



# Collegebesluit

**Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Velsersstraat**  
**BBV nr: 2016/370876**

## **1. Inleiding**

De inrichting van de Velsersstraat is een ingewikkeld proces met veel tegenstrijdige belangen, discussies en invloeden van buiten af waardoor het project een lange doorlooptijd heeft gekend. De nieuwbouw van het direct aangrenzende Deo Neo is ook één van de redenen waardoor de herinrichting lang op zich heeft laten wachten. Er kon pas na de oplevering van deze ontwikkeling worden gestart met het groot onderhoud van de Velsersstraat vanwege het gevaar dat de pas aangelegde bestrating stuk zou worden gereden door bouwverkeer. Eind 2015 is dit project echter door GOB weer opgestart met het voorliggende definitief ontwerp als resultaat (bijlage A). Met dit definitieve ontwerp wordt het onderhoud aangepakt en de straat opnieuw ingericht.

Begin dit jaar zijn de diverse dilemma's in kaart gebracht en met een startbrief ter visie vorming voorgelegd aan de commissie beheer. De commissie gaf aan een voorkeur te hebben voor een maximumsnelheid van 30km/u en behoud van de brede trottoirs en bomen. Met deze voorkeur is het participatietraject gestart.

Tijdens het participatietraject is zowel individueel als in groepsverband met alle belangrijke stakeholders gesproken. Naast de wijkraad maakte ook een bewonerscomité onderdeel uit van de stakeholders. Voor de bewoners zijn er door de gemeente twee participatieavonden gehouden waarin de bewoners hun mening konden geven over de diverse inrichtingsvoorstellen. Hieruit is gebleken dat meer dan 75% van de respondenten, voornamelijk bewoners, een voorkeur heeft voor een 30km/u regime en bijna allen de voorkeur hebben voor een klinkerbestrating in de rijbaan. Vanuit het bewonerscomité is daarnaast een enquête gehouden waarin bewoners hun voorkeur konden aangeven voor het toekomstige verhardingstype van de rijbaan. Hieruit kwam naar voren dat 95% van de respondenten een voorkeur heeft voor behoud van klinkerbestrating.

Als afronding van de participatie is op 5 juli 2016 tot en met 27 augustus 2016 het voorlopig ontwerp vrijgegeven voor inspraak. In verband met de vakantieperiode heeft het ontwerp 8 weken ter inzage gelegen. De inspraakreacties zijn verwerkt in een inspraaknotitie (zie bijlage B). De belangrijkste aanpassingen in het ontwerp zijn: het verdwijnen van de drempel aan de zijde Kleverlaan en een wijziging van locatie van een bushalte. De in het voorlopig ontwerp geplande bushalte bij de ingang Kleverpark (even zijde) gaat in het definitief ontwerp weer terug naar zijn huidige locatie ter hoogte van de basisschool de Ark. Daarnaast zal bij de aanleg van de rijbaan (inclusief de fietsstroken) gebruik gemaakt worden van strengpersklinkers. In het eerste kwartaal van 2017 wordt op basis van het nu voorliggende definitief ontwerp subsidie aangevraagd. Het definitief ontwerp kan de goedkeuring dragen van de provincie op basis van de te behalen rijtijd en comfort voor passagiers en chauffeur.

## **2. Besluitpunten college**

1. Het college besluit het definitief ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen;
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
3. De betrokkenen worden na de besluitvorming geïnformeerd;
4. Het college zendt dit besluit ter kennisname naar de commissie beheer.

## **3. Beoogd eindresultaat**

De verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de Velslerstraat is verbeterd voor alle gebruikers en het onderhoudsniveau is op het gewenste niveau.

## **4. Argumenten**

### *4.1 Het onderhoudsniveau wordt op peil gebracht*

Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering op het gebied van de openbare ruimte en verkeersveiligheid. De gehele openbare ruimte wordt opnieuw aangelegd. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden vervangen en er worden fietsstroken aangebracht. Dit alles zorgt ervoor dat de kwaliteit van de openbare ruimte weer op niveau wordt gebracht.

### *4.2 De waterhuishouding wordt verbeterd*

Er wordt drainage aangebracht en het riool wordt vervangen. Hierdoor wordt de grondwaterstand beter beheersbaar en verder is er minder kans dat er water op straat blijft staan in deze wijk.

### *4.3 De verkeersveiligheid wordt verbeterd*

Er wordt een snelheidsregime van 30km/u ingesteld. Ter verbetering van de veiligheid van de fietsers worden fietsstroken aangebracht. De rijbaan wordt versmald en bij de school wordt er een verhoogde voetgangersoversteek gecreëerd met een nieuwe verkeersregelinstallatie. In het overige gedeelte van de straat worden nog twee snelheidsremmers gemaakt gecombineerd met een voetgangersoversteek. Naar verwachting neemt hierdoor ter plaatse de snelheid van het verkeer af en biedt het voor voetgangers de mogelijkheid om veiliger over te steken.

### *4.4 Het plan kan rekenen op voldoende draagvlak*

Er is intensief overleg geweest met de diverse stakeholders zoals de Haarlemse bomenwachters, Provincie, Fietsersbond, Connexion, Rover, bewonerscomité, wijkraad en ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit). Vanuit deze belangengroepen is overwegend positief gereageerd. Door sommige partijen is kritiek geuit op de uitwerking van het plan met betrekking tot een specifiek onderdeel (zoals bijvoorbeeld de keuze van verharding). Het ontwerp is afgestemd op de bestaande bomen zodat deze kunnen worden gehandhaafd. Uit een enquête blijkt dat meer dan 95% van de bewoners voor een uitwerking is met klinkers. Uit de bewonersbijeenkomsten en de zienswijzen blijkt dat veel bewoners het eens zijn met het behoud van de kwaliteiten van de straat (brede trottoirs, bomen). Daarbij hebben de bewoners zich duidelijk uitgesproken over klinkerbestrating, terwijl partijen zoals de wijkraad, Rover en de Fietsersbond hun voorkeur hebben uitgesproken over een asfaltverharding van de rijbaan. De fietsstroken worden in de zelfde kleur klinkers

aangebracht als in de rijbaan. Dit vanuit esthetica en behoud karakter van de straat. Onderscheid tussen rijbaan en fietspad wordt gemaakt door middel van witte klinker belijning. Ook vanuit technisch oogpunt is een constructie van alleen klinkers duurzamer dan een combinatie van klinkers en asfalt. Specifiek zal gebruik gemaakt worden van strengpersklinkers.

#### *4.5 Besluit heeft geen financiële consequenties*

Realisatie van het definitief ontwerp past binnen het beschikbaar begrotingsbudget en levert geen extra beheerlasten op.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *5.1 De inrichting voldoet niet aan de opinienota Grijze Wegen*

De opinienota van 15 september 2016 sorteert voor op toekomstige plannen. In de opinienota wordt aangegeven dat een inrichting volgens Haarlems verkeer en vervoersplan (HVVP) '30km/u wegen met bus' geen goede oplossing is. Omdat de inrichting dan niet past bij de snelheid die er dan gereden kan worden. Er moet een keuze gemaakt worden of een echte 50km/u inrichting of een echte 30km/u inrichting.

In het definitief ontwerp Velsersstraat is in afwijking van de opinienota juist wel voor de '30km/u regime met bus' oplossing gekozen. Uit het participatie- en inspraaktraject is gebleken dat er onder de bewoners zeer veel draagvlak is voor een 30km/u regime met behoud van buslijn 2 en dus niet voor een échte 30km/u inrichting.

#### *5.2 De keuze voor klinkers komt tegemoet aan het merendeel van de inspraakreacties*

De wijkraad en Fietsersbond zijn tevreden met het ontwerp alleen hebben zij moeite met de materiaalkeuze van de rijbaan. De wijkraad opteert voor een volledig geasfalteerde rijbaan, de Fietsersbond is voor minimaal fietspaden in rood asfalt.

Op advies van de commissie beheer is de participatie gestart met als uitgangspunt klinkerverharding. Meer dan 95% van de bewoners heeft via een enquête laten weten de voorkeur te hebben voor klinkers. Vanuit ruimtelijk beleid is er ook een voorkeur voor klinkers vanwege het huidige karakter (beschermd stadsgezicht). Connexxion heeft geen problemen met klinkers mits deze goed worden gefundeerd. In het ontwerp is de keuze gemaakt om nieuwe gebakken klinkers te gebruiken. Deze klinkers komen in dezelfde kleur en maatvoering terug in de fietsstroken. Ter onderscheid wordt een witte klinker markering aangebracht. Dit komt tegemoet aan het karakter van de straat, de wens vanuit de bewoners, het minimaliseert geluidsoverlast en het levert stabiliteit en comfort in vergelijking tot gebruik van oude klinkers.

#### *5.3 Het advies van de ARK stuit op praktische bezwaren en wordt deels niet meegenomen*

De Advies commissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) is blij met het ontwerp, maar opteert voor visueel rechte lijnen en stelt daarom voor de verhoogde langparkeerhavens in tegels uit te voeren i.p.v. klinkers zoals de rijbaan. Visueel zou hierdoor de zichtlijnen van de straat helderder worden. Dit is in de praktijk geen oplossing, omdat dan het verschil tussen parkeerplaats en het trottoir zeer onduidelijk wordt (parkeren en trottoir liggen op gelijke hoogte) met als gevolg dat op het trottoir wordt geparkeerd of juist op de rijbaan. Dit is niet wenselijk en verkeersonveilig en daarom is dit voorstel niet meegenomen in het ontwerp.

#### *5.4 Opschorting uitvoering*

Om in aanmerking te kunnen komen voor subsidie Kleine Infrastructuur wordt de aanbesteding voor uitvoering van het voorliggend ontwerp opgeschort naar het voorjaar van 2017. Aangezien het project al meerdere jaren loopt en een aantal maal is gestagneerd om diverse redenen, is er veel wantrouwen van de bewoners richting gemeente. Het vertrouwen is tijdens de participatie verbeterd maar nog kwetsbaar. Het opnieuw uitstellen van het project kan tot weerstand leiden.

## **6. Uitvoering**

Na vaststelling van het definitief ontwerp worden de voorbereidingen getroffen voor de aanbesteding en de subsidie wordt aangevraagd.

Bij de eerste aanvraag begin dit jaar van de subsidie Kleine Infrastructuur bleek dat het ontwerp nog onvoldoende was uitgewerkt om in aanmerking te komen voor de subsidie. Op basis van een ambtelijk gesprek op 28 september 2016 is aangegeven dat de gemeente voor de Velsersstraat in aanmerking voor een subsidie komt als het voorliggend definitief ontwerp is vastgesteld.

De verwachting is dat de aanbesteding in het voorjaar van 2017 kan plaatsvinden. De daadwerkelijke uitvoering zou dan in het najaar 2017 kunnen starten. Alle betrokken worden na vaststelling geïnformeerd over dit besluit. De insprekers ontvangen een exemplaar van de inspraaknotitie.

## **7. Bijlagen**

Bijlage A: Definitief ontwerp herinrichting Velsersstraat

Bijlage B: Inspraaknotitie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester