

Onderwerp: vrijgeven voorlopig ontwerp herinrichting Waarderveldweg
BBV-nr: 2016/450150

1. Inleiding

De Waarderveldweg, het gedeelte tussen de Tappersweg en de Industrieweg in de Waarderpolder, krijgt om twee redenen een nieuwe inrichting. Ten eerste vanwege de nieuwe aansluiting op de Waarderveldweg die ontstond door een wegverlegging in de Waarderhaven. Ten tweede omdat de deklaag aan vervanging toe is als gevolg van alle bouwverkeer dat erover reed.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het voorlopig ontwerp van de Waarderveldweg variant 3 vrij te geven voor inspraak.
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de raadcommissie beheer te sturen.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Een opnieuw ingerichte Waarderveldweg, het gedeelte tussen de Tappersweg en de Industrieweg in de Waarderpolder, waar ruimte is voor auto, fiets en voetganger en waarvoor draagvlak van omwonenden is, als afronding van de realisatie van de nieuwe Waarderhaven.

4. Argumenten

Het voorlopig ontwerp sluit aan bij het gemeentelijke beleid

Het voorlopig ontwerp (zie bijlage 1) past binnen het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeer en openbare ruimte:

- het Haarlems Verkeer- en Vervoerplan (HVVP) d.d. 12 maart 2003 (45/2003).
- de vastgestelde Nota Ruimtelijke Kwaliteit (2012/192768).
- de vastgestelde Structuurvisie openbare ruimte: duurzaam ontwikkelingsmodel Mobiliteit en Ruimte Haarlem 2040 (2016/256055).

Het ontwerp is verkeersveilig

De ontwerp mogelijkheden van de herinrichting zijn onderzocht en besproken met belanghebbenden. Drie varianten zijn onderzocht:

1. Dubbelzijdig fietspad aan de westzijde van de Waarderveldweg.
2. Dubbelzijdig fietspad aan de oostzijde van de Waarderveldweg.
3. Fietsstroken aan weerszijden van de Waarderveldweg (grotendeels huidige situatie).

In de planvormingsfase zijn de drie genoemde varianten bestudeerd en afgewogen op een aantal criteria: verkeersveiligheid, gebruiksgemak, ruimtelijke inpasbaarheid, ondergrondse infrastructuur en kosten. De beoordeling daarvan, inclusief de voor- en nadelen van elke variant, is als bijlage 2 opgenomen bij deze collegenota. Verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer was een belangrijk criterium dat advies- en ingenieursbureau Sweco voor alle varianten in beeld bracht. Zij concludeert dat variant 3 het meest veilig is omdat:

- verkeersdeelnemers rekening met elkaar houden. Hierdoor maakt het verkeer met aangepaste snelheid gebruik van de infrastructuur. Met een gemeten gemiddelde

rijnsnelheid van 38 km per uur wordt ruim onder het maximum van 50 km per uur gereden.

- de situatie lijkt op de huidige situatie. Het verkeer is daaraan gewend.
- verkeer niet om geparkeerde auto's heen hoeft te rijden. De toepassing van fietsstroken zorgt ervoor dat hiermee een wettelijk parkeerverbod van kracht is.
- de kruising met de Industrieweg gehandhaafd blijft en daarmee veilig is.
- de aansluiting bij de Tappersweg veilig is vorm te geven voor fietsers naar zowel de Tappersweg als het doodlopende deel van de Waarderveldweg.

Drie bomen worden herplant

Aan de westzijde van de Waarderveldweg is het noodzakelijk om drie recente geplante bomen te herplanten. Dat is nodig omdat het aan te leggen fietspad en voetpad een slinger maakt om de veilig aan te takken op de Industrieweg. Herplant vindt plaats in het groengebied naast de nieuwe verharding zoals in bijlage 1 is te zien.

Geraadpleegde belanghebbenden zijn akkoord met het voorgestelde ontwerp

De ontwerpvarianten zijn besproken met de verkeerspolitie (13 september 2016), Fietsersbond (3 oktober 2016) en een groep bewoners van de Waarderhaven (13 oktober 2016). De Fietsersbond en de politie zijn voorstander van realisatie van variant 3. De groep bewoners van de Waarderhaven had aanvankelijk voorkeur voor variant 2 (dubbelzijdig fietspad aan de oostzijde van de Waarderveldweg). Om die reden vond op 21 december 2016 aanvullend overleg plaats met deze bewoners en de Fietsersbond. Uitkomst daarvan is dat de groep bewoners kan instemmen met variant 3 met een aantal ontwerpaanpassingen. Die aanpassingen zijn inmiddels in het ontwerp verwerkt.

Financiën

- Het vrijgeven van het ontwerp heeft geen financiële gevolgen.
- De herinrichting van de Waarderveldweg past binnen het beschikbare budget. Dat laat een kostenraming op basis van het VO zien. Dekking is beschikbaar in beleidsveld 5.1 van de programmabegroting en in het IP (post GOB.55). Het investeringsbedrag is door de raad bij de derde bestuursrapportage 2015 als krediet aan het college verleend.
- Eventuele gevolgen voor de onderhoudsbegroting worden in beeld gebracht bij het vaststellen van het definitief ontwerp. Aangezien het ontwerp aansluit op de huidige situatie is de verwachting dat er geen wijziging zal in de onderhoudskosten.

5. Risico's en kanttekeningen

Het voorlopig ontwerp wijkt af van het ASVV

Voor de Waarderpolder bestaat geen inrichtingsbeleid of handboek inrichting openbare ruimte (HIOR). Er is wel een algemeen handboek van het CROW met daarin aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom: het ASVV (2012). Volgens de classificaties van het ASVV is de Waarderveldweg een gebiedsontsluitingsweg. Op een gebiedsontsluitingsweg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Voor een dergelijke weg adviseert het ASVV vrijliggende fietspaden. Het is mogelijk van dit advies af te wijken, met name wanneer sprake is van een relatief lage verkeerssnelheid. In het geval van de

Waarderweg is de gemiddelde verkeerssnelheid relatief laag. Omdat een weg met fietsstroken hier een veilige oplossing is (zie argument ‘het ontwerp is verkeersveilig’) wordt hier gekozen voor een inrichting met aan weerszijden fietsstroken.

6. Uitvoering

1. Publicatie van het voorlopig ontwerp Waarderveldweg vindt plaats via de website www.officielebekendmakingen.nl. Het ontwerp wordt 6 weken ter inzage gelegd voor zienswijzen. Bovendien worden alle bewoners van de Waarderhaven en het woonwagenkamp en de omliggende bedrijven actief op deze mogelijkheid geattendeerd.
2. Na de inspraaktermijn vindt verdere uitwerking van het ontwerp plaats.
3. Na vaststelling van het definitieve ontwerp vindt aanbesteding en realisatie plaats. Vermoedelijk medio 2017 plaats.
4. Er wordt een verkeersbesluit voorbereid en genomen.

7. Bijlagen

1. Ontwerp variant 3 Waarderveldweg (tekeningnummer 301) d.d. 5 januari 2017.
2. Memo varianten fietsverbinding Waarderveldweg van Sweco (kenmerk 348275) d.d. 4 oktober 2016.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester