

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 31 oktober 2016  
Ons kenmerk 2016/340753  
Contactpersoon S. Westerman  
Doorkiesnummer 023-5113251  
E-mail swesterman@haarlem.nl  
Onderwerp Tussenbericht motie 21.7 “Verplaats de standplaats”

Geachte leden van de commissie Beheer,

Donderdag 14 juli 2016 is motie 21.7 “Verplaats de standplaats” aangenomen (zie bijlage). Aanleiding hiervoor zijn de overlast en de irritaties die spelen rond de huidige taxistandplaats in de Damstraat.

Het taxibeleid voor de binnenstad is al enkele jaren onderwerp van overleg tussen de betrokken partijen. Door een versoepeling van landelijke wetgeving groeit het aanbod van taxi's sinds kort sterk. De verkeerssituatie met taxi's in en rond de Damstraat speelt al enige tijd en leidt tot hinder voor horeca, uitgaanspubliek en overig verkeer. Een aantal opties om deze problematiek aan te pakken is al de revue gepasseerd (incl. de standplaats in de Damstraat). Dit heeft tot op heden niet tot een afdoende oplossing geleid. Elk van deze opties roept namelijk weer andere bezwaren op.

Het college is met motie 21.7 verzocht om de huidige standplaats in de Damstraat zo snel mogelijk te verplaatsen en een proef te houden in de Nauwe Appelaarsteeg. Hierbij is expliciet aangegeven dat er voor een goede zichtbaarheid van deze nieuwe locatie moet worden gezorgd.

In de afgelopen periode is op ambtelijk niveau met de afdelingen ruimtelijk beleid, verkeer, handhaving en beheer over de motie gesproken. De insteek is om dit op een verantwoorde manier mogelijk te maken, rekening houdend met alle belanghebbenden. Het waarborgen van de openbare orde en veiligheid is het belangrijkste aandachtspunt. Bij calamiteiten in de steeg moeten nood-/hulpdiensten snel ter plaatse kunnen komen. Hierbij speelt ook de noodzaak tot goede verlichting. Hier is enkele malen over gesproken met de politie. Zij zien risico's/knelpunten op gebied van:

- bereikbaarheid voor nood-/hulpdiensten bij calamiteiten
- vrijhouden (brand-)vluchtwegen

2

- sociale veiligheid
- beperkte passeerruimte in de steeg
- routing aan- en afvoer taxi's

Bovenstaande punten betreffen deels veronderstellingen. Ik stel voor om deze in de praktijk te toetsen door met 2 á 3 taxi's overdag proef te rijden in de steeg. Aan de hand daarvan kan vastgesteld worden of deze punten echt onoverkomelijk zijn.. De andere genoemde risico's en knelpunten kunnen ondervangen worden door goede afspraken te maken tussen alle betrokken partijen. Een belangrijk punt is b.v. dat aanwijzingen van nood-/hulpdiensten en/of handhaving altijd onmiddellijk moeten worden opgevolgd.

Als na het proefrijden blijkt dat de pilot met een taxistandplaats in de Nauwe Appelaarsteeg op een verantwoorde manier mogelijk is, zal er afgestemd worden met belanghebbenden (zoals de lokale horeca, rechtbank en Toneelschuur).

Er wordt op dit moment dus volop gewerkt aan het mogelijk maken van de motie. Vanzelfsprekend zal ik de commissie op de hoogte houden van de ontwikkelingen op dit dossier. Eind november/begin december hoop ik u te kunnen berichten of er een acceptabele oplossing is gevonden.

Ik vertrouw erop u voor het moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Drs. C.Y. Sikkema