

<p>Onderwerp</p> <p>Verharding rijgedeelte busstation Stationsplein</p>	<p>Bestuurlijk Behandelaar: (2016/225087)</p>
<p>Behandelaar voor commissie en raad</p> <p><i>B&W stuurt het voorstel naar de commissie Beheer</i></p> <p>Ter advisering</p> <p><i>t.a.v. het concept- raadsbesluit:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het omvormen van de verharding van het rijgedeelte van het busstation op het Stationsplein naar beton. 2. Eenmalige afschrijving van de oude investering ten bedrage van 302.000 euro ten laste van de exploitatie omvang boekwaarde ultimo jaar 2017, de kosten worden gedekt uit de algemene middelen. 3. Het beschikbaar stellen van een krediet van 1,4 miljoen euro en de consequenties te verwerken bij de besluitvorming over het IP 2016 - 2021. 4. Het verlagen van de begroting voor dagelijks onderhoud elementenverharding met 97.500 euro met ingang van 2018. 5. Het verlagen van de begroting voor groot onderhoud elementenverharding met 20.000 euro met ingang van 2018. 	<p>Afdeling: GOB/E</p> <p>Auteur: Wals, H.F.L.</p> <p>Email: walsh@haarlem.nl</p> <p>Telefoonnr: 023-5113989</p>
<p>Bestuurlijke context</p> <p>De commissie Beheer heeft op 25 januari van dit jaar het rapport <i>Natuursteenverharding Stationsplein Haarlem</i> ontvangen, opgesteld door de Antea Group in opdracht van Spaarnelanden. Er is vervolgens om een herstelplan voor het plein gevraagd, gericht op de vraag of dit type verharding geschikt te maken zou zijn voor het gebruik als busstation.</p> <p>Het herstelplan (zie bijlage) geeft aan hoe deze vraag onderzocht kan worden en welke oplossingen daaruit voort kunnen vloeien. Zoals bekend gaat het om een vergelijking tussen behoud en duurzaam onderhoud van het natuursteen en vervanging door een alternatieve verharding, inclusief de component kapitaalvernietiging. De keuze van het college valt op het vervangen van het natuursteen op het rijgedeelte van het busstation door beton.</p>	<p>Portefeuillehouder: Sikkema, C.Y.</p>

<p>Collegebesluit</p> <p>Het college stelt de raad voor om akkoord te gaan met:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het omvormen van de verharding van het rijgdeelte van het busstation op het Stationsplein naar beton.2. De kosten van de desinvestering natuursteen Stationsplein, 302.000 euro, worden gedekt uit de reserve Beheer en Onderhoud Openbare Ruimte.3. Het beschikbaar stellen van een krediet van 1,4 miljoen euro ten laste van het IP en de consequenties te verwerken bij de besluitvorming over het IP 2016 - 2021.4. Het verlagen van de begroting voor dagelijks onderhoud elementenverharding met 97.500 euro met ingang van 2018.5. Het verlagen van de begroting voor groot onderhoud elementenverharding met 20.000 euro met ingang van 2018. <p>Het college stuurt het voorstel naar de raad nadat de commissie Beheer advies heeft uitgebracht.</p>	<p>Vergadering:</p> <p>Vergadering BenW d.d. 24-5-2016</p>