

## NOTITIE Inspraakreacties

### Voorlopig Ontwerp Industriehaven brug Waarderpolder

Datum: 26 augustus 2016

Van vrijdag 1 juli 2016 tot vrijdag 12 augustus 2016 heeft het voorlopig ontwerp (VO) van de Industriehaven brug ter inzage gelegen.

In dit document zijn de inspraakreacties anoniem opgenomen en aangegeven op welke wijze ze zijn meegenomen bij het opstellen van het Definitief Ontwerp (DO).

nr.	Thema	Zienswijze (zoveel mogelijk integraal overgenomen)	Beoordeling en verwerking zienswijze
1	Verkeer	<p>Inspreker maakt van de gelegenheid gebruik tot het indienen van een inspraakreactie op het voorlopig ontwerp voor de Industriehaven brug.</p> <p>Inspreker sterk afhankelijk van het vervoer over het water in verband met de aan- en afvoer van schepen met toeslagstoffen. Een goede bereikbaarheid over het water is dan ook van groot belang. Nu de Industriehaven deel uitmaakt van de aanvoerroute, kan de realisatie van de brug dan ook grote gevolgen hebben.</p> <p>Inspreker zal immers alleen nog door schepen kunnen worden bereikt, indien de brug geopend wordt. Gelet hierop zou dan ook graag meer informatie ontvangen over de geplande bedieningstijden van de brug en eventuele stremmingen van schepen. Daarnaast zijn uiteraard de afmetingen van de brug van belang om een goede doorvaart mogelijk te maken. Inspreker is hierover al in gesprek met uw college en wil hierbij graag betrokken blijven.</p>	<p>De afmetingen van de fietsbrug en de toekomstige bedieningstijden zijn overeenkomstig de voorliggende Waarderbrug in het Spaarne. De fietsbrug vormt daarmee geen belemmering voor de bedrijfsvoering voor de achtergelegen bedrijven in de Industriehaven. In het participatietraject is hierover met betrokkende gesproken.</p>
2	Verkeer	<p>Inspreker is blij dat de Industriehavenbrug gerealiseerd gaat worden, en kan zich goed vinden in het ontwerp van de brug. Liefst had inspreker een breed fietspad op de brug gezien, maar gezien het beperkte budget en het verwachte aantal voetgangers en fietsers is de gekozen shared space oplossing alleszins acceptabel. De hellingsgraad van 6% voldoet aan de richtlijnen en vinden wij vanwege de beperkte ruimte goed gekozen.</p> <p>Inspreker is minder te spreken over de geschetste inrichting van de Hendrik Figeeweg. Op deze weg is sprake van dwarsparkeren. De combinatie dwarsparkeren en fiets(suggestie)stroken raden zij ten stelligste af, zeker op deze weg waar ook veel bedrijfsbusjes en kleine vrachtwagens parkeren. Deze belemmeren immers het zicht.</p> <p>Liefst zien wij de fietsers juist gebruik maken van het midden van de weg, zoals dat bijvoorbeeld gebeurt in een fietsstraat. Mocht dit door wensen of eisen van andere stakeholders niet mogelijk blijken, dan zien wij liefst helemaal geen belijning zodat ook deze weg als 'shared space' wordt ingericht. Gezien het beperkte verkeer en de geringe snelheden is dat een acceptabele oplossing.</p>	<p>In het ontwerp zullen geen fietsuggestiestroken worden opgenomen in de Hendrik Figeeweg maar wordt zonder belijning afgewerkt overeenkomstig het voorstel van de inspreker. Het definitief ontwerp is hierop aangepast.</p>
3	Verkeer	<p>Inspreker wil graag onze zorgen uitten m.b.t. de verkeersveiligheid in de Kick Smitweg. Het betreft hier een smalle straat met allemaal uitgangen van parkeergarages. Wanneer het fietsverkeer hier toeneemt kan dit tot gevaarlijke situaties leiden (wat nu ook al het geval is, maar met de brug vergroot wordt). Verder staan wij zeer positief tegenover de komst van de brug.</p>	<p>Op basis van een verkeerskundige analyse (zie notitie Witteveen+Bos d.d. 21 juni 2016) blijkt dat de 30 km zone van de Kick Smitweg voldoet voor de fietsverbinding.</p>
4	Verkeer	<p>In geval de brug ook voor licht autoverkeer geschikt zou zijn, wat zijn hier de financiële gevolgen van? Plus/minus percentage. Heel leuk ontwerp verder hoor!</p>	<p>De brug zou veel breder en constructief zwaarder uitgevoerd moeten worden. Dit brengt aanzienlijke kosten met zich mee.</p>
5	Verkeer	<p>Belangrijk is dat laden/lossen van vrachtwagens makkelijk/veilig kan gebeuren in verband met de te verwachten toename van het fietsverkeer</p>	<p>Hiermee is rekening gehouden in het ontwerp en afgestemd met de betrokken eigenaren op het terrein.</p>
6	Omgeving	<p>Inspreker ziet net de nieuwe plannen voor de fietsbrug Waarderpolder; nieuwe energie-figeeterrein. Ziet er goed uit! Wanneer is het plan om dit te gerealiseerd te hebben. Er wordt al jaren over gesproken, maar ik ben benieuwd wanneer deze brug dan toch echt gebouwd/in gebruik kan worden genomen.</p>	<p>De brug is gereed 1e kwartaal 2018</p>
7	Omgeving	<p>Hierbij mijn positieve reactie op het ontwerp van de fietsbrug Waarderpolder/Figee. Ik zou zeggen zo snel mogelijk bouwen.</p>	<p>Ter kennisname</p>