

**Onderwerp: Spaarne vervangen kademuur rak E, aanvraag voorbereidingskrediet
BBV nr: 2016/218523**

1. Inleiding

De kademuur aan het Spaarne, tussen de Melkbrug en de Gravestenenburg, moet worden vervangen. De huidige kademuur is verouderd en de constructieve veiligheid is niet meer gegarandeerd. In het Investeringsplan 2015-2020 is met de vervanging rekening gehouden.

De voorbereiding van het werk is gepland in 2016 en de realisatie in 2017. Om de vervanging voor te bereiden is een voorbereidingskrediet noodzakelijk. Voor de realisatie wordt apart een uitvoeringskrediet aangevraagd.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen om de vervanging van de kademuur aan het Spaarne voor te bereiden;
2. De kosten te dekken uit investeringspost WZ.07.

3. Beoogd resultaat

Het voorbereidingskrediet is nodig om de vervanging van de kademuur voor te bereiden. Na realisatie heeft de nieuwe kademuur een technische levensduur van minimaal 80 jaar en is 40 jaar vrij van groot onderhoud.

4. Argumenten

De kademuur is verouderd en de vervanging kan niet langer worden uitgesteld. In het Investeringsplan 2015-2020 (programma 5, Beheer en onderhoud) is al rekening gehouden met een investering van € 1.200.000 voor voorbereiding en realisatie. De kosten voor de voorbereiding (€ 100.000) zijn voorzien in 2016. De kosten voor de realisatie (€ 1.100.000) zijn voorzien in 2017.

Het voorbereidingskrediet is nodig om het participatie- en inspraaktraject te doorlopen, het ontwerp te laten maken en het werk aan te besteden.

Over de vervanging moet nog worden gecommuniceerd met externe partijen. Participatie en inspraak is noodzakelijk om te komen tot een goed ontwerp en maakt onderdeel uit van de voorbereidingsfase.

5. Risico's en kanttekeningen

Bomen

We gaan er nu van uit dat, als gevolg van het vervangen van de kademuur en een deel van de aangrenzende verharding, alle bomen moeten worden vervangen. In de voorbereidingsfase zal, na overleg met de stakeholders en nader onderzoek, worden bepaald of het zinvol en mogelijk is de bomen te behouden. Dit kan van invloed zijn op de realisatiekosten.

Aanmeerplaatsen

Aan de kademuur liggen aanmeerplaatsen voor pleziervaartuigen, voor het Energieschip Berezina en voor rederij 't Smidtje. Onderdeel van de voorbereidingsfase is het inzichtelijk maken van de gevolgen daarvan voor het ontwerp, de planning en de kosten.

Bodem

Een nog uit te voeren bodemonderzoek moet uitsluitend geven over mogelijke saneringskosten.

Realisatiefase

Een uitvoeringsrisico is de toegankelijkheid van de kade. Door de constructieve staat van de huidige kademuur is deze slecht toegankelijk voor zwaar verkeer. Omdat de vaarroute goed toegankelijk moet blijven is ook werken vanaf het water lastig. Hiervoor worden oplossingen gevraagd van uitvoerende marktpartijen.

6. Uitvoering

Nadat het krediet is toegekend starten de werkzaamheden voor de voorbereiding. Eerst worden de stakeholders geraadpleegd. Daarna wordt, met een brief van de wethouder, de raadscommissie verder geïnformeerd over de inhoud van dit proces. Dan wordt een voorlopig ontwerp opgesteld en na de inspraakperiode wordt een definitief ontwerp vastgesteld. Voordat het werk wordt aanbesteed, wordt een uitvoeringskrediet aangevraagd. In 2017 wordt het werk gerealiseerd.

7. Bijlagen

Geen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen om de vervanging van de kademuur aan het Spaarne voor te bereiden;
2. De kosten te dekken uit investeringspost WZ.07.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter