

Inspraaknotitie Voorlopig Ontwerp Europaweg

Inspraakbijeenkomst 13 juli 2016

Locatie inspraakbijeenkomst: Wijkcentrum Europawijk, Laan van Berlijn 1

Datum notitie: 12-09-2016



Haarlem

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente Haarlem
1	Ik vind het idee van rotondes op de Europaweg een goed idee echter hoop ik dat dit geen 'getekende' rotonde wordt zoals op de kruising Briandlaan-Stresemannlaan/Californiëplein waarbij men zich, omdat je er recht over kunt rijden, vaak niet aan de regels van een rotonde houdt.	Het worden rotondes volgens de richtlijnen die in Nederland gehanteerd worden. Het wordt dus geen 'getekende' rotonde zoals op de kruising Briandlaan-Stresemannlaan-Californiëplein.
2	In overleg met beide Wijkraden is besloten een voetpad aan de zuidzijde van de Europaweg in te passen, tussen de Zuiderzeelaan en Zwemmerslaan. Dit wordt een voetpad in tegelverharding en wordt meegenomen in het Definitieve Ontwerp.	Wordt meegenomen in het Definitieve Ontwerp.
3	<p>1) De Fietsersbond is blij met de vervanging van vier kruispunten met verkeerslichten, door enkelstrooksrotondes met vrijliggende fietspaden en fietsers in de voorrang. Met deze rotondes kunnen fietsers veiliger en comfortabeler oversteken.</p> <p>2) We maken bezwaar tegen de rechtstand van noord naar zuid op de drietaks rotondes bij Costa del Sol en Groningenlaan. Kenmerk van een rotonde is de relatief lage snelheid waarmee de rotonde wordt op- en afgereden. De veiligheid voor fietsers op een rotonde wordt bepaald door de snelheid van motorvoertuigen op de conflictpunten met fietsers. Op beide rotondes wordt de snelheid van auto's, die van noord naar zuid rijden, bij het op- en afrijden van de rotondes, onvoldoende afgeremd. Een mogelijke oplossing is om de rijbanen op de Europaweg voor en na de betreffende rotondes naar elkaar toe te buigen, ten koste van een deel van de middenberm. Ook het advies dat door de verkeersadviseur van de politie is gegeven levert een acceptabele oplossing: versmallen van de glad asfalt rijbaan m.b.v. belijning en afwijkende verharding.</p> <p>3) Indien bij rotondes fietspaden in twee richtingen bereden mogen worden, dan is het voor de verkeersveiligheid belangrijk dat bij alle aansluitende takken consequent door te voeren. Verzoeken deze aanbeveling uit CROW315a over te nemen. Bovendien wordt aanbevolen bij in twee richtingen bereden fietspaden rondom een rotonde de kruisingsvlakken bij de op- en afrijstroken verhoogd uit te voeren op een langgerekt plateau. Dit vergroot het attentieniveau van bestuurders van motorvoertuigen.</p> <p>4) Aan één zijde van de Europaweg tussen Groningenlaan en Engellandlaan zijn de eenrichtingfietspaden 2,00 meter breed (dwarsprofielen A en B). Deze minimumbreedte is acceptabel als de ruimte beperkt is. Echter dat is hier niet het geval. De fysieke ruimte is door het laten vervallen van twee rijstroken riant ruim. Verzoeken daarom de betreffende fietspaden te verbreden naar 2,50 meter. Bij die breedte kunnen fietsers met twee naast elkaar blijven rijden want is er ruimte om ingehaald te kunnen worden.</p>	<p>Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>In het algemeen willen we op de Europaweg, dat een gebiedsontsluitingsweg is, de snelheid en het comfort van het doorgaande verkeer niet teveel belemmeren door het aanbrengen van teveel extra snelheidsremmende maatregelen. Ook de hulpdiensten, openbaar vervoer en doorgaand verkeer maken van deze route gebruik. Daarbij is het gevaar van recht door rijden met hogere snelheid is er ons inziens niet door de toepassing van een ruim middeneiland met een overrijdbare strook. Daar waar tweerichtingen fietsverkeer is, wordt de snelheid geremd door een verhoogd plateau ter hoogte van de oversteken. De tweerichtingenoversteken zijn gerealiseerd daar waar tweerichtingenfietspaden aanwezig zijn.</p> <p>We passen tweerichtingenoversteken toe op de locaties waar tweerichtingenfietsinfrastructuur aanwezig is. De ingepaste 2-richtingen oversteken zijn voorzien van een snelheidsremmend drempelplateau. Verder zie voorgaande beantwoording.</p> <p>Voor de Europaweg is een rijstrook van 3,50 meter aangehouden, vervolgens een hulpdienststrook van 1,50 meter, een berm van 1,50 meter en vervolgens het noordelijk fietspad van 2,00 meter. Dit alles in verband met aanwezige bomen, logische inpassing en de verwachten lage intensiteit van het fietsverkeer. Verbreding van het noordelijke fietspad naar 2,50 m in noordelijke richting gaat ten koste van bomen die gekapt moeten worden. Het verbreden van het noordelijk fietspad in zuidelijke richting betekent dat de afstand tussen fietspad en hulpdienststrook wordt versmald van 1,50 naar 1,00 meter. Deze versmalling is zowel voor de Fietsersbond als de gemeentelijke beleidsafdeling akkoord. De breedte van de fietspaden aan de noordzijde is in het Definitieve Ontwerp aangepast naar 2,50 meter.</p>
4	<p>1) Wenselijk om rammelstroken toe te passen op de rotondes t.b.v. het afremmend van het afrijdende verkeer</p> <p>2) Drempelmarkering consequent toepassen voor de fietser en tijdig inzetten van de drempelplateaus. Tevens de haaiantanden behouden bij de oversteken.</p> <p>3) Fietspad richting het westen over de brug wordt in 2-rijrichtingen gebruikt door fietsers, hoe wordt hiermee omgegaan?</p>	<p>zie beantwoording onder 3</p> <p>Op plekken waar de fietsoversteek 2-richtingen betreft is een plateau aangebracht. Op plekken waar de fietser in de normale rijrichting op de rotonde zit, zijn de blokmarkering en bijbehorende haaiantanden aangebracht. valt buiten scope van dit project</p>

Inspraaknotitie Voorlopig Ontwerp Europaweg

Inspraakbijeenkomst 13 juli 2016

Locatie inspraakbijeenkomst: Wijkcentrum Europawijk, Laan van Berlijn 1

Datum notitie: 12-09-2016



Haarlem

4) Borden plaatsen i.v.m. uitwijken voor hulpdiensten, waarbij het gaat om de blauwe borden en niet de gele variant.

Wordt meegenomen in het Definitieve Ontwerp.

5) Bij de tweelichten een onderbord toevoegen, die aangeeft dat het tweelicht bedoelt is voor het laten passeren van een lijnbus over de rotonde.

Wordt meegenomen in het Definitieve Ontwerp.

6) Is er een bushalte bij Schalkwijk aanwezig? Zoja deze behouden en als een halte inrichten. Is dit niet het geval, dan asfalt wegfrezen en vervangen door banden / berm.

Ja, er is een bushalte aanwezig en is als zodanig ingericht.

7) Ik geef de voorkeur aan het fysiek maken van het ritzen ten noorden van de Costa del Sol in plaats van enkel markering aan te brengen. Graag inpassen als dat mogelijk is.

Wordt meegenomen in het Definitieve Ontwerp.

8) Hoe wordt omgegaan met de busstrook op het kruispunt Europaweg met de Aziëweg? Er ligt nu een busstrook die niet meer gebruikt gaat worden aan de noordzijde van het kruispunt.

De belijning op het kruispunt Europaweg met de Aziëweg wordt aangepast. De busstrook ten noorden van de Aziëweg valt buiten de scope van het project. Bij een toekomstig project wordt deze busstrook meegenomen.