



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Zuid West

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de raadsleden van de gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Haarlem

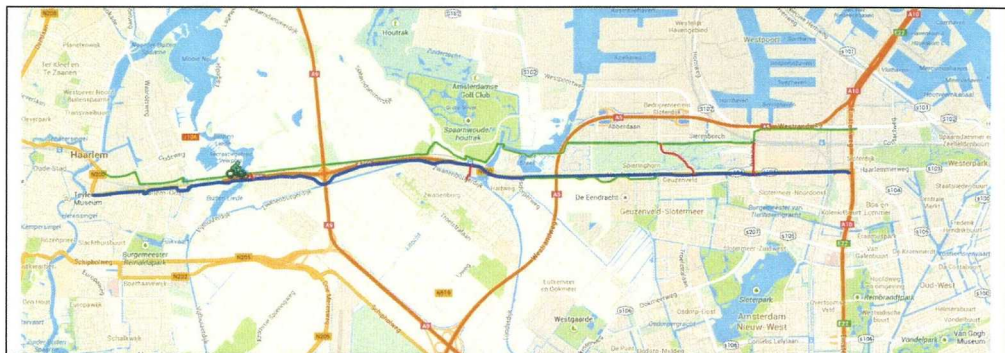
Datum 9 juni 2016  
Ons kenmerk GOB/2016/264152  
Contactpersoon F. Kool  
Doorkiesnummer (023) 5113986  
E-mail [fkool@haarlem.nl](mailto:fkool@haarlem.nl)  
Onderwerp Snelfietsroute Haarlem - Halfweg - Amsterdam West

Geachte raadsleden,

Sinds 2010 werken de gemeentes Haarlem en Haarlemmerliede en Spaarnwoude aan het realiseren van de snelfietsroute Haarlem - Halfweg - Amsterdam West. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de uitgevoerde en nog op stapel staande projecten. Deze brief schrijf ik mede namens Odd Wagner. Hij is als wethouder van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude verantwoordelijk voor het in die gemeente liggende deel van de snelfietsroute.

### Ligging

Op afbeelding 1 is te zien dat de snelfietsroute aan de zuidzijde van de N200 ligt. De N200 is een van de belangrijke autoroutes tussen Haarlem en Amsterdam, via het Rottepolderplein en Halfweg. De fietsroute voert vanaf de Amsterdamse Poort in Haarlem, via de Amsterdamse Vaart naar Halfweg en van daar via het fietspad aan de zuidzijde van de Haarlemmerweg naar Amsterdam West.



Afb. 1 Ligging snelfietsroute Haarlem - Halfweg - Amsterdam West

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden  
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 14 023



## Haarlem

2

### **Financiering**

Voor dit project heeft het ministerie van Infrastructuur & Milieu een subsidie van vijftig procent (ca. €1,3 miljoen) van de totale kosten beschikbaar gesteld. Dit is gebeurd in het kader van het verbeteren van regionale fietsroutes voor het woon-werkverkeer op filegevoelige trajecten. De samenwerkende gemeenten hebben vervolgens gezamenlijk hetzelfde bedrag gereserveerd. De rijkssubsidie wordt via de provincie Noord-Holland aan de gemeenten Haarlem en Haarlemmerliede en Spaarnwoude verstrekt.

Door uit efficiencyoverwegingen een relatie te leggen met andere, aangrenzende projecten is, en wordt, een aantal maatregelen later uitgevoerd dan oorspronkelijk bedoeld. Verder is door bezuinigingen bij de gemeenten het ambitieniveau op onderdelen aangepast en zijn er verschillende maatregelen genomen om deze complicaties het hoofd te bieden. Met het ministerie en de provincie hebben de beide gemeenten nieuwe afspraken gemaakt over de financiering en de uitvoering. En in de gemeente Haarlem zijn bijvoorbeeld duurzaamheidsgelden voor de snelfietsroute gereserveerd.

### **Uitgevoerde projecten in Haarlem**

De afgelopen jaren zijn de volgende projecten op de snelfietsroute uitgevoerd:

- de klinkers op het fietspad bij station Spaarnwoude zijn vervangen door asfalt en het fietspad is verbreed;
- het asfalt op het fietspad tussen de fly-over en de gemeentegrens is vervangen en het fietspad is verbreed. In totaal gaat het om ongeveer één kilometer vernieuwd fietspad;
- op het kruispunt met het Liewegje is het fietspad in rood asfalt en op een plateau aangebracht;
- autoparkeren op het fietspad ter hoogte van het benzinestation aan de Amsterdamse Vaart is onmogelijk gemaakt;
- op plekken met een smalle berm tussen fietspad en rijbaan is een hek geplaatst ter bescherming van de fietsers;
- op het kruispunt Amsterdamse Poort - Lange Herenvest - Teylerstraat is de oversteek voor fietsers verbeterd. Zij kunnen nu direct en comfortabel de drukke centrumring over de Lange Herenvest oversteken;
- bij station Spaarnwoude heeft een proef met een fietsservicepunt gedraaid. Bij dit onbemande servicepunt, ter hoogte van station Spaarnwoude, konden fietsers bij pech hun fiets laten repareren en een leenfiets gebruiken;
- via de campagne *Rij 2-op-5* zijn werknemers van industrieterrein Waarderpolder gestimuleerd vaker met de fiets naar het werk te gaan.

### **Uitgevoerde projecten in Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

- het asfalt van de fietsroute, ter hoogte van de brug in de Weerenweg, is vernieuwd;
- de verharding van het fietspad ter hoogte van de Sugar City torens is vernieuwd;
- het fietspad ter hoogte van de hoofdtoegang van Sugar City is 'rechtgetrokken', vernieuwd en geasfalteerd.
- bij De Zoete Inval heeft een proef met een fietsservicepunt gedraaid.



## Haarlem

3

- op het deel van de route tussen Haarlem en Halfweg worden maatregelen getroffen om de bromfietsers op de rijbaan te krijgen;

### **En verder...**

- is in 2011 een nulmeting gehouden naar het gebruik en de kwaliteit van de fietsverbinding.

### **Op stapel staande projecten in Haarlem**

In Haarlem hebben de projecten die de komende tijd uitgevoerd worden een relatie met de herinrichting van de Amsterdamse Vaart. Realisatie van de maatregelen vindt vanaf 2017 plaats;

- de oversteek over de Prins Bernhardlaan wordt verlegd van de Doctor Schaepmanstraat naar de Amsterdamse Vaart
- op het stukje fietspad op de Lange Herenvest tussen Teylerstraat en Amsterdamse Vaart wordt de huidige elementenverharding vervangen door asfalt;
- bromfietsers gaan in de omgeving van de Amsterdamse Poort van de rijbaan gebruik gaan maken;
- het stuk van de snelfietsroute langs Amsterdamse Vaart tussen Prins Bernhardlaan en Camera Obscuraweg wordt ingericht als fietsstraat.

### **In 2016 op stapel staande projecten in Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

- Twee woonstraten langs de Amsterdamsestraatweg worden met rood asfalt ingericht als fietsstraat;
- een groot aantal inritten dat grenst aan de snelfietsroute wordt dit jaar aangepast en verbeterd. Door te benadrukken dat de fietsroute voorrang heeft wordt de directheid, het comfort en de verkeerveiligheid verbeterd;
- de snelfietsroute wordt voorzien van verlichting;
- de houten fietsbrug, die ongeveer halverwege de A9 en de Weerenweg ligt, wordt in 2016 vervangen;
- in overleg met Rijkswaterstaat worden in 2017 of 2018 de fietspaden op en naar de brug van de N200 over Zijkanaal F in Halfweg verbeterd, waarbij wordt gestreefd naar vervanging van de huidige verharding door rood asfalt.

In Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn de gevolgen voor de snelfietsroute van de ontsluiting van de outlet Sugarcity nog punt van aandacht. En verder werken Rijkswaterstaat en Waternet aan een reconstructie van de N200 tussen Halfweg en Amsterdam. Deze reconstructie, die in 2017-2018 plaatsvindt, heeft tot gevolg dat de snelfietsroute tijdelijk wordt omgeleid.

### **De automobilist verleiden**

Aansluitend op de fysieke ingrepen worden ook extra 'zachte' maatregelen ingezet. Met een campagne over de snelfietsroute kunnen we automobilisten proberen te verleiden de fiets in plaats van de auto te nemen. Daarbij gaat het om de inzet van herkenbare logo's of ontwerpelementen, de naam van de snelfietsroute, een website F200 en de fietsservicepunten. Voor deze maatregelen is een budget gereserveerd,



Haarlem

4

die in de subsidieaanvraag is meegenomen. Verder wordt als opvolging van de nulmeting in 2011 een tweede meting uitgevoerd in november 2018.

Alles overziende ben ik van mening dat in de afgelopen periode in samenwerking met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude een groot aantal projecten is gerealiseerd. De nog ontbrekende onderdelen hangen wat betreft Haarlem samen met de herinrichting van de Amsterdamse Vaart en worden in 2017 opgepakt.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend, mede namens Odd Wagner,

drs. Cora-Yfke Sikkema