

2). Hoge verkeersintensiteit

Na de verkeerstechnische aanpassingen op de Schouwtjeslaan en de afsluiting van de Leidsebrug voor autoverkeer, is de verkeersdruk op het traject Eerste Emmastraat tot de Tempeliersstraat flink toegenomen. Het gaat hierbij niet alleen om een toename van normaal autoverkeer, maar ook om de hoeveelheid zwaar verkeer. Elke dag is er sprake van behoorlijke filevorming.

In 2010 was de officiële verkeerskundige status van zowel het traject Schouwtjeslaan als het traject Eerste Emmastraat -Tempeliersstraat categorie B:

“Gebiedsontsluitingswegen B (50 km/uur): deze wegen hebben een ontsluitingsfunctie voor de verblijfsgebieden, ze worden niet gebruikt door wijkvreemd verkeer. Deze wegen zijn of worden voorzien van vrij liggende/aanliggende fietsvoorzieningen”.

In het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (HVVP) staat dat er door de gemeente Haarlem is gekozen om het sluipverkeer via de route Schouwtjeslaan/Pijlslaan te weren (zie blz. 51). Ook is in de nota de status van Schouwtjeslaan gewijzigd van een bestaande categorie B (figuur 5.1 in Hoofdstuk 1) naar een traject met een verlaagde snelheid tot 30 km/h met bus (zie kaart Hoofdautonetwerk op de laatste pagina van het rapport).

De beleidskeuze van een gelijkwaardige verkeerskundige status voor het traject Schouwtjeslaan en het traject Eerste Emmastraat-Tempeliersstraat kwam daarmee te vervallen. Dit met grote gevolgen voor het laatste genoemde traject. Onze straten hebben een sterke toename van verkeer van en naar de Randweg te verwerken gekregen. De huidige praktijk is niet te verenigen met de door de gemeente beoogde verkeerskundige status.

Het is relevant op te merken dat onze straat in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (HVVP) onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk. Het traject Eerste Emmastraat wordt veel gebruikt door fietsers als verbinding tussen het centrum en de achterliggende wijken.

Onze kinderrijke buurt komt met een grote groep kwetsbare verkeersdeelnemers. Kinderen en ouders gebruiken de weg dagelijks wandelend of fietsend naar onder meer het ECL, de basisscholen of kinderdagverblijven in de omgeving.

3). Verkeersveiligheid

Het traject Eerste Emmastraat – Koninginneweg is een korte en smalle straat met een hoge verkeersdruk. De huidige inrichting vraagt veel van zowel voetgangers, fietsers, auto's, lijnbussen en vrachtverkeer om zich gezamenlijk op een veilige en verantwoorde manier door dit traject te bewegen.

In de huidige inrichting nodigt het wegvak met lange rechte stukken uit om hard te rijden en dat gebeurt dan ook.

De bestaande (te) smalle fietsstroken, (te) smalle trottoirs, zebrapaden op onoverzichtelijke punten leveren dagelijks gevaarlijke situaties op. Er is simpelweg te weinig fysieke ruimte aanwezig voor een vlotte en veilige afwikkeling van alle verkeersstromen.

Dit is extra kritisch in beide bochten, waarbij de bocht ter hoogte van de Koninginneweg 40-42 de 'flessenhals' in het traject vormt en de helling na de Emmabrug - in versterkte mate bij gladheid - in de andere bocht een rol speelt.

Het reikt te ver om de diverse ongelukken en vele bijna-ongelukken hier te beschrijven, maar de verschillende auto's in onze tuinen, de auto's tegen onze gevels, omgereden houten paaltjes en natuurlijk het vreselijke dodelijk ongeval op de Emmabrug staan bij ons in het geheugen gegrift.

4). Afwateringsproblematiek

De bewoners op het traject melden ernstige plaspvorming en wateroverlast bij regenval. Er is klaarblijkelijk onvoldoende afvoercapaciteit, en/of verstopte kolken, en/of doordat bijv. verhogingen bij de ingang van Koorstraat de waterafvoer via die straat belemmeren. Dit zorgt voor veel hinder voor zowel omwonenden als ook voor de weggebruikers.

De oorzaak van een recente overstroming op de begane grond van Eerste Emmastraat 5 bleek te liggen in een verstopping aan gemeentezijde van het riool. Het probleem is inmiddels verholpen. Bij de werkzaamheden bleek dat de afzonderlijke rioolaansluitingen op het hoofdriool in slechte staat verkeren. Omdat dit eerder ook geconstateerd is ter hoogte van Koninginneweg 44 bij het ruimen van rattennesten, is onze verwachting dat dit op meerdere plaatsen het geval is.

5). Leefbaarheid

Het HVVP stelt leefbaarheid als een belangrijke beleidsdoelstelling (paragraaf 4.1). Er wordt gestreefd naar minder verkeer en de fiets krijgt prioriteit boven het openbaar vervoer en de auto.

De bewoners associëren bij de term leefbaarheid naast bovengenoemde zaken zeker ook:

- * Luchtkwaliteit
- * Geluidsoverlast

De bewoners maken zich zorgen over de luchtkwaliteit. Met name doordat veel woningen dicht langs de weg staan en er sprake is van toenemende filevorming op het gehele traject Eerste Emmastraat – Koninginneweg (gedurende de ochtend- en avondspits), worden de bewoners aan veel uitlaatgassen blootgesteld.

De bewoners zijn benieuwd of er in kader van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek zal worden uitgevoerd?

Conclusie

Samenvattend zijn wij van mening dat de verkeersintensiteit en de verkeerstypen waarmee het traject Eerste Emmastraat - Koninginneweg op dit moment belast wordt, onverenigbaar zijn met de fysieke kenmerken van onze straten en de gemeentelijke beleidskeuzes van weleer.

Wij roepen de gemeente Haarlem met klem op om tot komen tot een ontwerp met passende maatregelen, en zonodig aangepast beleid, welke recht doen aan de door de bewoners signaleerde knelpunten.

Daarbij zijn wij ervan overtuigd dat de straten op een dusdanige wijze kunnen worden ingericht, dat de verkeersafwikkeling niet in het geding komt en tegelijkertijd de veiligheid en leefbaarheid in de wijk sterk wordt verbeterd.

We hebben hiertoe concrete ideeën gedeeld met de betrokken medewerkers van de gemeente. Het moment is nu. De voorgenomen herinrichting biedt een mooie kans om de verbeterslag te maken en dit fraaie stukje Haarlem de inrichting en uitstraling te geven die het verdient.

Mocht u naar aanleiding van het voorgaande vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op. Ook zijn wij te allen tijde bereid om met een afvaardiging uit de buurt nog eens een persoonlijke toelichting te komen geven.

Graag dragen wij op een positieve en constructieve wijze bij aan het ontwerpproces als ook aan het creëren van draagvlak van de plannen die voor onze buurt 'op tafel' liggen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien de uitwerking van de plannen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

De bewoners van de Eerste Emmastraat en Koninginneweg

Bijlage: namen en adressen van betrokken bewoners, incl. contactpersonen.

N.B.: aan de griffie van de gemeente Haarlem en de Wijkraad is een kopie van deze brief toegestuurd.

