingseenheden en mogelijkheden voor ontwikkeling warmtenet samen met WKO, waarin Spaarne Gasthuis geïnteresseerd is. Er is een positieve business case. Alle kosten van een geothermieboring kunnen afgekocht worden door EZ. Voor de initiatiefnemers blijft een eigen risico van €100.000. Om de drempel in deze fase voor de andere deelnemers beperkt te houden bij de start van een geothermieproject, neemt de gemeente een belangrijk deel van de eigen bijdrage op zich.

3.2) Spaarne Energie, onderdeel Waarderpolder. Het meefinancieren van een businessplan voor het verknopen van warmtevraag en –aanbod. Hierbij gaat bijzondere aandacht uit naar het warmteaanbod van de datacenters, ontwikkeling van Oost-radiaal en het modulair maken van dit concept voor mogelijke uitbreiding naar een warmtenet.

4) Visie Ondergrondse Ruimte. Aansluitend op het Masterplan Bodemenergie Waarderpolder, wordt een pilot voor een toekomstbestendige visie ondergrondse Ruimte voor Oostradiaal voorbereid. Uitrol over de rest van de stad is zeer wenselijk, maar daarvoor is externe expertise nodig. Doel is een veel betere benutting van de bodem voor allerlei ondergrondse gebruiksvormen, waaronder bodemenergie, te faciliteren. Hierbij valt te denken aan de mogelijkheden van geothermie en warmteopslag of bodemwarmtewisselaar. Er is verder een brede behoefte van de gemeente en haar partners om te komen tot een betere afstemming van de ondergrondse infrastructuur. De ondergrondse infrastructuur kan namelijk zelfs op plaatsen beperkend worden voor benuttingsmogelijkheden van de bovengrond. Resultaat van de visie is een goed afwegingsmodel voor gebruik van de ondergrondse ruimte en een betere ontsluiting van mogelijkheden om de bodem op een goede en doelmatige manier te benutten voor Haarlemmers en bedrijven. Er is sprake van medefinanciering door I&M, PWN en mogelijk ook Rijnland. 5) E-snel laadstation. Bij conventionele laadpalen duurt het enige uren voor de accu van een ‘stekkerauto’ is opgeladen. Dit is voor veel automobilisten een barrière om elektrisch te gaan rijden. Bij snel laadstations worden auto’s veel sneller, tot binnen tien minuten, opgeladen. Het voorstel is om een snel laadstation in de Cronjé garage te plaatsen.

6.1) Impuls particuliere buurtfietsenstalling in binnenstad. Een groot aantal buurtfietsenstallingen wordt door de gemeente beheerd en geëxploiteerd. Dit is een activiteit die waarschijnlijk goedkoper en beter door bewoners zelf kan worden uitgevoerd. Om dit te bewerkstelligen is een eenmalige bijdrage van de gemeente gewenst om initiatieven voor buurtfietsenstallingen een vliegende start te geven.

6.2) Fiets parkeren binnenstad. In overleg met ondernemers in de binnenstad komen we tot een betere ruimtelijke inrichting van het fiets parkeren, incl. het treffen van incidentele maatregelen (geen beheermaatregelen buiten de coalitieperiode).

6.3) Regensensoren in VRI's. Door verkeersregelinstallaties eenmalig van een speciale sensor te voorzien, kan automatisch een 'fiets- en voetgangersvriendelijk' lichtenprogramma worden ingezet als het regent. Fietsers en/of voetgangers krijgen dan vaker en langer groen licht dan automobilisten.

6.4) Herfinanciering fietssnelweg richting Sloterdijk. De fietssnelweg Haarlem – Amsterdam Sloterdijk wordt gesubsidieerd door het Ministerie van I&M, maar vergt ook een eigen bijdrage. De gemeentelijke eigen bijdrage is als bezuinigingsmaatregel uit het Investeringsplan geschrapt. Deze maatregel betreft het invullen van de eigen bijdrage om de laatste Haarlemse delen van de fietssnelweg af te maken.

6.5) BDU projecten voor de fiets. Om flexibel te kunnen omspringen met BDU-aanvragen, is een budget voor nader te benoemen projecten opgenomen (voor de eigen bijdrage).

7.1) Vergroening schoolpleinen. Dit is een project dat in 2014 gestart is met zes Haarlemse basisscholen. Schoolpleinen groener maken met de kinderen, ouders en buurt heeft positieve invloed op beleving, educatie, buiten spelen en bevordert sociale interactie school-buurt. Eén basisschool is gestart met landelijke subsidie die niet meer beschikbaar komt. Voor de andere vijf scholen blijft dit hangen in de planfase. Met sponsors en hulp in natura kan iets worden gedaan maar dat is onvoldoende. Daarom is er geld nodig voor plan en inrichting. **Beheer en onderhoud gebeurt door de school.**

7.2) **Vergroening** Kampgarage. Bewoners en wijkraad Heiliglanden / De Kamp zien goede mogelijkheden om de Kampgarage duurzaam aan te kleden. Onderzochte varianten gaan uit van een groene gevel, zonnepanelen en/of (dak)waterberging. Het voornemen is het project de komende jaren gefaseerd uit te rollen en te starten met een voorbeeldproject. Met een bijdrage van € 100.000,- kan de eerste fase van de Groene Kampgarage in uitvoering worden genomen.

7.3) Bewonersparticipatie kleinschalig groen. Met name in Haarlem-Oost en Schalkwijk zijn de afgelopen twee jaar veel initiatieven geweest waarbij gevelgroen en kleine stukken openbaar groen natuurvriendelijk en/of recreatief zijn ingericht. Dit gebeurde in samenwerking tussen bewoners, wijkraden, IVN, Landschap NH, woningcorporaties en gemeente. Vanuit provincie en rijk worden de (kleine) bijdragen hiervoor beëindigd. De corporaties leveren nog wel een klein budget. Om deze kleine projecten te kunnen blijven uitvoeren is een geringe financiële ondersteuning noodzakelijk.

7.4) Haarlem Groener stimuleert stadslandbouw. Op vele plaatsen in de stad zou stadslandbouw tijdelijk kunnen gebeuren maar op veel plekken zijn ook weer belemmeringen. Met het beschikbaar stellen van middelen voor stadslandbouw aan Haarlem Groener kunnen initiatieven worden gestimuleerd.

8) Nog te besteden aan initiatieven vanuit de raad. Ruimte voor nieuwe initiatieven vanuit de raad.