



# Collegebesluit

**Onderwerp: Industriehaven brug, vaststellen definitief ontwerp**  
**BBV nr: 2016/385762**

## 1. Inleiding

Het college heeft de wens de ‘zuidwest hoek’ van de Waarderpolder vanuit het centrum van de stad beter bereikbaar te maken voor fietsers en voetgangers en heeft daarom het voornemen om een fietsbrug over de Industriehaven te bouwen. Deze brug verbindt de gebieden Nieuwe energie en het Figeeterrein met elkaar. Tevens wordt een fietspad aangelegd over het Figeeterrein aan de noordzijde en aan de zuidzijde over het terrein Nieuwe energie dat aansluit op het fietspad naar Haarlem CS (zuidzijde).

Het voorlopig ontwerp is op 28 juni vrijgegeven voor inspraak (2016/278126). Op 13 juli heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden waar iedereen in de gelegenheid is gesteld om vragen te stellen en reacties op het ontwerp te geven. Vanaf 1 juli tot en met 12 augustus 2016 heeft het voorlopig ontwerp (VO) van de Industriehaven brug ter inzage gelegen.

De ingediende inspraakreacties zijn beantwoord (zie bijlage 1) en grotendeels verwerkt in het definitief ontwerp (zie bijlage 2). Bijgevoegd het definitief ontwerp en de bijbehorende notitie over de beoordeling van de inspraakreacties.

## 2. Besluitpunten college

Het college van B&W besluit

1. De notitie met de beoordeling van de ingediende inspraakreactie vast te stellen
2. Het definitief ontwerp (bijlage 1) vast te stellen
3. Er zijn geen financiële consequenties aan het besluit.
4. De betrokkenen worden na besluitvorming geïnformeerd.
5. Het College stuurt dit besluit ter kennisname aan de commissie Ontwikkeling.

## 3. Beoogd resultaat

Het realiseren van een snelle en veilige fietsverbinding tussen het centrum van Haarlem en de Waarderpolder waarmee de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de Waarderpolder wordt vergroot.

## 4. Argumenten

*Inspraakreacties zijn verwerkt in het ontwerp*

Alle inspraakreacties zijn verwerkt in het definitief ontwerp. Dit heeft niet geleid tot noemenswaardige aanpassing van het ontwerp.

*Afmetingen en bedieningstijden zijn overeenkomstig de Waarderbrug en Prinsenbrug*

De afmetingen en de toekomstige bedieningstijden van de fietsbrug zijn overeenkomstig de Prinsenbrug en/of de Waarderbrug. Dit is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp. De bereikbaarheid van de achtergelegen bedrijven in de Industriehaven is hiermee gewaarborgd.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *Inrichting Kick Smitweg blijft ongewijzigd*

Eén van de inspraakreacties heeft betrekking op de verkeersveiligheid van de fietsers op de Kick Smitweg. Door de aanleg van de fietsbrug zouden de verkeersintensiteit van de fietsers toenemen en de verkeersveiligheid verslechteren. Op basis van een verkeerskundige analyse (zie bijlage 3) blijkt dat de 30 km zone van de Kick Smitweg voldoet voor de fietsverbinding. Het definitief ontwerp blijft op dit punt dus ongewijzigd.

## **7. Uitvoering**

Na het collegebesluit:

- ontvangen de insprekers de notitie met de reactie op hun zienswijzen
- zal gestart met de aanbestedingsprocedure en wordt overgegaan tot gunning van het Werk aan de aannemer
- zal gestart worden met de uitvoering van het werk

## **8. Bijlagen**

1. Definitief Ontwerp "Industriehaven brug"
2. Notitie Beoordeling inspraakreacties
3. Notitie Verkeerskundige analyse W+B, "Industriehaven brug"

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester