



# Collegebesluit

**Onderwerp: tarieven garageparkeren 2017**  
**BBV nr: 2016/436000**

## 1. Inleiding

Het college stelt periodiek de tarieven voor garageparkeren vast. Bij het berekenen van de tarieven 2017 gelden de uitgangspunten uit de Parkeervisie (2013/138311). Hierin wordt het garageparkeren gestimuleerd ten opzichte van straatparkeren en wordt het gebruik van de Cronjégarage gestimuleerd.

Uit de evaluatie van het parkeren per minuut komt naar voren dat het mogelijk is om het bedrag dat er per dag in de garages aan parkeren moet worden afgerekend te maximaliseren, zonder dat dit gevolgen heeft voor de begrote opbrengsten. Om de bezoeker aan de stad een extra service te bieden is er een dagtarief opgenomen in de tarieventabel.

De tariefstijging voor de garages worden in dit voorstel behandeld. De tarieven voor straatparkeren worden met de Haarlemse belastingvoorstellen door de gemeenteraad vastgesteld.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Per 1 januari 2017 de kortparkeertarieven en abonnementstarieven voor garage parkeren vast te stellen, conform de bijgevoegde tarieventabel voor kort parkeren;
2. Het tarief per dag te maximaliseren (de 'dagpas')
3. Dit voorstel ter informatie naar de commissie beheer te sturen;
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties

## 3. Beoogd resultaat

Het behalen van de geraamde opbrengst uit betaald parkeren voor 2017.

## 4. Argumenten

*Het besluit sluit aan op de begrotingsuitgangspunten Kadernota 2016.* In de begroting 2017 is een stijging van de parkeeropbrengsten van € 210.000,- voorzien ten opzichte van 2016. Deze extra opbrengsten worden niet doorgerekend naar de vergunninghouders (bewoners, ondernemers en hun bezoekers) maar naar de mensen die op straat en in de garages parkeren.

De stijging hoeft niet evenredig over alle parkeertarieven te worden doorgevoerd. Rekening houdend met het stimuleren van garagegebruik en het ontmoedigen van parkeren op straat, stellen we voor, conform de uitgangspunten van de Parkeervisie, om de tarieven voor garageparkeren met 0,7% te laten stijgen en de tarieven voor betaald parkeren op straat met 2,8% te laten stijgen. De garagetarieven stijgen daarmee minder dan de inflatie, maar de geraamde parkeeropbrengsten 2017 worden wel gerealiseerd door de hogere tariefstijging voor parkeren op straat .

*Met een dagpas wordt het aantrekkelijker om langer in de stad te verblijven.* De Haarlemse ondernemers hebben in de voorbereiding van het parkeren per minuut aangegeven gebaat te zijn bij een aantrekkelijk dagtarief voor parkeren. Met het voorgestelde tarief wordt het

parkeren per dag goedkoper, zonder dat dit financiële consequenties heeft voor de begroting 2017.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

*Er is in de tarieven nog geen rekening gehouden met het programma Modernisering parkeren.* De in dit besluit voorgestelde verhogingen vloeien voort uit de kadernota en programmabegroting 2017. Hiernaast loopt het programma Modernisering parkeren. De wijzigingen in dit besluit sluiten aan bij de ideeën uit het programma Modernisering.

### **6. Uitvoering**

- November 2016: de nieuwe tarieven worden naar de belanghebbenden gecommuniceerd.
- December 2016: in de garages wordt de bebording aangepast.
- December 2016: de nieuwe tarieven worden in het betaalsysteem van de garages ingevoerd

### **7. Bijlage**

1. Tabel parkeertarieven garages 2017

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester