

Projectgrens doorstromingsmaatregelen HOV Noord nader te bepalen

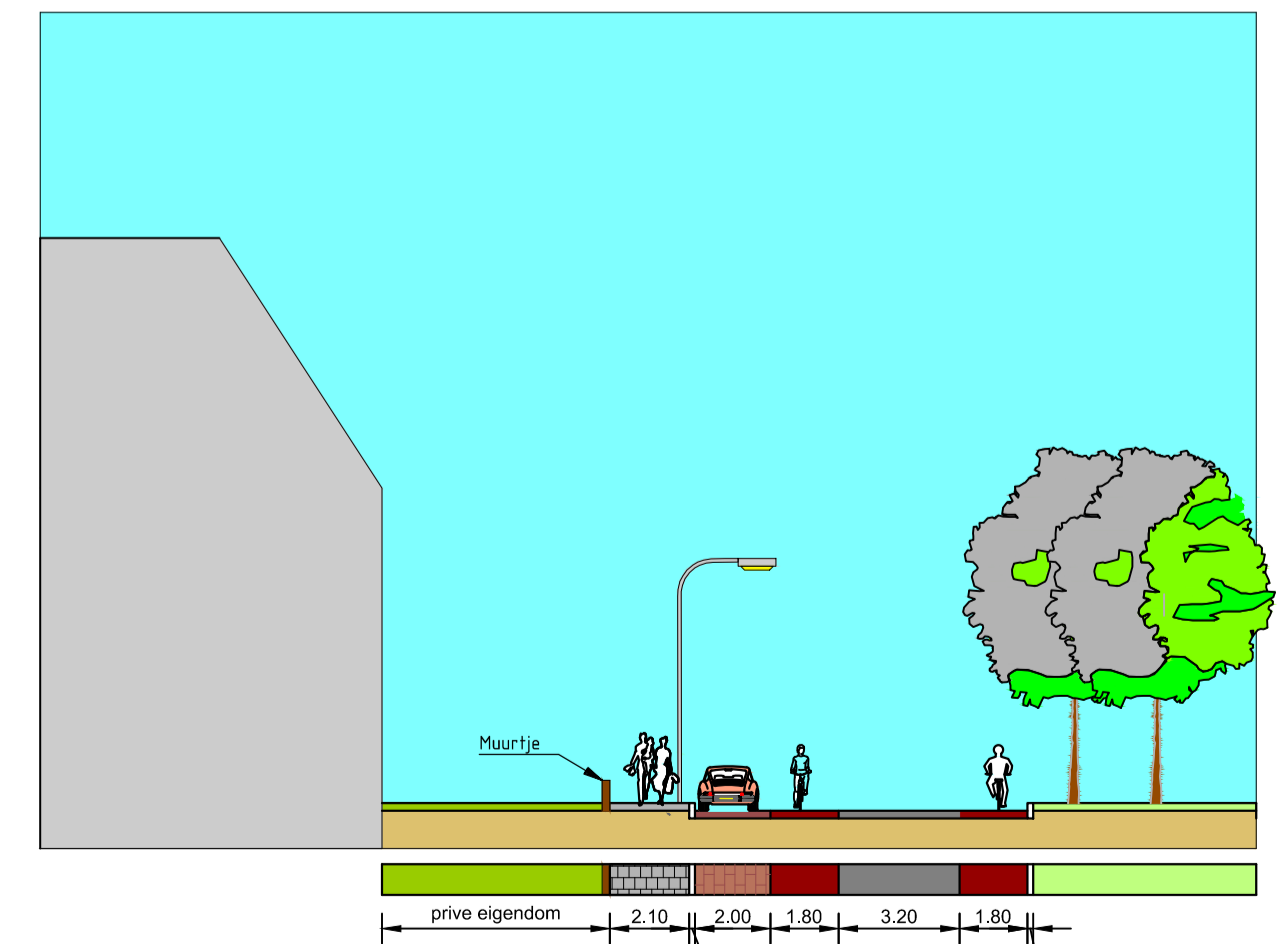
Ontwerp nader af te stemmen op ontwerp HOV Noord

Band verlagen t.p.v. ondergrondse afvalcontainer

Band verlagen t.p.v. ondergrondse afvalcontainer

Band verlagen t.p.v. ondergrondse afvalcontainer

Band verlagen t.p.v. ondergrondse afvalcontainer



Principeprofiel
Schaal 1:200

LEGENDA

- Prive eigendom (voortuin)
- Parkeerstrook - straatbakstenen keiformaat
- Trottoir - 30x30cm betontegel, dik 45mm
- Trottoir - 30x30cm betontegel, dik 80mm
- Fietsstroken - asfalt, kleur rood
- Rijbaan - asfalt, kleur zwart
- Inritconstructie
- Verhoogde trottoirband 13/15cm
- Markering van thermoplastisch materiaal
- Boom - bestaand
- Te verplaatsen lichtmasten en armaturen vervangen (locatie indicatief; mogelijkheid van het plaatsen van de masten aan overzijde van de weg wordt nader onderzocht)
- Systeemgrens

Maten in meters tenzij anders aangegeven

D1	05-10-2016	ONTWERP EN SYSTEEMGREN	B.V.
D0	02-09-2016	DEFINITIEF	EHA
Nr.	Datum	Wijziging	Tek

<p>Gemeente Haarlem Hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer</p> <p>Groot onderhoud riolering en drainage Jan Gijzenkade en herinrichting Jan Gijzenkade te Haarlem</p> <p>Tekeningomschrijving Referentie 15 Voorlopig ontwerp</p> <p>Tekeningnummer 405129-WBS4.1.2.1-15</p>	<p>Tekenaar M. Bouwens</p> <p>Projectleider M. de Munck-v.d. Luitjgaarden 594x1470</p> <p>Status DEFINITIEF</p> <p>www.anteagroup.nl</p>	<p>Schaal 1:500</p> <p>Formaat 1 IN 1</p> <p>Wijk nr. D1</p> <p>anteagroup</p>
--	--	--