



Haarlem, 9 september 2016

Betreft: VO Jan Gijzenkade

Aan de commissie Beheer

Donderdag 15 september staat het VO Jan Gijzenkade op uw agenda. Tot onze blijdschap is door het college gekozen voor een fietspad op deze 50 km weg.

Volgens het HVVP is de Jan Gijzenkade een gebiedsontsluitingsweg (GOW). Er rijden op werkdagen ruim 6000 mvt per etmaal. Hiermee schrijft het HVVP voor dat de weg ingericht dient te worden volgens de CROW richtlijnen voor een GOW.

Er lagen twee ontwerpvarianten voor, een smal profiel met fietsstroken en een variant met vrijliggende fietspaden. Het smalle profiel voldoet absoluut niet aan de richtlijnen voor een GOW. Dit profiel hoort bij een rustige 30 km weg, en zeker niet op een GOW. Gezien eerder gemaakte keuzes en de vrij hoge verkeersintensiteit is afwaarderen naar een 30 km weg geen reële optie.

De gekozen variant met fietspaden voldoet daarentegen volledig aan de CROW richtlijnen voor een GOW. Bovendien zijn fietspaden veiliger dan fietsstroken in het algemeen. Uit allerlei publicaties, waaronder het SWOV, blijkt dat het aantal verkeersdoden in Nederland mede wordt veroorzaakt door het niet scheiden van fiets en gemotoriseerd verkeer (zie bijlage).

#### **Conclusies SWOV factsheet Fietsvoorzieningen**

Ongeveer driekwart van de verkeersdoden onder fietsers viel op gebiedsontsluitingswegen. In een duurzaam veilig wegverkeer zorgen vrijliggende fietspaden langs gebiedsontsluitingswegen voor een goede scheiding tussen motor-voertuigen en overig wegverkeer.

Voor de inrichting als GOW is het noodzakelijk dat het wegprofiel breder wordt gemaakt dan thans het geval is. Dit is alleen mogelijk als de bomen aan de rijbaan vervroegd worden gekapt. Deze bomen zitten al in hun laatste levensfase. Door de kap naar voren te halen kan de weg -die normaal gesproken 30 jaar meegaat- met het oog op de toekomst worden aangelegd.

Ook het trottoir wordt versmald naar 1,80 m. In de praktijk wordt het huidige trottoir echter door auto's gebruikt om er (deels) op te parkeren. In de nieuwe situatie kan dat niet meer. Als dit wordt meegewogen wordt het trottoir maar een klein beetje smaller, en op sommige punten zelfs breder. Een breedte van 1,80 m is alleszins aanvaardbaar als dat wordt afgewogen tegen de verbeterde veiligheid van fietsers.

Onder bewoners leeft het idee dat met de aanleg van fietspaden de weg breder en moeilijker oversteekbaar wordt. Dat klopt niet. De rijbaan wordt juist smaller. De rijbaan met fietspaden krijgt een breedte van 5,50 m. Een weg met fietsstroken zou een breedte krijgen van 7 meter. De fietser dient hierbij op drukke tijden als remmer voor de auto: de auto kan de fietser alleen passeren als er geen tegemoetkomend autoverkeer is. Dat is op een 30 km weg een veel

toegepast principe, maar op 50 km gebiedsontsluitingsweg gevaarlijk en absoluut ongewenst.

Bovendien moet de fietser in de spitsuren bij verkeerslichten zich tussen het autoverkeer wurmen om door te kunnen fietsen: want dan staan auto's in beide richtingen naast elkaar en dus op de fietsstroken.

Commissieleden, wij doen een oproep aan u om op 50 km wegen daar waar er ruimte is of ontstaat altijd te kiezen voor vrijliggende fietspaden. Iedere fietsdode is er één teveel.

René Rood, Mark Hunting, Rob Stuip  
Fietzersbond Haarlem