

Bruikleenovereenkomst

Toekanweg

Gemeente Haarlem



Met

Van der Valk – hotel Haarlem

Datum : 2016 (= datum sluiten contract)

Versie:1.0

Inhoudsopgave

01.	Begrippen	6
02.	Bijlagen	6
03.	Voorwerp van deze Overeenkomst; duur	7
04.	Totstandkomingsvoorbehoud	7
05.	Omvang gebruik	7
06.	Omvang onderhoud	8
07.	Aansprakelijkheid	8
08.	Toezicht	9
09.	Beëindiging van deze Overeenkomst	9
10.	Onvoorziene omstandigheden	10
11.	Publiekrechtelijke taken en verplichtingen	10
12.	Algemene Bepaling	10



De ondergetekenden:

Gemeente Haarlem, statutair gevestigd te Haarlem, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.F. van Wier, afdelingsmanager Vastgoed van de gemeente Haarlem, hiertoe gemachtigd op grond van het geldende Mandateringsbesluit van de gemeente Haarlem,

hierna te noemen: “Eigenaar”,

en

Motel Haarlem Zuid B.V., statutair gevestigd te Haarlem, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M.C. Matser, Directeur,

hierna te noemen: “Gebruiker”

gezamenlijk te noemen: “Partijen”

in aanmerking nemende dat:

- a. de gemeente Haarlem eigenaar is van de Toekanweg in Haarlem;
- b. Van der Valk – hotel Haarlem investeringen heeft gedaan in vernieuwing van de bij het hotel behorende gebouwen en aanpassingen Toekanweg
- c. Van der Valk – hotel Haarlem de gemeente Haarlem heeft verzocht de openbare ruimte te verbeteren tot een kwaliteitsniveau in verhouding tot de in de gebouwen gedane investering en onderhoud te plegen;
- d. naar het oordeel van de gemeente Haarlem de weg voldoet aan de, door de Haarlemse gemeenteraad gestelde, beeldkwaliteit en deze weg derhalve geen onderhoudsbehoefte heeft;
- e. om te komen tot een definitieve oplossing de gemeente Haarlem bereid is om de hiervoor bedoelde weg tijdelijk - dat wil zeggen totdat de gemeente de openbare ruimte nodig heeft om de verbinding met de Entree West open te stellen dan wel indien de gemeente Haarlem de openbare ruimte om enigerlei andere reden nodig heeft- aan de openbaarheid te onttrekken en aan Van der Valk – hotel Haarlem in gebruik te geven;
- f. het niet de bedoeling van Partijen is om een huurovereenkomst of pachtovereenkomst met elkaar aan te gaan; ten aanzien van het gebruik zijn Partijen geen tegenprestatie in welke vorm dan ook overeengekomen, het gebruik geschiedt om niet.

[Geef tekst op]



komen het volgende overeen:

01. Begrippen

In deze Onderhoudsovereenkomst worden de navolgende begrippen met een Beginhoofdletter gebruikt. Onder deze begrippen wordt verstaan:

- a. Bijlagen:
Aanhangsels bij deze Overeenkomst, die na door beide Partijen te zijn geparafeerd, daarvan deel uitmaken. In de Bijlagen zijn of worden de voorwaarden vermeld, waarnaar in deze Overeenkomst wordt verwezen.
- b. Overeenkomst:
De onderhavige 'Bruikleenovereenkomst Toekanweg' d.d. [... datum ...], waar in de navolgende tekst wordt gesproken over deze Overeenkomst wordt bedoeld de onderhavige 'Bruikleenovereenkomst Toekanweg'.

02. Bijlagen

1. De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen de bepalingen in de documenten geldt het volgende: De bepalingen gesteld in deze Overeenkomst zijn leidend. Hierna geldt de volgende prevalerende volgorde waarbij de inhoud van het eerst genoemde (bijlage I.) gaat boven de als volgende genoemde (bijlage II.) enzovoort:
 - a. Bijlage I. Situatietekening Toekanweg, Uittreksel Kadastrale Kaart, referentie ag/HHZ;
 - b. Bijlage II. Brief van Van der Valk – hotel Haarlem d.d. 6 februari 2016;
 - c. Bijlage III. Vraagspecificatie Resultaten, kenmerk 2014342388-4
2. De Bijlagen worden aan deze Overeenkomst gehecht.

03. Voorwerp van deze Overeenkomst; duur

1. Eigenaar geeft in gebruik aan de gebruiker de Toekanweg, kadastrale gemeente Haarlem II, sectie Q, nummer 1700 en deels 2314, hierna te noemen het "in gebruik gegevene", zoals nader aangegeven op de bij deze Overeenkomst behorende en daarvan deel uit makende tekening (Bijlage I.).
2. Het "in gebruik gegevene" is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt als verbindingsweg met de Europaweg / toegangsweg tot het gebouwencomplex van Van der Valk Hotel Haarlem.
Het is gebruiker niet toegestaan om het "in gebruik gegevene" zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van eigenaar een andere bestemming te geven.
3. Deze Overeenkomst is aangegaan voor een periode van 15 jaar, ingaande op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst.
Na afloop van de (verlengde) contractperiode wordt deze Overeenkomst telkens met een periode van vijf jaren onder gelijkblijvende voorwaarden verlengd, mits Eigenaar hiervan uiterlijk 4 weken voor het verstrijken van de lopende periode aan de Gebruiker schriftelijk kennis geeft en de Gebruiker hiermee instemt. Gebruiker wordt geacht met een verlenging in te stemmen indien niet binnen 2 weken na ontvangst van de hiervoor bedoelde schriftelijke kennisgeving een schriftelijk bericht van opzegging wordt ontvangen.

04. Totstandkomingsvoorbehoud

1. Tussen partijen komt deze Overeenkomst pas tot stand nádat zowel de daarvoor vereiste instemming c.q. goedkeuring is verleend door het college van burgemeester & wethouders van de gemeente Haarlem alswel de gemeenteraad van de gemeente Haarlem het besluit heeft genomen het "in gebruik gegevene" aan de openbaarheid te onttrekken. De instemming c.q. goedkeuring van het college én het onttrekkingsbesluit van de gemeenteraad geldt zodoende als een constitutief vereiste voor de totstandkoming van deze overeenkomst.
2. Indien de in het vorige lid genoemde instemming c.q. goedkeuring niet is verleend door het college of de gemeenteraad niet besluit tot onttrekking van het "in gebruik gegevene" aan de openbaarheid, komt in het geheel geen overeenkomst tot stand tussen partijen, dus ook geen overeenkomst met een voorwaardelijk karakter als bedoeld in artikel 6:21 BW.

05. Omvang gebruik

1. Gebruiker mag het "in gebruik gegevene", in het kader van het door Gebruiker gevoerde parkeerbeleid, afzetten met slagbomen en daarmee de parkeerterreinen ontlasten van 'vreemd' verkeer.
2. Gebruiker mag het "in gebruik gegevene", na voorafgaande toestemming van de Eigenaar, herinrichten. De Eigenaar zal de toestemming niet op onredelijke gronden onthouden. Weigeringsgronden kunnen bijvoorbeeld gelegen zijn in, maar niet beperkt tot, materiaalgebruik voor de herinrichting en een herinrichting in strijd met de bestemming van het "in gebruik gegevene".



De kosten gemoeid met een herinrichting worden volledig gedragen door de Gebruiker en kunnen niet op de Eigenaar worden verhaald, tenzij Partijen anders overeenkomen.

3. Het is de Gebruiker verboden:
 - a. deze Overeenkomst over te dragen aan derden, behoudens uitdrukkelijke toestemming van de Eigenaar; Eigenaar heeft het recht aan deze toestemming voorwaarden te verbinden;
 - b. het “in gebruik gegevene” geheel of gedeeltelijk, om niet of onder bezwarende titel, hoe ook genaamd, aan derden in gebruik af te staan of het gebruik door derden te gedogen;
 - c. zonder toestemming van de Eigenaar de gedaante of de bestaande inrichting van het “in gebruik gegevene” te veranderen;
 - d. het “in gebruik gegevene” te gebruiken of te doen gebruiken voor reclamedoeleinden, anders dan betreffende reclame voor de eigen onderneming Van der Valk – hotel Haarlem.

06. Omvang onderhoud

1. Gebruiker is gedurende de looptijd van deze Overeenkomst verplicht het beheer en onderhoud van het “in gebruik gegevene” voor eigen rekening uit te (laten) voeren.

Het beheer en onderhoud dienen minimaal zodanig te zijn, dat het “in gebruik gegevene”, gelet op het te verwachten gebruik of de bestemming daarvan, met het oog op voorkoming van gevaar voor personen en zaken deugdelijk is, rekening houdende met hoe groot de kans op verwezenlijking van het gevaar is en welke onderhouds- en veiligheidsmaatregelen redelijkerwijs te vergen zijn.

Het beheer en onderhoud zal ten minste moeten voldoen aan beeldkwaliteit C, zoals omschreven in Bijlage III.
2. Eigenaar aanvaardt geen beheer- en / of onderhoudsverplichting gedurende de looptijd van deze Overeenkomst.

Door Gebruiker gemaakte beheers-, onderhouds- en / of herstelkosten in verband met werkzaamheden in, op of aan het “in gebruik gegevene” kunnen niet op eigenaar worden verhaald.

07. Aansprakelijkheid

1. Gebruiker is aansprakelijk voor alle schade die door Eigenaar of derden wordt geleden als gevolg van een gebrekkig en /of nalatig onderhoud c.q. herinrichting van het “in gebruik gegevene” of anderszins het niet (volledig) nakomen van de in deze Overeenkomst opgenomen verplichtingen.
2. Gebruiker is aansprakelijk voor alle schade die door Eigenaar of derden wordt geleden als gevolg van handelen of nalaten van zichzelf of zijn personeel of van diegenen die door hem bij de uitvoering van deze Overeenkomst zijn betrokken.
3. Gebruiker is aansprakelijk voor alle schade die door Eigenaar of derden wordt geleden als gevolg van handelen of nalaten van zichzelf of zijn personeel of van diegenen die door hem bij de uitvoering van deze Overeenkomst zijn betrokken.



4. Gebruiker vrijwaart Eigenaar voor aanspraken van derden op vergoeding van schade op grond van aansprakelijkheid als bedoeld in de beide vorige leden en zal op het eerste verzoek van Eigenaar een schikking treffen met deze derden, dan wel zich in rechte, in plaats van of gezamenlijk met Eigenaar, een en ander ter beoordeling van Eigenaar, verweren tegen aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld.
5. Voor toepassing van dit artikel worden personeelsleden en medewerkers van Eigenaar mede als derden aangemerkt.

08. Toezicht

1. De ambtenaren van de gemeente Haarlem, belast met het toezicht op het “in gebruik gegevene”, evenals zij die in opdracht van deze ambtenaren werkzaamheden moeten verrichten, hebben te allen tijde vrije toegang tot het “in gebruik gegevene”.

09. Beëindiging van deze Overeenkomst

1. Indien Gebruiker het “in gebruik gegevene” verwaarloost, voor een ander doel gebruikt dan waarvoor het is bestemd of op enigerlei andere wijze in strijd handelt met de bepalingen van deze Overeenkomst of van andere daaruit voortvloeiende overeenkomsten, alsmede in geval van faillissement of surseance van betaling en ingeval van stillegging, liquidatie of overname of enig daarmee vergelijkbare toestand van de onderneming van de Gebruiker, is Gebruiker van rechtswege in verzuim. Eigenaar heeft in deze gevallen het recht deze Overeenkomst zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst eenzijdig geheel of gedeeltelijk te beëindigen door middel van een schrijven met bericht van ontvangst aan Gebruiker.
2. Onverminderd alle andere rechten kan de Eigenaar deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbinden indien door de Gebruiker of een van zijn ondergeschikten of vertegenwoordigers enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een persoon, die behoort tot de ambtenaren in dienst van de Eigenaar, of het vaste of tijdelijk personeel van de Eigenaar, of aan een van haar vertegenwoordigers.
3. Eigenaar en Gebruiker kunnen te allen tijde deze Overeenkomst met wederzijds goedvinden beëindigen op een door hen daartoe te bepalen datum.
4. Bij beëindiging van deze Overeenkomst zal Gebruiker zorgdragen voor:
 - a. het verwijderen / verplaatsen van de slagboominstallatie naar eigen terrein;
 - b. het aanhelen van het wegdek.
5. Gebruiker zal nimmer enig recht op schadeloosstelling, in welke vorm en onder welke benaming ook, kunnen laten gelden voor de beëindiging van het gebruik of voor tijdens de contractduur aangebrachte verbeteringen / herinrichting.

10. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is gesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet meer van één of beide partijen kan worden gevergd dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden partijen met elkaar in overleg om te trachten een oplossing te vinden. Indien een partij van mening is dat een oplossing niet is gevonden, gelden de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

11. Publiekrechtelijke taken en verplichtingen

1. De inhoud van deze Overeenkomst zal niet van invloed zijn op de uitoefening door Eigenaar van haar publiekrechtelijke taak. Indien deze taakuitoefening leidt tot handelingen en of besluiten welke nadelig zijn voor de uitvoering van hetgeen bij of krachtens deze Overeenkomst is overeengekomen, zal Eigenaar in geen geval aansprakelijk zijn voor de daardoor voor Gebruiker en/of de door Gebruiker ingeschakelde derden ontstane nadelen.
2. Evenmin zal de inhoud van deze Overeenkomst van toepassing zijn op de verkrijging van toestemming van hogere overheden voor zover deze toestemming voor Eigenaar voor de uitvoering van hetgeen bij of krachtens deze Overeenkomst is overeengekomen of onderdelen daarvan wettelijk is vereist. Indien een onherroepelijke weigering van een dergelijke toestemming nadelig is voor hetgeen bij of krachtens deze Overeenkomst is overeengekomen, zal Eigenaar in geen geval aansprakelijk zijn voor de daardoor door Gebruiker en/of door Gebruiker ingeschakelde derden ontstane nadelen.

12. Algemene Bepaling

1. Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge, dan wel schriftelijke afspraken omtrent de hierbij overeengekomen dienstverlening.
3. Wijziging van deze Overeenkomst kan slechts schriftelijk plaatsvinden middels een door beide Partijen geaccordeerd voorstel.
4. Indien en voor zover enige bepalingen in deze Overeenkomst strijdig zouden zijn met huidige en toekomstige in Nederland geldende wetten en richtlijnen, is uitsluitend de betreffende bepaling niet van toepassing. Deze bepaling zal in dat geval worden vervangen door een geldige bepaling die zo dicht mogelijk de bedoeling van Partijen ten tijde van de Overeenkomst benaderd.
5. Het nalaten door één van de Partijen om binnen een in de Overeenkomst genoemde termijn nakoming van enige bepaling te verlangen, tast het recht om alsnog nakoming te eisen niet aan, tenzij de betreffende Partij uitdrukkelijk en schriftelijk met de niet nakoming akkoord is gegaan.



Aldus overeengekomen te Haarlem en getekend voor akkoord,

Gemeente Haarlem
(Eigenaar)

Van der Valk – hotel Haarlem
(Gebruiker)

Naam:

Naam: M.C. Matser

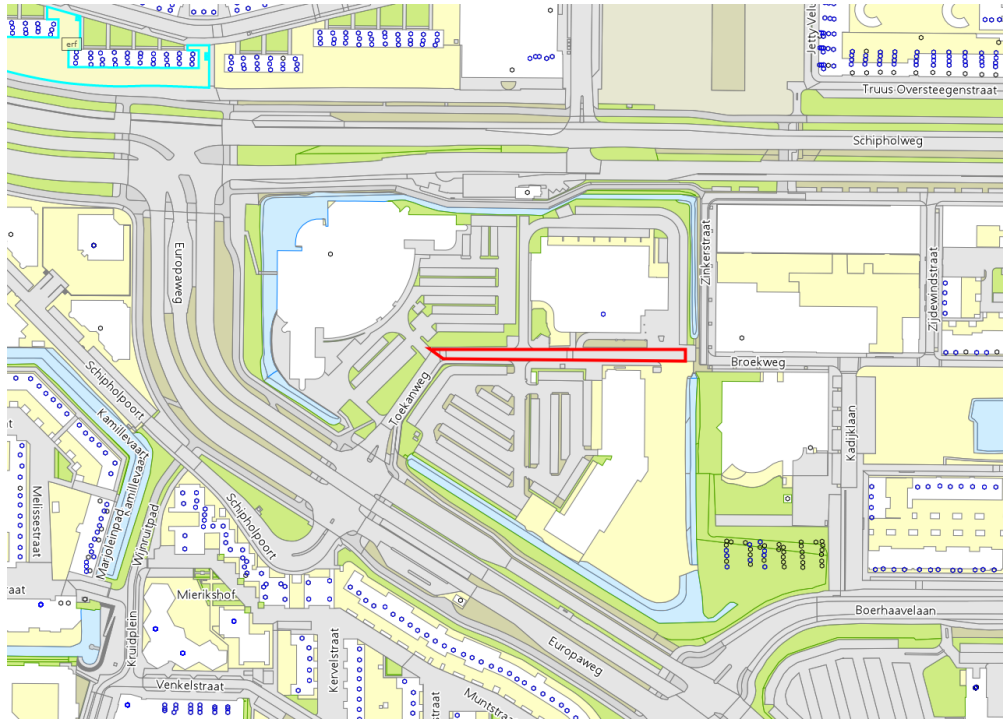
Functie:

Functie: Directeur

Handtekening:

Handtekening:

Bijlage 1: Situatietekening Toekanweg, Uittreksel Kadastrale Kaart, referentie ag/HHZ;



Bijlage 2: Brief van Van der Valk – hotel Haarlem d.d. 6 februari 2016;



3499_001.pdf



Bijlage 3: Vraagspecificatie Resultaten, kenmerk 2014342388-4

Vraagspecificatie Resultaten

Resultaatgericht Dagelijks beheer en onderhoud
Domein Verhardingen perceel Asfaltherstel en markering

Kenmerk: 2014342388-4

Gemeente Haarlem
dinsdag 14 juni 2016

Inhoudsopgave

1 Toelichting op de Resultaatbladen

Algemeen

Toelichting op de Resultaatbladen

16

16

16

2 De Resultaatbladen

18



1 Toelichting op de Resultaatbladen

Algemeen

Dit document Resultaatbladen maakt integraal onderdeel uit van de Overeenkomst van de gemeente Haarlem inzake uitbesteding van Resultaatgericht Dagelijks beheer en onderhoud Openbare Ruimte voor het Domein Verhardingen perceel Asfaltherstel en markering.

Toelichting op de Resultaatbladen

Een resultaatblad beschrijft het afgesproken resultaat van een product binnen het Domein om aan het gestelde doel te kunnen voldoen. Hoe dit resultaat bereikt dient te worden en met welke middelen geschiedt op basis van het inzicht, de kennis en kunde van de Opdrachtnemer en de richtlijnen en eisen vanuit de Vraagspecificatie Processen.

Een resultaatblad bestaat uit de volgende onderdelen:

Doelstelling product

Beschrijving van de algemeen geldende doelstelling van het product voor de gemeente Haarlem.

Resultaateisen en hoeveelheden

Kwaliteitseisen: Indien van toepassing is aangegeven aan welke kwaliteitseisen het product dient te voldoen. Deze kwaliteitseisen zijn goedgekeurd door de raad van de gemeente Haarlem.

Beeldkwaliteitseisen gelden per functioneel gebied (binnenstad, woonwijken ed.)

Hoeveelheden: verwezen wordt naar het overdrachtdossier.

Overzicht meldingen: dit overzicht is onderdeel van het overdrachtdossier

Van toepassing op/definitie/nadere beschrijving, Functionele omschrijving en Documenten

Van toepassing op/definitie/nadere beschrijving: nadere toelichting op het areaal van het betreffende product en de te onderhouden objecten en te leveren diensten.

Functionele omschrijving: Nadere uitwerking van en/of toelichting op de doelstelling van het betreffende product.

Documenten: documenten die van toepassing zijn op het behalen van de gestelde resultaten van het betreffende product.



Resultaateisen

Resultaateisen zijn er in verschillende vormen. Aan alle resultaateisen moet worden voldaan. In het overdrachtdossier staat de actuele stand van zaken. Indien andere resultaateisen worden geëist dan wordt het verschil opgepakt volgens de Vraagspecificatie Processen.

De vormen van resultaten zijn:

- Resultaten uitgedrukt in beeldkwaliteit
- Resultaten uitgedrukt in prestatie-eisen
- Resultaten uitgedrukt in uitgevoerde handelingen met randvoorwaarden

Elke combinatie van resultaatvormen kan voorkomen

Proceseisen

De proceseisen zijn verwoord in deel B. Indien bepaalde processen specifiek zijn en/of bijzondere aandacht eisen, is op deze plaats van het Resultaatblad een nadere omschrijving gegeven van de betreffende proceseis. Belangrijk zijn hierbij de afstemming met andere Opdrachtnemers en sommige specifieke wettelijke eisen




2 De Resultaatbladen

Overzicht resultaatbladen behorend bij de Vraagspecificatie Resultaat voor het Domein Verhardingen perceel Asfaltherstel en markering:


RB 2.6 Gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen

RB 2.7 Verharding - Berm


RB 2.6	Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen	Datum/Versie: 14 juni 2016	
---------------	---	----------------------------	---

Doelstelling product								
Veilige en functionele verharding.								
Resultaateisen								
<i>Ondergrens ambitieniveau schaalbalken</i>								
Functioneel gebied	<i>Binnenstad</i>	<i>Knooppunten en winkelcentra</i>	<i>Hoofdinfra</i>	<i>Monumentale parken</i>	<i>Overige parken groengebieden</i>	<i>Woonwijken</i>	<i>Bedrijventerreinen</i>	<i>Buitengebied</i>
beeldkwaliteitsniveau	B	B	B	B	C	C	B	C
Hoeveelheden								
Zie Overdrachtdossier								
Overzicht meldingen								
Zie Overdrachtdossier								

Van toepassing op/definitie/nadere beschrijving	Functionele omschrijving	Documenten
<p>Alle wegen met gesloten verharding in beheer van Haarlem.</p> <p>Onderhoud gesloten verharding uitgezonderd vervanging.</p> <p>Onderhoud dat jaarlijks na de vorstperiode wordt uitgevoerd, betreffende herstellen van schade (onder andere ontstaan door vorst), wat niet doormiddel van koud asfalt kan worden</p>	<p>Betreft: asfaltwegen en betonwegen in wegtype:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wegtype 3: Gemiddeld belaste weg • Wegtype 4: Licht belaste weg 	<p>2012086 Beheerplan Wegen V8 definitief.</p> <p>Nul-situatie: zie Overdrachtdossier</p>






RB 2.6	Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen	Datum/Versie: 14 juni 2016	
---------------	---	----------------------------	---

<p>verholpen, herstellen van sleufvorming, herstellen van grotere onvolkomenheden in het wegdek. Herstellen verharding naar aanleiding van werkzaamheden aan riolering. Herstellen van markeringen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wegtype 5: Weg in woongebied • Wegtype 6: Weg in verblijfsgebied • Wegtype 7: Fietspaden 	
---	--	--

RB 2.6	Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen	Datum/Versie: 14 juni 2016	
---------------	---	----------------------------	---


Uitvoeringseisen		
<i>Resultaat</i>		<i>Prestatie eisen</i>
Globale visuele inspectie	Minimaal 1x per jaar, na vorstperiode; voor 1 juni	Volgens CROW publicatie 146
Advies onderhoud		Op basis van inspecties en analyse meldingen advies geven over onderhoud opdat de vereiste kwaliteit wordt gehandhaafd op korte en langere termijn tegen optimale kosten.
Communicatie met de omgeving		Richtlijnen: communicatie-toolkit gemeente Haarlem toepassen en kortsluiten met communicatie adviseur van de gemeente.
Afgehandelde meldingen		Zie procesblad HP 3.1 Service - Meldingen
Voldoen aan de genoemde schaalbalken en beeldkwaliteitseisen		Zie schaalbalken: Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 1-3, 6 en 7 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 4 en 5 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-oneffenheden Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op dicht asfalt wegtype 3-7 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op zoab wegtype 3-7 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 1, 2 en 6 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 3-5 en 7 Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-zichtbare reparatie Verharding-gesloten verharding-zichtbaarheid markering Verharding-gesloten verharding-cementbetonverharding-oneffenheden Verharding-gesloten verharding-cementbetonverharding-scheurvorming Verharding-wortelopdruk Rioleringsputafdekking -oneffenheid



Omschrijving	Toelichting	Schaalbalk				
Beperkte schade gesloten verharding dwarsonvlakheid		Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 1-3, 6 en 7				
		A+	A	B	C	D
						
		Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
		Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
		lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
		matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 15 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 35 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) ≥ 35 m ¹ per 100 m ¹
		ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹








Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 4 en 5				
A+	A	B	C	D
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)
< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 20 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm)
0 m ¹ per 100 m ¹	< 35 m ¹ per 100 m ¹	≥ 35 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.
ernstige	ernstige	ernstige	ernstige	ernstige

RB 2.6	Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen	Datum/Versie: 14 juni 2016	
---------------	---	----------------------------	---

		dwarsoneffenheid (> 30 mm)	dwarsoneffenheid (> 30 mm)	dwarsoneffenheid (> 30 mm)	dwarsoneffenheid (> 30 mm)	dwarsoneffenheid (> 30 mm)
		0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	< 15 m ¹ per 100 m ¹	≥ 15 m ¹ per 100 m ¹
Beperkte schade gesloten verharding oneffenheden		Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-oneffenheden				
		A+	A	B	C	D
		Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
		Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil
		lichte oneffenheden(> 5 mm)	lichte oneffenheden(> 5 mm)	lichte oneffenheden(> 5 mm)	lichte oneffenheden(> 5 mm)	lichte oneffenheden(> 5 mm)
		< 3 stuks per 100 m ¹	≥ 3 stuks per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
		matige oneffenheden (> 15 mm)	matige oneffenheden (> 15 mm)	matige oneffenheden (> 15 mm)	matige oneffenheden (> 15 mm)	matige oneffenheden (> 15 mm)
		0 stuks per 100 m ¹	< 8 stuks per 100 m ¹	< 15 stuks per 100 m ¹	≥ 15 m per 100 m ¹	n.v.t.
ernstige oneffenheden (> 30 mm)	ernstige oneffenheden (> 30 mm)	ernstige oneffenheden (> 30 mm)	ernstige oneffenheden (> 30 mm)	ernstige oneffenheden (> 30 mm)		
0 stuks per 100 m ¹	0 stuks per 100 m ¹	< 3 stuks per 100 m ¹	< 3 stuks per 100 m ¹	≥ 3 stuks per 100 m ¹		



Beperkte schade gesloten verharding rafeling	Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op dicht asfalt wegtype 3-7				
	A+	A	B	C	D
					
	Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
	lichte rafeling (< 20%)	lichte rafeling (< 20%)	lichte rafeling (< 20%)	lichte rafeling (< 20%)	lichte rafeling (< 20%)
	< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	matige rafeling (20-50%)	matige rafeling (20-50%)	matige rafeling (20-50%)	matige rafeling (20-50%)	matige rafeling (20-50%)
	0 % per 500 m ²	< 30 % per 500 m ²	< 50 % per 500 m ²	≥ 50 % per 500 m ²	n.v.t.
ernstige rafeling (> 50%)	ernstige rafeling (> 50%)	ernstige rafeling (> 50%)	ernstige rafeling (> 50%)	ernstige rafeling (> 50%)	
0 % per 500 m ²	0 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²	



Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op zoab wegtype 1 en 2				
A+	A	B	C	D
Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens is overschreden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)
< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)
0 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	< 30 % per 500 m ²	< 50 % per 500 m ²	≥ 50 % per 500 m ²
ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)
0 % per 500 m ²	0 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²



Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op zoab wegtype 3-7

A+	A	B	C	D
Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)	lichte rafeling (< 10%)
< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)	matige rafeling (10-20%)
0 % per 500 m ²	< 30 % per 500 m ²	< 50 % per 500 m ²	≥ 50 % per 500 m ²	n.v.t.
ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)	ernstige rafeling (> 20%)
0 % per 500 m ²	0 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	< 5 % per 500 m ²	≥ 5 % per 500 m ²



Bepaalde schade gesloten verharding randschade	Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 1, 2 en 6				
	A+	A	B	C	D
	Er is geen randschade. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan een klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade
	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	matige randschade	matige randschade	matige randschade	matige randschade	matige randschade
	0 m ¹ per 100 m ¹	< 25 m ¹ per 100 m ¹	< 50 m ¹ per 100 m ¹	≥ 50 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.
ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	
0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	



Beperkte schade gesloten verharding	Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 3-5 en 7				
	A+	A	B	C	D
	Er is geen randschade. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade	lichte randschade
	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	matige randschade	matige randschade	matige randschade	matige randschade	matige randschade
	0 m ¹ per 100 m ¹	≤ 100 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	
0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 25 m ¹ per 100 m ¹	< 50 m ¹ per 100 m ¹	≥ 50 m ¹ per 100 m ¹	



Bepaalde schade gesloten verharding scheurvorming	Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-scheurvorming wegtype 1, 2 en 6				
	A+	A	B	C	D
	Er is geen scheurvorming. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte scheurvorming. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige scheurvorming. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden..
	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)
	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)
	0 m ¹ per 100 m ¹	< 25 m ¹ per 100 m ¹	< 50 m ¹ per 100 m ¹	≥ 50 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.
ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)	
0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	



Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-scheurvorming wegtype 3-5 en 7

A+	A	B	C	D
Er is geen scheurvorming. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte scheurvorming. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige scheurvorming. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm)
< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm)
0 m ¹ per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm)
0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 25 m ¹ per 100 m ¹	< 50 m ¹ per 100 m ¹	≥ 50 m ¹ per 100 m ¹


RB 2.6**Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief
markeringen**

Datum/Versie: 14 juni 2016



Oneffenheden in gesloten verharding bij putafdekking	Riolering-putafdekking-oneffenheid				
	A+	A	B	C	D
					
	Er is geen oneffenheid.	Er is weinig oneffenheid.	Er is in beperkte mate oneffenheid.	Er is redelijk veel oneffenheid.	Er is veel oneffenheid.
	oneffenheid bovenkant put of straatkolk t.o.v. aansluitende verharding	oneffenheid bovenkant put of straatkolk t.o.v. aansluitende verharding	oneffenheid bovenkant put of straatkolk t.o.v. aansluitende verharding	oneffenheid bovenkant put of straatkolk t.o.v. aansluitende verharding	oneffenheid bovenkant put of straatkolk t.o.v. aansluitende verharding
0 mm	≤ 5 mm per	≤ 15 mm	≤ 30 mm	> 30 mm	




Beperkte schade gesloten verharding zichtbare reparatie	Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-zichtbare reparatie				
	A+	A	B	C	D
					
	Er zijn geen reparaties zichtbaar.	Er zijn weinig reparaties zichtbaar.	Er zijn redelijk veel reparaties zichtbaar.	Er zijn veel reparaties zichtbaar.	Er zijn zeer veel reparaties zichtbaar.
	zichtbare reparatie 0 % per 100 m ²	zichtbare reparatie ≤ 5 % per 100 m ²	zichtbare reparatie ≤ 10 % per 100 m ²	zichtbare reparatie ≤ 25 % per 100 m ²	zichtbare reparatie > 25 % per 100 m ²
Beperkte schade gesloten verharding markering	Verharding-gesloten verharding-zichtbaarheid markering				
	A+	A	B	C	D
					
	De markering reflecteert goed.	De markering reflecteert redelijk goed.	De markering reflecteert in beperkte mate.	De markering reflecteert weinig.	De markering reflecteert niet.
	oppervlak dat niet voldoet aan NEN-EN 1436 0 % per wegvak	oppervlak dat niet voldoet aan NEN-EN 1436 ≤ 5 % per wegvak	oppervlak dat niet voldoet aan NEN-EN 1436 ≤ 20 % per wegvak	oppervlak dat niet voldoet aan NEN-EN 1436 ≤ 30 % per wegvak	oppervlak dat niet voldoet aan NEN-EN 1436 > 30 % per wegvak



Bepaalde schade aan gesloten verharding oneffenheden beton	Verharding-gesloten verharding-cementbetonverharding-oneffenheden				
	A+	A	B	C	D
	Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil
	lichte oneffenheden (> 5 mm)	lichte oneffenheden (> 5 mm)	lichte oneffenheden (> 5 mm)	lichte oneffenheden (> 5 mm)	lichte oneffenheden (> 5 mm)
	< 2 stuks per 100 m ¹	≥ 2 stuks per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	matige oneffenheden (> 10 mm)	matige oneffenheden (> 10 mm)	matige oneffenheden (> 10 mm)	matige oneffenheden (> 10 mm)	matige oneffenheden (> 10 mm)
	0 stuks per 100 m ¹	< 5 stuks per 100 m ¹	< 10 stuks per 100 m ¹	≥ 10 stuks per 100 m ¹	n.v.t.
ernstige oneffenheden (> 15 mm)	ernstige oneffenheden (> 15 mm)	ernstige oneffenheden (> 15 mm)	ernstige oneffenheden (> 15 mm)	ernstige oneffenheden (> 15 mm)	
0 stuks per 100 m ¹	0 stuks per 100 m ¹	< 2 stuks per 100 m ¹	< 2 stuks per 100 m ¹	≥ 2 stuks per 100 m ¹	



Beperkte schade aan gesloten verharding scheurvorming beton	Verharding-gesloten verharding-cementbetonverharding-scheurvorming				
	A+	A	B	C	D
	Er is geen scheurvorming. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte scheurvorming. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige scheurvorming. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden.
	Ernst en omvang (aantal gescheurde platen)	Ernst en omvang (aantal gescheurde platen)	Ernst en omvang (aantal gescheurde platen)	Ernst en omvang (aantal gescheurde platen)	Ernst en omvang (aantal gescheurde platen)
	lichte scheurvorming (wijdte < 3 mm; hoogteverschil < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 3 mm; hoogteverschil < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 3 mm; hoogteverschil < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 3 mm; hoogteverschil < 5 mm)	lichte scheurvorming (wijdte < 3 mm; hoogteverschil < 5 mm)
	0 platen per 100 m ¹	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige scheurvorming (wijdte 3-10 mm; hoogteverschil 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 3-10 mm; hoogteverschil 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 3-10 mm; hoogteverschil 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 3-10 mm; hoogteverschil 5-10 mm)	matige scheurvorming (wijdte 3-10 mm; hoogteverschil 5-10 mm)	
0 platen per 100 m ¹	≤ 3 platen per 100 m ¹	≤ 8 platen per 100 m ¹	> 8 platen per 100 m ¹	n.v.t.	
ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm; hoogteverschil > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm; hoogteverschil > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm; hoogteverschil > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm; hoogteverschil > 10 mm)	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm; hoogteverschil > 10 mm)	
0 platen per 100 m ¹	0 platen per 100 m ¹	0 platen per 100 m ¹	0 platen per 100 m ¹	≥ 1 plaat per 100m ¹	

RB 2.6	Verharding - gesloten verharding onderhoud inclusief markeringen	Datum/Versie: 14 juni 2016	
---------------	---	----------------------------	---

Proceseisen
<ul style="list-style-type: none">• Afstemming conform deel B HP-4.3 Communicatie – Afstemming tussen Opdrachtnemers, specifiek afstemmen werkzaamheden met Opdrachtnemer Domein Riolering, Opdrachtnemer Domein Grondwater en Opdrachtnemer Domein Verharding Perceel Elementenverharding en Straatmeubilair

Doelstelling product
















Veilig houden van wegen door borging functies berm.


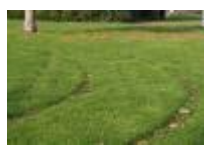



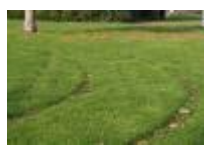



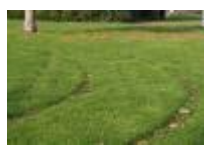


Resultaateisen, budget en hoeveelheden

<i>Ondergrens ambitieniveau schaalbalk</i>						
Functioneel gebied	<i>Binnenstad</i>	<i>Knooppunten en winkelcentra</i>	<i>Hoofdinfra</i>	<i>Monumentale parken</i>	<i>Overige parken groengebieden</i>	<i>Woongebieden</i>
Beeld kwaliteitseisen	B	B	B	B	C	
Hoeveelheden						
Zie Overdrachtdossier						
Overzicht meldingen						
Zie Overdrachtdossier						

Van toepassing op/definitie/nadere beschrijving	Functionele omschrijving	Documenten
Betreft reparaties aan Berm. Berm tot 2m vanaf de rand van de verharding.	Borging van: uitwijkmogelijkheid verkeer, afwatering hemelwater, stabiliteit van de rijbanen, ruimte voor kabels en leidingen, groen en verkeersmeubilair, verfraaiing leefomgeving.	<ul style="list-style-type: none"> • Kaartmateriaal. • Nulsituatie: zie Overdrachtdossier r.

Uitvoeringseisen

<i>Resultaat</i>	<i>Toelichting</i>	<i>Resultaat-eisen</i>																														
Uitgevoerde inspectie	1x per jaar	<p>Op basis van schaalbalk Verharding-berm-hoogteligging, advies over tijdstip groot onderhoud.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Verharding-berm-hoogteligging</th> </tr> <tr> <th>A+</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Er is geen hoogteverschil.</td> <td>Er is weinig hoogteverschil.</td> <td>Er is in beperkte mate hoogteverschil.</td> <td>Er is redelijk veel hoogteverschil.</td> <td>Er is veel hoogteverschil.</td> </tr> <tr> <td>hoogteverschil met aansluitende verharding</td> <td>hoogteverschil met aansluitende verharding</td> <td>hoogteverschil met aansluitende verharding</td> <td>hoogteverschil met aansluitende verharding</td> <td>hoogteverschil met aansluitende verharding</td> </tr> <tr> <td>0 mm</td> <td>≤ 30 mm</td> <td>≤ 50 mm</td> <td>≤ 70 mm</td> <td>> 70 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Verharding-berm-hoogteligging					A+	A	B	C	D						Er is geen hoogteverschil.	Er is weinig hoogteverschil.	Er is in beperkte mate hoogteverschil.	Er is redelijk veel hoogteverschil.	Er is veel hoogteverschil.	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	0 mm	≤ 30 mm	≤ 50 mm	≤ 70 mm	> 70 mm
Verharding-berm-hoogteligging																																
A+	A	B	C	D																												
																																
Er is geen hoogteverschil.	Er is weinig hoogteverschil.	Er is in beperkte mate hoogteverschil.	Er is redelijk veel hoogteverschil.	Er is veel hoogteverschil.																												
hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding	hoogteverschil met aansluitende verharding																												
0 mm	≤ 30 mm	≤ 50 mm	≤ 70 mm	> 70 mm																												
Advies Groot onderhoud.		<p>Dagelijks onderhoud geldt tot ongeveer 10 m2 per 100 m1 berm. Indien meer dan 10 m2 per 100 m1 gerepareerd moet worden , aangeven in operationeel overleg.</p> <p>Op basis van dagelijkse onderhoudinspecties en analysemeldingen advies geven over groot onderhoud zodat de vereiste kwaliteit wordt bereikt op korte en langere termijn.</p>																														
Afgehandelde meldingen.		Zie procesblad HP 3.1 Service – Meldingen.																														
Voldoen aan vernoemde schaalbalken en		<p>Schaalbalken:</p> <ul style="list-style-type: none"> Verharding-Berm-Beschadiging 																														

beeldkwaliteit sen.																										
<i>Omschrijving</i>	<i>Toelichting</i>	<i>Schaalbalk</i>																								
Beperkte schade aan berm.	Afgelopen 3 jaar is gemiddeld ongeveer 200 m ² /jaar gerepareerd. De schaalbalk geldt ook voor bermverharding, zoals grastegels.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Verharding-berm-beschadiging</th> </tr> <tr> <th>A+</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>De berm heeft geen beschadigingen.</td> <td>De berm heeft weinig beschadigingen.</td> <td>De berm heeft in beperkte mate beschadigingen.</td> <td>De berm heeft redelijk veel beschadigingen.</td> </tr> <tr> <td>beschadiging</td> <td>beschadiging</td> <td>beschadiging</td> <td>beschadiging</td> </tr> <tr> <td>0 % per 100 m²</td> <td>≤ 1 % per 100 m²</td> <td>≤ 5 % per 100 m²</td> <td>≤ 10 % per 100 m²</td> </tr> </tbody> </table>	Verharding-berm-beschadiging				A+	A	B	C					De berm heeft geen beschadigingen.	De berm heeft weinig beschadigingen.	De berm heeft in beperkte mate beschadigingen.	De berm heeft redelijk veel beschadigingen.	beschadiging	beschadiging	beschadiging	beschadiging	0 % per 100 m ²	≤ 1 % per 100 m ²	≤ 5 % per 100 m ²	≤ 10 % per 100 m ²
Verharding-berm-beschadiging																										
A+	A	B	C																							
																										
De berm heeft geen beschadigingen.	De berm heeft weinig beschadigingen.	De berm heeft in beperkte mate beschadigingen.	De berm heeft redelijk veel beschadigingen.																							
beschadiging	beschadiging	beschadiging	beschadiging																							
0 % per 100 m ²	≤ 1 % per 100 m ²	≤ 5 % per 100 m ²	≤ 10 % per 100 m ²																							
Processeisen																										
<ul style="list-style-type: none"> Afstemming conform procesdeel B HP 4.3 Communicatie – Afstemming tussen Opdrachtnemers, specifiek met Opdrachtnemer Domein Verhardingen – Asfalt herstel en markering, Opdrachtnemer Domein Groen en Spelen en Opdrachtnemer Domein Riolering en Grondwater. 																										