



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Merijn Snoek

Wethouder Jeugd, Onderwijs en Sport

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 21 juni 2016
Ons kenmerk STZ/JOS/2016/291824
Contactpersoon Mirjam Boxhoorn /Esther Oortwijn
Doorkiesnummer 023-5115090/023-5113499
E-mail mboxhoorn@haarlem.nl / eoortwijn@haarlem.nl
Onderwerp Onderzoek overdekte skatevoorziening

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 2 juni jl. is in de commissie Samenleving, naar aanleiding van insprekers van Stichting Skatepark Haarlem, het verzoek aan het college gedaan om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van het realiseren van een skatevoorziening in Haarlem.

Achtergrond

Na het verdwijnen van Flinty's aan de Bolwerken (2013) verdween ook een overdekte skatevoorziening in Haarlem. Een skatevoorziening die weliswaar kleinschalig van opzet was maar intensief werd gebruikt. Afgelopen winter is een 15-jarige leerling (Thomas Adamidis) van het Mendelcollege, met behulp van Stichting Stad, een campagne gestart (www.skateparkhaarlem.nl) om een overdekte voorziening in Haarlem te promoten. Hij heeft hiervoor al 2500 handtekeningen opgehaald. Daarnaast heeft hij aansluiting gevonden bij een oudere groep skaters, die ook al langer bezig zijn met onderzoek naar mogelijkheden een overdekte skatevoorziening in Haarlem te realiseren. Zij hebben zich verenigd in een stichting. (Stichting Skatepark Haarlem). Meer dan 200 mensen hebben zich aangemeld als vrijwilliger.

Door de initiatiefnemers worden de volgende redenen genoemd waarom een overdekte skatevoorziening in Haarlem gerealiseerd zou moeten worden:

- Er zijn verschillende plekken in Haarlem waar geskated kan worden. Dat zijn echter plekken in de openbare ruimte zonder beschutting tegen regen. Op het moment dat het regent wordt het glad en kan niet meer worden geskated. Jongeren kijken dan uit naar parkeergarages. Dit is echter niet toegestaan en jongeren worden hierop aangesproken en zo nodig bestraft. Dit is een onwenselijke situatie.



Haarlem

2

- Een overdekte skatevoorziening is een goede aanvulling op het voorzieningenniveau van Haarlem. Het is een belangrijke vindplek voor jongeren. Jongeren komen samen om te sporten. Oudere skaters nemen verantwoordelijkheid voor jongeren, zij worden onderdeel van een community waar ze zich thuis voelen. Een overdekte skatevoorziening biedt de mogelijkheid om het gehele jaar te skaten en ook andere activiteiten voor jongeren onderdak te geven.
- Haarlem vindt het belangrijk dat jongeren bewegen. Mogelijk wordt voor het eind van het jaar skaten als een Olympische Sport uitgeroepen. Binnen het domein van de sport worden sporten die buiten verenigingsverband worden beoefend steeds populairder. Ook sportkoepel NOC*NSF heeft hier dit jaar een beleidswijziging in doorgevoerd; waar in het verleden alleen verenigingen werden ondersteund is het doel nu om zoveel mogelijk mensen actief en duurzaam aan het sporten te krijgen. Een leven lang sporten en het uitvinden van nieuwe bindingsvormen zijn nieuwe sleutelbegrippen.
- Deelname onder jongeren aan de zogenaamde 'urban sports' (BMX, Inline Skating, Basketball, Skateboarding, Freerunning) stijgt. Urban Sports is meer dan sportief bezig zijn. Het is een lifestyle, waarin ook kleding en muziek belangrijk zijn. Het geeft identiteit en heeft daarom ook een bindende factor, zoals we die ook kennen bij 'traditionele' sportverenigingen.
- Een skatepark geeft een plek in de stad een positieve stempel en daardoor een hogere gebruikswaarde van die plek ('placemaking').

Het initiatief voor een overdekte skatevoorziening komt uit de stad. De gemeente kan helpen dit initiatief van de grond te krijgen. De skatehal zal daarna wel zelfvoorzienend moeten zijn. De Stichting is zelf op zoek naar subsidies, sponsors en fondsen die dit initiatief willen ondersteunen. Het is de bedoeling dat de hal geheel zelfvoorzienend geëxploiteerd moet worden. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan het coalitieprogramma waarin de coalitie initiatieven uit de stad verder wil helpen brengen.

Wat is een skatepark?

Nederland telt 12 overdekte skatevoorzieningen (indoor skateparken). De meeste liggen in het zuiden (Brabant) en oosten van het land. De (verre) regio rondom Haarlem, van Alkmaar tot Utrecht, kent geen skatevoorziening. De meeste skatevoorzieningen zijn tot stand gekomen vanuit een initiatief van de plaatselijke 'skatecommunity' en gefaciliteerd door de gemeente. Veel skateparken zijn klein begonnen, in een leegstaande hal of een kas.

De bestaande skateparken verschillen in omvang (1000 m² tot 3500 m²) en rechtsvormen. Ook de mate waarin gemeenten participeren verschilt. Soms ligt daar een bewuste keuze aan ten grondslag, soms is het historisch gegroeid. Bijna elk skatepark kent een horecagelegenheid met een lichte alcoholvergunning. Dit is essentieel voor het rondkrijgen van de exploitatie. Er zijn skateparken die hun activiteiten hebben uitgebreid en naast het aanbieden van skatemogelijkheden ook (kleine) evenementen aanbieden. Van het organiseren tot kinderfeestjes tot het organiseren van optredens van bands. Enkele van de skateparken zijn ook erkend



Haarlem

3

leer (en of werk-) bedrijf. Werkzaamheden op een skatepark zijn geschikt voor het inzetten van leer en/of werktrajecten. Bijvoorbeeld bij het organiseren van evenementen, of het bouwen van de obstakels.

Hoe ziet de skatecommunity in Haarlem eruit?

Haarlem kent een relatief grote en levendige skatecommunity. Van oudsher (midden jaren '80) zijn skaters veelal jongens tussen 12 en 21. Inmiddels wordt deze groep uitgebreid met steeds meer meiden die skaten, kinderen, en 'oudere jongeren' die betrokken blijven bij de skatecommunity en weliswaar minder frequent maar wel graag blijven skaten. Ook is één van de grotere skatewinkels (en webshop) van Nederland, Revert95 in Haarlem gevestigd. Een aantal jongeren uit de community is na het verdwijnen van de skatehal bij Flinty's gestart met het onderzoeken van de mogelijkheden voor een nieuwe overdekte locatie. Het initiatief kon echter niet verder worden gebracht als gevolg van het ontbreken van een locatie nadat het Slachthuisterrein als mogelijkheid was afgefallen. In het bestuur van Stichting Skatepark Haarlem, de directeur van Generation Why, eigenaar/directeur van Revert95, een drietal studenten, en tot slot de aanjager van het huidige initiatief.

Welke locatie is in beeld?

Een locatie voor een overdekte skatevoorziening moet aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo moet het een plek zijn die bereikbaar is voor jongeren (dus met fiets en openbaar vervoer). Voorts moet het inpasbaar zijn in de omgeving, zowel vanuit fysiek als maatschappelijk oogpunt. Vanuit gebiedsmanagement en ruimtelijk beleid is op basis hiervan een locatie aan de Minckelersweg aangedragen. Op deze locatie is op termijn bebouwing voorzien, maar andere plekken in de Waarderpolder worden nu eerst ontwikkeld. Tijdelijk skaten kan hier bovendien een goede aanjager zijn om de plek opnieuw op de kaart te zetten (het zgn. 'placemaking') zoals dat is gebeurd met het skatepark op NDSM-werf in Amsterdam. De locaties aan de Minckelersweg zijn centraal gelegen in de stad en goed bereikbaar. Dit wordt met de komst van een fietsersbrug nog beter. Daarnaast bestaat de wens om de Waarderpolder voor meerdere doeleinden te gebruiken zolang het het ondernemen niet in de weg zit.

Op de plek kan een (eventuele herplaatsbare) loods worden geplaatst, voor de duur van vijf jaar. Het interieur wordt door de community zelf ontworpen, vervaardigd en geplaatst.

Vervolg

Mocht de raad van mening zijn dat het initiatief op de locaties aan de Minckelersweg nadere uitwerking verdient, dan kom ik na het reces terug met een uitgewerkt voorstel, inclusief dekking.

Ik hoop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Merijn Snoek