



Haarlem

REACTIENOTA BEZWAREN HERINRICHTING CHURCHILLLAAN

30 SEPTEMBER 2016

1. Aanleiding

Door de gemeente Haarlem is een voorstel uitgewerkt voor de herinrichting van de Churchillaan. Deze herinrichting is tot stand gekomen aan de hand van een tweetal bijeenkomsten met bewoners en belanghebbenden. De uitkomsten van de bijeenkomsten zijn vertaald in een herinrichtingsplan dat vervolgens bij de gemeente Haarlem, in verband met de vakantieperiode, gedurende acht weken ter inzage heeft gelegen. In voorliggende notitie gaan wij in op de bezwaren en voorzien wij deze van een reactie. Voor de leesbaarheid van de notitie wordt eerst de (essentie van) het bezwaar aangegeven en vervolgens voorzien van een reactie. Alle bezwaren zijn geanonimiseerd weergegeven.

2. Bezwaren en reactie

Opmerking		Reactie
1.	Mooi dat de Churchillaan een 30 km/uur zone wordt	Waarvan akte
2.	Het is nog steeds jammer dat de stoepen niet aangepakt worden. Is een gemiste kans.	De trottoirs maken geen onderdeel uit van de herinrichting en blijven in ongewijzigde vorm aanwezig. Wel is er een onderhoudsprogramma dat door BAM wordt verzorgd. We informeren BAM over de geplande herinrichtingen en adviseren BAM om met de onderhoudswerkzaamheden mee te liften in het werk.
3a.	Complimenten voor de Wijkraad, werkgroep Sigaar en de gemeente Haarlem	Waarvan akte
3b.	Gaan jeugdige fietsers en automobilisten de ruimtes tussen de witte lijn en de bestaande trottoirband niet zien als een fietsstrook?	Om misverstanden te voorkomen met betrekking tot de functie van de strook, die als parkeerstrook wordt vormgegeven, zal de markering hierop worden afgestemd. In ieder geval zullen de vakken worden gemarkeerd. Dat betekent dat naast de langsmarkering (in een 1-1 patroon) ook markering binnen de parkeerstrook haaks op de rijrichting zal worden aangebracht (doorgetrokken streep). Hiermee wordt duidelijk dat er geen sprake is van een fietsstrook, maar van een parkeerstrook. De ruimte tussen de plantvakken wordt zo beperkt mogelijk gehouden en bedraagt maximaal circa 70 meter. Ook dit moet een bijdrage leveren aan het duidelijk maken van de functie van de strook.

3c.	Wanneer wordt de volledige herinrichting uitgevoerd voor het overige deel van de Churchillaan en de Willem de Zwijgerlaan. Bestaat het risico dat er de eerstkomende decennia niets gaat gebeuren omdat de herinrichting is gekoppeld aan vervanging van het riool?	Op dit moment is de vervanging van het riool op het restant Churchillaan en Willem de Zwijgerlaan nog niet geprogrammeerd en is dus vooralsnog onbekend wanneer de definitieve herinrichting plaats kan gaan vinden.
4.	Is het mogelijk om (delen van de) beschikbaar komende ruimte als gevolg van de herinrichting van de Churchillaan aan te kopen en op deze wijze tuinen te vergroten.	In principe staan wij hier niet afwijzend tegenover. Het gaat hierbij echter wel uitsluitend om gronden die in het voorliggende ontwerp redelijkerwijs af te stoten zijn. De ligging van het ontworpen tracé (van de wegen) zal hiervoor niet worden aangepast. De mogelijkheden tot overdracht worden op dit moment beoordeeld en zijn mede afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen onder de betreffende stroken. Indien blijkt dat er mogelijkheden zijn zal e.e.a. middels een bestemmingsplanprocedure gewijzigd moeten worden. Dit staat los van de vaststelling van het huidige ontwerp.
5.	Verzocht wordt om het noordelijke deel van de Churchillaan een groener aanzicht te geven en de asfaltheuevelheid (trottoirs) te verkleinen.	Deze opmerking heeft betrekking op het Schets Ontwerp (SO) en is om die reden in principe niet ontvankelijk. In het VO is de vormgeving van het noordelijke deel van de Churchillaan aangepast en is meer groen in het ontwerp ingebracht.
6.	Door het toepassen van een klinkerverharding op de Churchillaan ontstaat er een versnipperd beeld. Het zou goed zijn de eenheid in de Churchillaan te behouden en de asfaltverharding te handhaven.	In het ontwerp wordt het deel van de Kleine Houtweg vanaf de versmalling ten westen van de Linnaeuslaan vormgegeven in klinkers en ook het deel van de Churchillaan tussen de Vijverlaan en de Spaarnelaan. De Vijverlaan, Linnaeuslaan en Spaarnelaan zijn al voorzien van klinkerverharding. Hierdoor ontstaat er een aaneengesloten deel en is er geen sprake van versnippering. Er is gekozen voor klinkerverharding om het verblijfskarakter en het 30 km/uur regime te benadrukken. Het handhaven van asfalt zal een snelheidsverhogend effect hebben ten opzichte van klinkers. Op termijn zal de gehele Churchillaan (en ook de Willen de Zwijgerlaan) worden voorzien van een klinkerverharding en is de wijk als geheel voorzien van deze verhardingssoort.
7a.	Parkeren op de rijbaan is ongewenst in verband met de aanwezigheid van een fietsroute over de Churchillaan	Het noordelijke deel van de Churchillaan, dat volledig wordt heringericht, is voorzien van een twaalfstal parkeervakken. Hierdoor zal het parkeren op de rijbaan niet of nauwelijks voorkomen. Op de delen die nog niet volledig worden heringericht, worden



Haarlem

		parkeervakken buiten de rijbaan aangelegd. Ook hier zal dus niet meer op de rijbaan en/of (half) op het trottoir worden geparkeerd. Op het moment dat het tweede deel volledig wordt heringericht zal worden vastgesteld of en hoeveel parkeerruimte hier buiten de rijbaan nodig is.
7b.	Fietsroutes dienen te worden voorzien van een vlakke (klinker)verharding. De gekozen verharding (waalformaat bakstenen) is de meest fietsonvriendelijke verharding waarbij het comfort in de loop van de tijd alleen maar afneemt.	De keuze voor deze verhardingssoort komt voort uit de wens om eenheid in materialisering binnen de wijk te creëren. Een goede fundering maakt dat ook deze verhardingssoort (voldoende) comfortabel is voor fietsverkeer, al is de mate van comfort lager dan bij een asfaltverharding.
7c.	Door de belijning langs de rijbaan van het zuidelijke deel van de Churchillaan en de Willem de Zwijgerlaan kunnen fietsers in de veronderstelling komen dat het gemarkeerde deel een fietsstrook betreft. Verzocht word om deze stroken dicht te rasteren met markering.	Zie antwoord bij vraag 3b. De suggestie om de stroken dicht te rasteren wordt in ieder geval op de Churchillaan niet overgenomen, omdat het parkeerplaatsen betreft. Voor de Willem de Zwijgerlaan zal dit in de detailuitwerking nader worden beoordeeld. In deze straat is er namelijk al sprake van parkeervakken naast de te markeren strook.
8a.	Aardig idee shared space bij de school, maar shared space wordt al snel occupied space. Hoe auto's te weren van het plein	Op het VO is in tegenstelling tot de 3D animaties niet goed te zien op welke wijze het plein ongeschikt wordt gemaakt om hierop te parkeren. Elementen als banken, hekwerken en plantvakken maken het onmogelijk om op het plein te parkeren.
8b.	Verzoek om de uitritten op het plein nadrukkelijk te markeren om overlast en blokkades hiervan als gevolg van leerlingen halende en brengende ouders te voorkomen.	Bij de detailuitwerking zullen we bepalen welke aanvullende maatregelen kunnen worden getroffen om parkeren voor en op uitritten te voorkomen. In beginsel is het niet toegestaan te parkeren voor uitritten. In de toekomst is er ook een zebra aanwezig waar binnen afstand van 5 meter niet geparkeerd mag worden. Hiermee is de juridische situatie volstrekt duidelijk. Helaas is het gedrag niet altijd in overeenstemming hiermee.
8c.	Onduidelijk is voor wie de banken op het plein bedoeld zijn.	De op het plein aanwezige banken zijn voor algemeen gebruik. Hierbij kunnen deze vooral voorzien in het faciliteren van wachtende ouders en kinderen van de basisschool.
8d.	Jammer, dat het niet mogelijk is de in het stramien ontbrekende bomen bij te planten.	De Churchillaan en de Willem de Zwijgerlaan krijgen de beschikking over een groot aantal plantvakken. Deze zullen worden voorzien van bomen.
8e.	Jammer, dat de verlichting niet is meegenomen in het ontwerp.	De verlichting valt niet binnen de scope van het project. De huidige lichtmasten worden gehandhaafd.
8f.	Jammer dat de Kleine Houtweg niet is	De Kleine Houtweg valt niet binnen de

	meegenomen. Hiervan kan eenvoudig een rijbaan worden afgesloten.	scope van dit project.
9.	Kunnen de twee te kappen bomen in het noordelijke deel van de Churchillaan niet gehandhaafd worden?	Vanuit esthetisch oogpunt is de boog in de Churchillaan zodanig doorgezet dat de Churchillaan zo haaks als mogelijk aansluit op de Vijverlaan. Hierdoor wordt de snelheid op dit uitwisselpunt, die in de huidige situatie zorgt voor verkeersonveiligheid, maximaal geremd. Beoordeeld is of deze bomen verplaatst kunnen worden. Dit blijkt niet mogelijk in verband met de staat van de bomen en de gewenste uitvoeringsperiode. Deze beide bomen worden vervangen door vier nieuwe exemplaren. Door de omvang van de nieuwe plantvakken (op nagenoeg dezelfde locatie) zullen deze bomen veel beter tot wasdom komen dan de bestaande exemplaren.
10a.	Waarom worden er geen stille klinkers toegepast, in verband met te verwachten geluidsoverlast.	De keuze voor deze verhardingssoort komt voort uit de wens om eenheid in materialisering binnen de wijk te creëren. De mate van geluidsoverlast wordt enerzijds bepaald door de verharding, maar ook door de hoeveelheid verkeer en de snelheid hiervan. De verwachting is dat de snelheid van het verkeer aanzienlijk zal dalen en ook dat de verkeersintensiteit zal afnemen. Beide aspecten zorgen voor een afname van de geluidsbelasting. De te wijzigen verharding leidt tot een toename van de geluidsbelasting. Per saldo zal er weinig sprake zijn van een wijziging. Bovendien zijn verschillen vanaf circa 3 dB pas door het menselijk oor goed waar te nemen. Dergelijke toenames van de geluidsbelasting zijn hier zeker niet de verwachting.
10b.	Verzoek om ook de verlichting bij het plan te betrekken.	Zie antwoord bij vraag 8e.
10c.	Wat zijn de kosten voor de 'tijdelijke' maatregelen? In een keer uitvoeren van de definitieve maatregelen levert besparing op.	In dit stadium doen wij geen uitspraken over de geraamde kosten, omdat aanbesteding van de werkzaamheden nog plaats moet vinden. Voor volledige herinrichting van de Churchillaan en de Willem de Zwijgerlaan is op dit moment geen budget beschikbaar. Daarnaast zijn deze maatregelen gekoppeld aan rioleringswerkzaamheden. Het nu herinrichten en over een paar jaar de riolering vervangen brengt ook een hoge mate van desinvestering met zich mee.
10d.	Kan een elektronische snelheidsmeter worden geplaatst voor de bewustwording van de weggebruikers?	Binnen de gemeente Haarlem worden deze meters alleen geplaatst indien blijkt dat de snelheidslimiet veelvuldig wordt



Haarlem

		overschreden. Als dat het geval is kan (tijdelijk) een snelheidsmeter worden geplaatst. Deze maatregel wordt echter niet op voorhand getroffen.
11.	Verzoek voor het realiseren van een parkeerplaats in verband met het ontbreken van een inrit.	Op het her in te richten deel van de Churchillaan worden geen extra parkeerplaatsen, naast de geplande 12 plaatsen, gerealiseerd. Er is gekozen voor een groene inrichting, waarbinnen extra parkeerplaatsen niet passen. Voor het verkrijgen van een inrit bestaan uiteraard wel mogelijkheden. Hiervoor dient een inritvergunning bij de gemeente Haarlem te worden aangevraagd. Daarnaast kan uiteraard op straat worden geparkeerd.