



Raadsstuk

Onderwerp: Vaststelling Definitief Ontwerp en aanvraag uitvoeringskrediet voor de Amsterdamsevaart.

BBV nr: 2016/387011

1. Inleiding

Het college heeft het opwaarderen van de Amsterdamsevaart middels een schetsontwerp vastgesteld (2015/360400). Na het schetsontwerp is in opdracht van de Commissie het voorlopig ontwerp gezamenlijk met de wijkraad Amsterdamse buurten uitgewerkt en de commissie is daarover geïnformeerd door middel van een Collegebrief (2016/531935).

Het voorlopig ontwerp is op 28 juni vrijgegeven voor inspraak (2016/278053). Vanaf 29 augustus tot en met 10 oktober 2016 heeft het voorlopig ontwerp ter inzage gelegen. Op 22 september heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden waar iedereen in de gelegenheid is gesteld om vragen te stellen en reacties op het ontwerp te geven.

De ingediende inspraakreacties zijn beantwoord (zie bijlage 2) en grotendeels verwerkt in het definitief ontwerp (zie bijlage 1). De inspraakreacties hebben geleid tot een aanpassing ten aanzien van het inpassen van een voetgangersoversteek ter plaatse van de Prins Bernardlaan in het voorlopig ontwerp.

Middels deze nota vraagt het college de raad om het definitief ontwerp vast te stellen en aanvullend uitvoeringskrediet te verstrekken om het werk te kunnen aanbesteden.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Het definitief ontwerp Amsterdamsevaart vast te stellen met in achtneming van de notitie beantwoording inspraakreacties
2. Een krediet van €1.9250.00 te verlenen voor de realisatie van de opwaardering van de Amsterdamsevaart en dit krediet te dekken uit IP 2017-2022 (GOB20, €1.500.000), subsidie snelfietsroute (€212.500) en duurzaamheidsgelden coalitieakkoord fiets, beleidsveld 5.1. (€212.500).

3. Beoogd resultaat

Met het opwaarderen van de weg en toevoegen van groen wordt een beter woonmilieu gecreëerd voor de Amsterdamse buurt en krijgt de Amsterdamsevaart een uitstraling van een stadsstraat.

4. Argumenten

Inspraakreacties zijn verwerkt in het ontwerp

De inspraakreacties zijn grotendeels verwerkt in het definitief ontwerp. Dit heeft geleid tot één aanpassing van het ontwerp ten aanzien van het inpassen van een voetgangersoversteek ter plaatse van de kruising met de Prins Bernardlaan.

Het woonmilieu verbetert

Het vrijgekomen weggedeelte aan de zuidzijde wordt gedeeltelijk vervangen door groen. Hiermee wordt de leefbaarheid en het woonmilieu voor de buurtbewoners vergroot. Het draagt bij aan de verbetering van de ruimtelijk kwaliteit van de Amsterdamse buurten en versterkt de toekomstige functie van stadstraat.

De totale beheerlasten blijven gelijk

Het definitief ontwerp heeft geen invloed op de totale begroting van Beheer en Onderhoud. Het totale aantal vierkante meters asfalt neemt aanzienlijk af maar daarentegen neemt het aantal vierkante meter groen toe. Dit geeft een verschuiving van de beheerlasten.

De kosten voor afwaardering zijn gedekt

De totale kosten voor het opwaarderen van de Amsterdamsevaart bedragen €2.475.000. Eerder is er een voorbereidingskrediet van €550.000,- verleend (GOVX). Voor het realiseren van de opwaardering van de Amsterdamsevaart is het noodzakelijk een krediet te verlenen van € 1.925.000.

Hiervan wordt € 212.500 gedekt uit de subsidie buiten uitvoeringsregeling voor het project Snelfietsroute Haarlem – Amsterdam-West van de provincie Noord-Holland en €212.500 vanuit duurzaamheidsgelden coalitieakkoord fiets, beleidsveld 5.1. Het restant uitvoeringskrediet ad €1.500.000,- wordt gedekt uit het IP 2017-2022 onder GOB20.

De meeste bomen kunnen worden behouden

Bij de herinrichting van de Amsterdamsevaart is rekening gehouden met het behouden van de bestaande bomen. Het ontwerp is aangepast om waardevolle bomen te sparen. Toch staan enkele minder waardevolle bomen een goede en veilige verkeerskundige oplossing in de weg. Een vijftal bomen in de bestaande middenberm van de Amsterdamsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Prins Bernhardlaan en in de berm tussen de Prins Bernhardlaan en de ventweg van de Amsterdamsevaart moeten worden gekapt. Het gaat hier om minder waardevolle bomen. Ter compensatie worden nieuwe bomen geplant. De Haarlemse bomenwachters zijn hierbij betrokken geweest en hebben hiermee ingestemd.

5. Risico's en kanttekeningen

Inspiraakreactie van de Provincie Noord-Holland is niet gehonoreerd

De inspraakreacties zijn grotendeels verwerkt in het definitief ontwerp met uitzondering die van de provincie Noord Holland. Het ontwerp is eerder met provincie besproken waarbij al een aantal verzoeken zijn verwerkt in het ontwerp. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven om nog een extra rechtdoor rijstrook in te passen richting Amsterdam. Dit in verband met de verwachting dat het nieuwe ontwerp de doorstroming op het kruispunt voor buslijn 80 verslechtert. De gemeente is van mening dat de buslijn over dit tracé geen extra hinder zal ondervinden door de aanpassingen omdat ze meerijden met de hoofdstroom. De Oudeweg is momenteel de primaire verkeersontsluiting vanuit Haarlem richting Amsterdam. De verkeersafwikkeling vanaf de Amsterdamsevaart heeft voor de gemeente dan ook geen prioriteit. Hierdoor kan de Amsterdamsevaart ook verkeerskundig worden afgewaardeerd. Het wel of niet toevoegen van deze rijstrook zal daarom geen invloed hebben op de doorstroming van de buslijn. Mocht de capaciteit in de nieuwe situatie toch tot extra vertraging leiden dan kan dat in de afstemming van de VRI nog worden geregeld.

Verwijdering van bestaand asfalt

Het beschikbare budget voor de herinrichting van de weg en de ‘esplanade’ is beperkt. De kosten van het verleggen van de weg, het aanpassen van de aansluitingen en het geschikt maken van de VRI’s zijn hoger dan in het eerder voorgestelde ontwerp. In tegenstelling tot het eerdere collegebesluit (2015/360400) wordt niet al het bestaande asfalt van de zuidelijk gelegen rijbanen verwijderd. Deze kostenbesparingen is noodzakelijk om binnen het huidige krediet te blijven. Dit betekent dat dit asfalt in toekomst bij de verdere ontwikkeling van de Oostradiaal alsnog moet worden verwijderd. Wel is het asfalt zoveel als mogelijk ingericht voor gebruiksdoeleinden voor de buurt.

Beheer en onderhoud is afhankelijk van het toekomstig gebruik

Het beschikbare budget voor de herinrichting van de weg en de openbare ruimte is beperkt. De kosten van het verleggen van de weg, het aanpassen van de aansluitingen en het geschikt maken van de VRI’s zijn hoger dan in het eerder voorgestelde ontwerp. Daardoor is er minder geld beschikbaar voor de inrichting en dat maakt de “esplanade” minder groen en aantrekkelijk dan wenselijk. Gezien de ligging (entreeweg naar de stad) en de omvang van de ‘esplanade’ is het beheer en onderhoud in grote mate afhankelijk van het toekomstig gebruik en onderhoud door de wijk om de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen en in stand te houden.

De uitwerking in samenwerking met de wijkraad heeft de voorkeur

Op 13 oktober is het ontwerp besproken in de adviescommissie ruimtelijke kwaliteit (ARK). De ARK bepleit een meer structurele en duurzame oplossing die uitstijgt boven het karakter van een verzameling van bewonerswensen. De adviescommissie vreest dat deze tijdelijke oplossing belemmerend werkt op de toekomstige ontwikkelingen of deze deels zelfs onmogelijk maakt. Het college heeft aangegeven dit standpunt te begrijpen maar heeft de voorkeur uitsproken voor de uitwerking in nauwe samenwerking met de wijkraad Amsterdamse buurten.

De bijdrage snelfietsroute moet nog gestort worden door de provincie

De provincie heeft in 2010 een subsidieaanvraag ingediend namens de gemeenten Haarlem en Haarlemmerliede-Spaarnwoude in het kader van de snelfietsroute. Hiervoor is in 2010 door het ministerie een beschikking afgegeven. De afhandeling vindt plaats doormiddel van jaarplannen via de provincie omdat het ministerie de uitkering via de BDU regeling wilde afwickelen. De bijdrage voor de maatregelen in het “Jaarplan 2017 Snelfietsroute” die zijn meegenomen in dit project is aangevraagd bij de provincie. Verwachting is dat de financiële bijdrage medio april wordt gestort. Het niet verkrijgen van de bijdrage is niet aannemelijk aangezien het ministerie in 2010 de subsidiebijdrage voor het projectvoorstel snelfietsroute al heeft toegekend en geoormerkt in de BDU.

7. Uitvoering

Na het vaststellen van het definitief ontwerp en het beschikbaar stellen van het benodigd uitvoeringskrediet in de raad worden de contract- en aanbestedingsdocumenten afgerond. De aanbestedingsprocedure vindt plaats in het eerste kwartaal van 2017. De realisatie start in het 2^e kwartaal van 2017, waarbij rekening wordt gehouden met de bouwtijd van de Buitenrustbruggen (N205). In verband met de bereikbaarheid van Haarlem mag de Amsterdamsevaart pas starten nadat de Buitenrustbruggen gereed zijn.

8. Bijlagen

1. Definitief ontwerp Amsterdamsevaart
2. Notitie beantwoording inspraakreacties

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

9. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Het definitief ontwerp Amsterdamsevaart vast te stellen met in achtneming van de notitie beantwoording inspraakreacties
2. Een krediet van €1.9250.00 te verlenen voor de realisatie van de opwaardering van de Amsterdamsevaart en dit krediet te dekken uit IP 2017-2022 (GOB20, €1.500.000) , subsidie snelfietsroute (€212.500) en duurzaamheidsgelden coalitieakkoord fiets, beleidsveld 5.1. (€212.500).

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter