

## Notitie

Referentienummer

Kenmerk  
348275

Betreft

Memo varianten fietsverbinding Waarderveldweg

### 1 Inleiding

Als gevolg van de herinrichting van de Waarderhaven heeft de gemeente Haarlem een nieuwe aansluiting gerealiseerd op de Waarderveldweg. Deze nieuwe aansluiting heet de Waarderhaven en is in de figuren 1, 2, en 3 (zie volgende pagina) aangegeven met de blauwe pijl. De Waarderveldweg is de ontsluiting voor de bedrijven gevestigd aan deze weg en de Tappersweg.

Na aanleiding van de herinrichting hebben bewoners de gemeente gevraagd om een veilige fietsverbinding te realiseren langs de Waarderveldweg tussen de Industrieweg en de Tappersweg. Sweco adviseert de gemeente over de beste vormgeving van deze nieuwe fietsverbinding. De focus van dit advies ligt op een veilige verbinding voor fietsers vanuit de Waarderhaven van / naar de Industrieweg en Tappersweg. In onderhavige memo zijn drie mogelijkheden aangegeven met bijbehorende voor- en nadelen.

*Uit overleg, d.d. 13-09-2016, met de politie is gebleken dat op deze locatie geen gegevens bekend zijn van ongevallen met fietsers sinds de herinrichting. Wel zijn er twee registraties van ongevallen met personenauto's op het kruispunt vastgelegd, telkens lag de oorzaak in een voorrangssituatie waarbij de bestuurder vanaf de Heringaweg geen voorrang verleende aan de bestuurder op de Industrieweg, welke een voorrangsweg betreft.*

### 2 Conclusie

Vanuit deze studie adviseren wij om op de Waarderveldweg, tussen de Industrieweg en de Tappersweg, fietsstroken (variant 3) toe te passen.

Variant 1 en 2, een vrijliggend fietspad, hebben het voordeel dat de fietsers fysiek worden gescheiden van het (vracht)autoverkeer. Daartegenover staat dat de kruising met, met name, de Tappersweg onveiliger wordt. Door de korte afstanden tussen de diverse aansluitingen maakt fietsverkeer nog steeds gebruik van de hoofdrijbaan, omdat deze route korter en logischer is voor de fietser. Per saldo achten wij een fietspad daarmee niet veiliger dan fietsstroken.

In onderstaande tabel staan de varianten onderling met elkaar vergeleken op 4 criteria.

Variant	Verkeersveiligheid	Logica / gebruiksgemak	Ruimtelijke inpasbaarheid	Ondergrondse infrastructuur (K&L)	Kostenindicatie
1a	-	-	-	-	€ 80.000
1b	-	-	-	-	€ 189.000
2	o	o	+	o	€ 68.000
3	+	+	+	o	€ 55.000

### 3 Uitgangspunten en beschikbare informatie

In deze studie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bestaande bebouwing blijft gehandhaafd.
- De Waarderveldweg bij voorkeur handhaven op de bestaande locatie
- Bromfietzers op de rijbaan
- Kabel- en leidingengegevens zijn verkregen uit een KLIC melding d.d. 06-09-2016
- Verkeerstelling 20-09 t/m 26-09-2016 (ter hoogte van doorsnede C-C in onderstaande figuren), uitgevoerd door gemeente Haarlem: gemiddelde werkdagemaalintensiteit 3.600 motorvoertuigen per etmaal, aandeel (middel)zwaar verkeer = 8%,  $V85^1 = 38$  km/u.

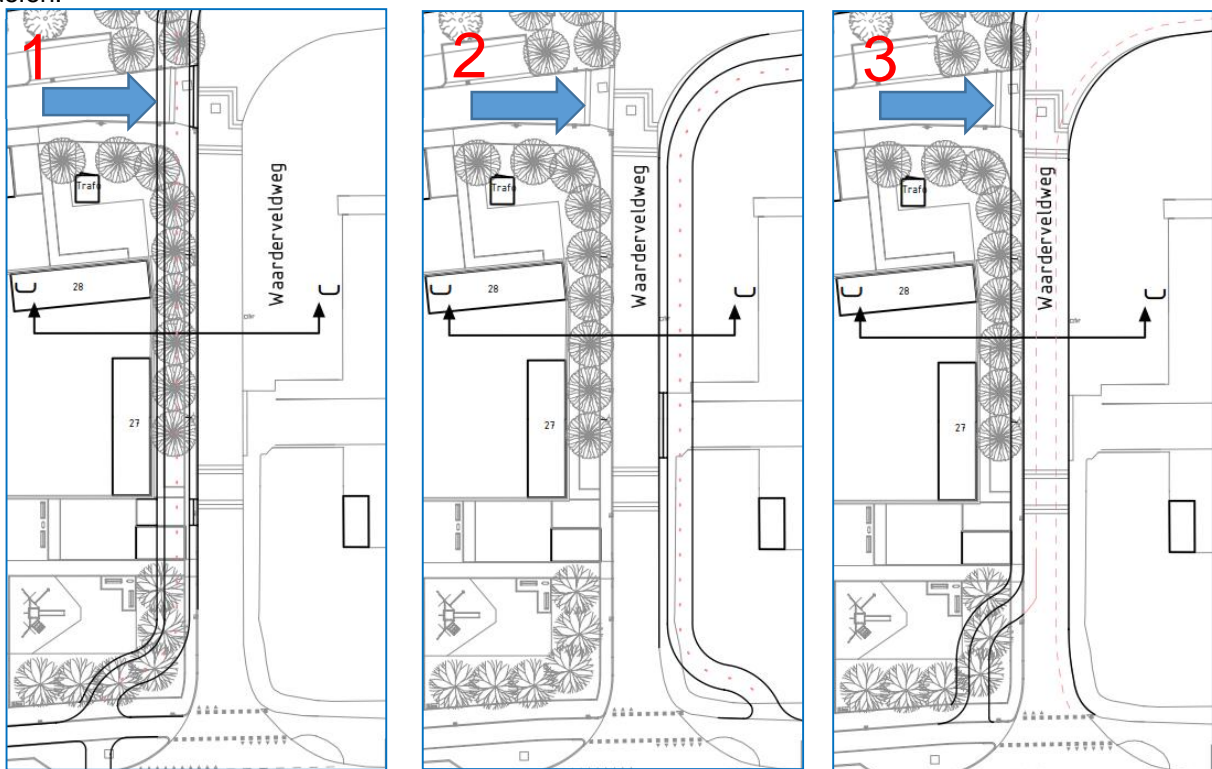
### 4 Drie mogelijke varianten:

Voor de Waarderveldweg, tussen de Industrieweg en de Tappersweg, zijn drie mogelijke vormgevingsvarianten onderzocht. Dit zijn:

- Fietspad westzijde
- Fietspad oostzijde
- Fietsstroken

De principe-vormgevingen zijn weergegeven in de figuren 1, 2, en 3. De ontwerpschetsen zijn als bijlage toegevoegd.

Een vrijliggend fietspad aan beide zijden van de Waarderveldweg is niet beschouwd. Deze optie neemt nog meer ruimte in beslag dan de 3 benoemde varianten en geeft geen extra voor- en nadelen.



Figuur 1, 2 en 3 Locatie aansluiting Waarderhaven

<sup>1</sup> V85: dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden.

**5 Voor- en nadelen per variant:**

De drie varianten zijn onderling vergeleken op basis van de volgende criteria:

- Verkeersveiligheid
- Logica / gebruiksgemak
- Ruimtelijke inpasbaarheid
- Ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen en riolering)
- Kosten

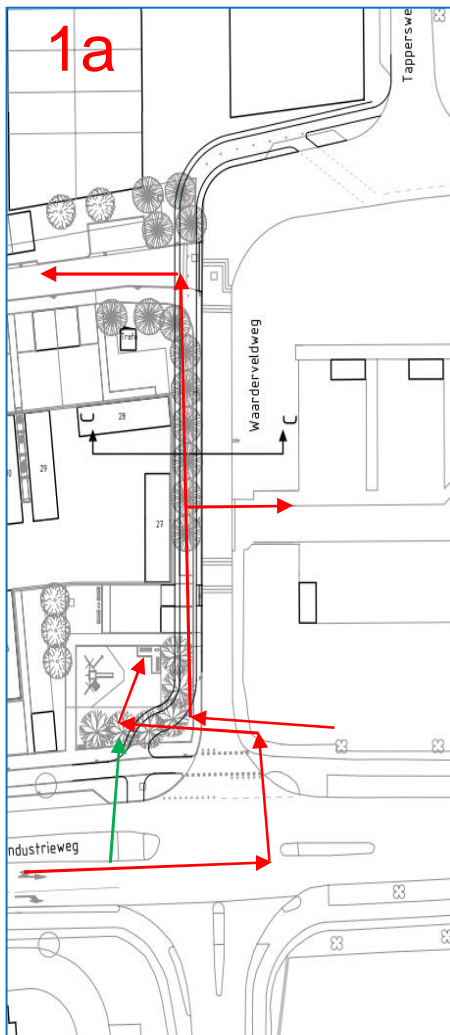
In de vergelijking worden de routes vanaf de Waarderhaven (blauwe pijl in de figuren 1, 2 en 3) van en naar de Industrierweg en de Tappersweg beoordeeld.

**5.1 Variant 1 – fietspad aan de westzijde**

Voor deze variant worden twee opties beschouwd:

- 1a Waarderveldweg blijft gehandhaafd. Het nieuwe fietspad wordt naast de bestaande rijbaan aangelegd.
- 1b Waarderveldweg schuift op naar het oosten. Het nieuwe fietspad wordt deels op het bestaande tracé van de Waarderveldweg gelegd.

Beide opties zijn ook als schets uitgewerkt. Zie figuur 4 en 5.



Figuur 4 Fietspad west



Figuur 5 Fietspad west met verschoven rijweg

**Voordelen**

- Fietzers hebben de beschikking over een 'eigen' vrijliggende infrastructuur. Conflicten met (vracht)verkeer op de hoofdrijbaan komen niet voor;
- Fietzers vanuit Waarderhaven hoeven niet over te steken;
- Voldoende zicht bij de oversteek voor fietsers vanuit woonwagenvak;
- Aansluiting met Industrieweg is veilig vorm te geven voor fietsers in beide richtingen;
- Aansluiting (begin fietspad) bij Tappersweg is veilig vorm te geven voor fietsers vanuit Tappersweg en doodlopende deel Waarderveldweg;
- Bij variant 1a kan de ligging van kabels & leidingen en rioleringen worden gehandhaafd bij toepassing van een tegelverharding voor het nieuwe fietspad;
- Bij variant 1b is er naast het nieuwe fietspad ruimte voor een trottoir;
- Het opschuiven van de rijbaan in variant 1b is niet strijdig met het vigerende bestemmingsplan.

**Nadelen**

- Fietzers vanuit woonwagenvak moeten altijd oversteken naar nieuw fietspad;
- Aansluiting (einde fietspad) bij Tappersweg is niet veilig vorm te geven voor fietsers naar Tappersweg en doodlopende deel Waarderveldweg door nabijgelegen kruising en ontbreken van (voldoende) zicht op overig verkeer door de aanwezige bebouwing;
- Bij variant 1a ligt het nieuwe fietspad geprojecteerd binnen de erf grenzen van de nieuwe ligplaats van woonboot 27;
- Bij variant 1a is geen ruimte beschikbaar voor een trottoir aan de westzijde van de Waarderveldweg;
- Fietzers vanaf de Industrieweg-oost en de Heringaweg naar het woonwagenvak zullen, gezien de korte afstand (40 meter), gebruik blijven maken van de hoofdrijbaan. Dit ongewenste effect is ook te verwachten voor fietsers richting Tappersweg (afstand 100 meter);
- De westelijke fietsoversteek op de Industrieweg moet geschikt gemaakt worden voor tweerichtingsverkeer, om te voorkomen dat fietsers vanaf het Spaarne 3 oversteken moeten maken om bij het nieuwe fietspad te komen;
- Kappen / verwijderen van nieuw aangebrachte beplanting
- Bij variant 1b wordt de gehele kruising met de Industrieweg ook 'opgeschoven' zodat beide zijwegen recht tegenover elkaar blijven liggen. Als dat niet gebeurt ontstaat het risico dat overstekende voertuigen de middengeleider aan de verkeerde kant passeren en daarmee een onveilige situatie veroorzaken;
- Bij variant 1b, het opschuiven van het kruispunt moet ook grond aangekocht te worden. Dit betekent extra kosten en een langdurig aankooptraject;
- Bij variant 1b moeten door het opschuiven van de Waarderveldweg in oostelijke richting kabels en leidingen (gas, water, electra en data) worden omgelegd vanwege de asfaltverharding van de Waarderveldweg. Ook moeten kolken en kolkleidingen worden verplaatst;
- Bij variant 1b schuift de gehele rijbaan op in oostelijke richting. Om dit mogelijk te maken moeten enkele bovengrondse voorzieningen worden verplaatst (trottoir, huisvuilcontainers, elektriciteitskastje, lantaarnpalen);
- Binnen het vigerende bestemmingsplan worden eisen gesteld ten aanzien van dubbelbestemmingen "Leiding Riol" en "Archeologie": Een aanlegvergunningen en archeologisch onderzoek is noodzakelijk;
- Door het 'mee-schuiven' van de Heringaweg worden de kadastrale grenzen aan de zijde van MSD overschreden;
- Het opschuiven van de (as van de) rijbaan in variant 1b heeft ook gevolgen voor de geluidscontouren (richting woonwagenvak). Deze contouren moeten opnieuw berekend worden in het kader van de Wet geluidhinder;

De kosten voor deze varianten zijn geraamd op:

- 1a - € 80.000,= (betreft een schatting)
- 1b - € 189.000,= (excl. verlegging kabels en leidingen, en grondaankopen)

### Conclusie

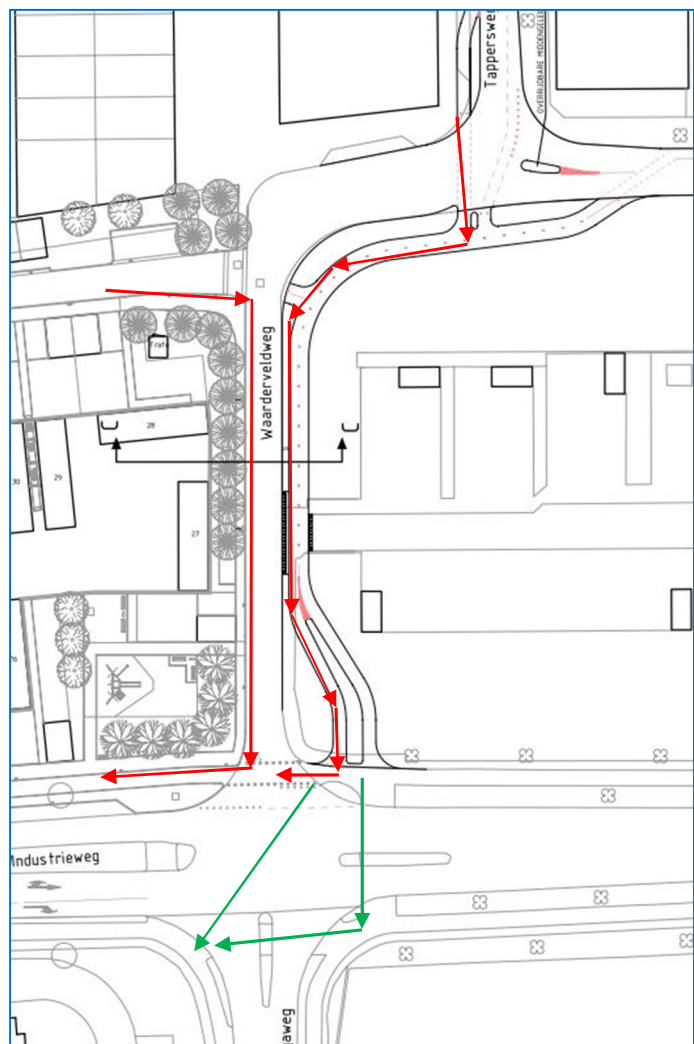
Omdat het begin/eind van het fietspad bij de Tappersweg niet veilig kan worden vormgegeven, en er door fietsers nog steeds gebruik gemaakt zal worden van de hoofdrijbaan, wordt geadviseerd om deze variant niet verder mee te nemen in een nadere uitwerking.

### 5.2 Variant 2 – fietspad aan de oostzijde

Bij deze variant (zie figuur 6) wordt het fietspad aan de oostzijde van de Waarderveldweg aangelegd, tussen de rijbaan en woonwagenaanpak. De bestaande weg blijft gehandhaafd.

### Voordelen

- Fietsers hebben beschikking over een 'eigen' vrijliggende infrastructuur. Conflicten met (vracht)verkeer op de hoofdrijbaan komen niet voor;
- Fietsers vanuit woonwagenaanpak hoeven niet over te steken naar het nieuwe fietspad;
- Vanwege de ligging van de oversteek (bij de Waarderhaven) nabij de bocht is de rijnsnelheid van het gemotoriseerd verkeer laag;
- Voldoende zicht bij de oversteek voor fietsers vanuit Waarderhaven;
- Aansluiting met Industrieweg is veilig vorm te geven voor fietsers in beide richtingen;
- Aansluiting (einde fietspad) bij Tappersweg is veilig vorm te geven voor fietsers naar Tappersweg en doodlopende deel Waarderveldweg;
- Voor fietsers vanaf het oostelijke deel van de Waarderveldweg begint het fietspad al voor de Tappersweg;
- Kabels & leidingen en rioleringen worden gehandhaafd bij toepassing van een tegelverharding voor het nieuwe fietspad.
- Bomen kunnen gehandhaafd blijven;
- De aanleg van het fietspad naast de bestaande rijbaan is niet strijdig met het vigerende bestemmingsplan.



Figuur 6 Fietspad oost

### Nadelen

- Fietzers vanuit Waarderhaven moeten altijd oversteken naar nieuw fietspad;
- Aansluiting (begin fietspad) bij Tappersweg is niet optimaal veilig vorm te geven voor fietsers. Hoewel er voldoende zicht is naar alle richtingen is de oversteek naar het fietspad lastig. Aandachtspunt is achteropkomend verkeer vanaf de Tappersweg in relatie met de voorrangssituatie. Hoe geeft de fietser aan dat hij/zij oversteeft naar het fietspad? In de figuur is een mogelijke oplossing geschetst, echter dit blijft een potentieel gevaarlijk punt;
- Fietzers vanaf de Waarderhaven richting Spaarne zullen naar verwachting nog steeds gebruik maken van de hoofdrijbaan;
- Fietzers vanaf Tappersweg richting Heringaweg moet een scherpe bocht naar rechts maken bij de Industrieweg. Dit leidt tot een risico dat fietsers of de oversteek van de Industrieweg diagonaal gaan maken, of dat zij tegen de richting in gebruik maken van de oversteek aan de oostzijde van de van de Waarderveldweg en de oversteek aan de zuidzijde van de Industrieweg. Dit ongewenste gedrag leidt tot een verhoging van het risico op ongevallen;
- Door de aanleg van het nieuwe fietspad moeten enkele bovengrondse voorzieningen worden verplaatst (trottoir, huisvuilcontainers, elektriciteitskastje, lantaarnpalen);
- Binnen het vigerende bestemmingsplan worden eisen gesteld ten aanzien van dubbelbestemmingen "Leiding Riool" en "Archeologie": Een aanlegvergunningen en archeologisch onderzoek is noodzakelijk;

De kosten voor deze variant zijn geraamd op € 68.000,= excl. verlegging kabels en leidingen)

### Conclusie

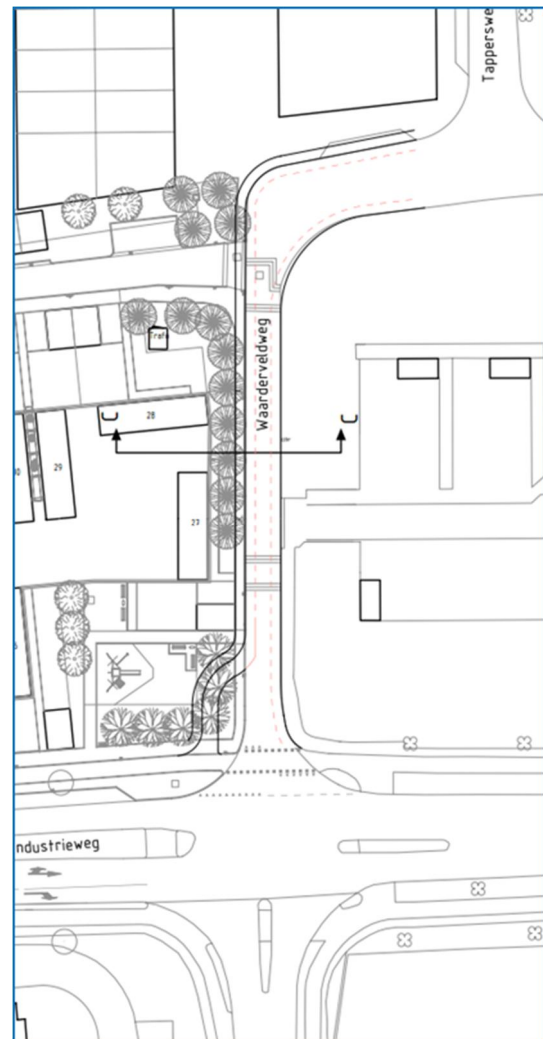
Voordeel van deze variant is het vrijliggend fietspad. In het ontwerp dient extra aandacht te worden gegeven aan de oversteek van fietsers vanuit de Tappersweg. (dit en de oversteek vanaf Waarderhaven staan nog niet in de schets aangegeven)

#### 5.3 Variant 3 – fiets(suggestie)stroken

De fiets(suggestie)stroken worden aangebracht op de huidige wegverharding. In de huidige situatie zijn suggestiestroken aanwezig (alleen langsmarkering). Voor de verduidelijking van de (mogelijke) aanwezigheid van fietsers wordt voorgesteld (in deze variant) om fietsstroken toe te passen (langsmarkering, rood asfalt en fietssymbolen op de rijbaan). Hiermee is tevens een wettelijk parkeerverbod op dit deel van de Waarderveldweg bekrachtigd.

### Voordelen

- Situatie lijkt op de huidige situatie. Het verkeer is daaraan gewend;
- Weggebruikers worden duidelijk geattendeerd op de (mogelijke) aanwezigheid van fietsers op de rijbaan;
- De gereden snelheid op dit deel van de Waarderveldweg is met een V85 van 38 km/u ruim onder de maximum toegestane snelheid van 50 km/u;
- Geen geparkeerde voertuigen op de Waarderveldweg waar fietsers omheen moeten rijden;



Figuur 7 Fietsstroken

- Aansluiting met Industrieweg is veilig vorm te geven voor fietsers in beide richtingen.
- Aansluiting (einde fietspad) bij Tappersweg is veilig vorm te geven voor fietsers naar Tappersweg en doodlopende deel Waarderveldweg (dit staat nog niet in de schets aangegeven);
- Kabels & leidingen en rioleringen blijven gehandhaafd;
- Geen conflicten met vigerend bestemmingsplan.

**Nadelen**

- Fietsers hebben geen beschikking over 'eigen' vrijliggende infrastructuur. Conflicten met (vracht)verkeer op de hoofdrijbaan blijven mogelijk;
- Fietsers vanuit Waarderhaven en woonwagenvak moeten altijd één keer oversteken.

De kosten voor deze variant zijn geraamd op € 55.000,=

**Conclusie**

Een vrijliggend fietspad scheidt het langzaam verkeer van het gemotoriseerd verkeer en voorkomt om daarmee conflicten. De situatie bij de Waarderweg is echter dat op korte onderlinge afstand meerdere aansluitingen voorkomen. Op deze locaties mengt het langzaam verkeer zich telkens met het gemotoriseerd verkeer of maakt een oversteekbeweging. Door op het gehele weggedeelte het langzaam verkeer juist niet te scheiden is het verwachtingspatroon van alle verkeersdeelnemers duidelijk. De verkeerssituatie is veiliger doordat de verkeersdeelnemers meer rekening houden met elkaar. Hierdoor maakt het verkeer ook met aangepaste snelheid gebruik van de infrastructuur.

De belangrijke voordelen van deze variant zijn dat:

- de aanwezigheid van zowel fietsers als (vracht)verkeer op de rijbaan is voor alle verkeersdeelnemers duidelijk door de vormgeving van de rijbaan.
- Geen onnodige omrijbewegingen of extra oversteken voor fietsers.
- Parkeerverbod op Waarderveldweg

De Waarderveldweg is nu gecategoriseerd als 50 km/u-weg. Volgens de richtlijnen uit het CROW kunnen fietsstroken alleen worden toegepast in uitzonderingssituaties. Het huidige profiel in combinatie met fietsstroken sluit niet aan op de richtlijnen. Echter in deze specifieke situatie is dit positief, omdat de fietsers hiermee prominenter aanwezig zijn dan gemotoriseerd verkeer.

Uit de recent uitgevoerde tellingen blijkt dat de gemiddelde werkdagemaalintensiteit circa 3.600 motorvoertuigen bedraagt, waarvan circa 8% vrachtverkeer. De V85 is 38 km/u en daarmee duidelijk onder de wettelijk toegestane maximumsnelheid op dit deel van de weg. Hiermee zijn de condities aanwezig om deze situatie als uitzonderingssituaties te beschouwen, waarbij fietsstroken een veilige oplossing is.

**6 Bijlagen**

Als bijlage zijn de volgende tekeningen toegevoegd:

- Variant 1a
- Variant 1b
- Variant 2
- Variant 3

Tevens zijn de verkeerstellingen als bijlage toegevoegd:

---

## Verantwoording

**Projectnummer** : 348275  
**Referentienummer** : SWNL0192677  
**Revisie** : Definitief  
**Datum** : 04 oktober 2016

**Auteur(s)** : R. Kamerbeek  
**E-mail adres** : [Reza.kamerbeek@sweco.nl](mailto:Reza.kamerbeek@sweco.nl)  
**Gecontroleerd door** : A. van Steijn  
**Paraaf gecontroleerd** :  
**Goedgekeurd door** : O. Kramer  
**Paraaf goedgekeurd** :



**INTENSITEITEN WAARDERVELDWEG****RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

Begin-tijd	Dinsdag 20-09-2016	Woensdag 21-09-2016	Donderdag 22-09-2016	Vrijdag 23-09-2016	Zaterdag 24-09-2016	Zondag 25-09-2016	Maandag 26-09-2016	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	3	1	2	5	11	8	3	3	5	10
01:00	3	2	1	0	5	2	1	1	2	4
02:00	3	1	3	5	5	5	2	3	3	5
03:00	1	1	1	1	5	3	2	1	2	4
04:00	4	1	5	2	4	2	2	3	3	3
05:00	14	19	14	13	1	1	13	15	11	1
06:00	50	39	47	37	10	4	42	43	33	7
07:00	85	88	89	106	13	8	85	91	68	11
08:00	119	119	105	136	26	2	105	117	87	14
09:00	112	103	98	99	39	14	106	104	82	27
10:00	115	104	113	133	59	24	107	114	94	42
11:00	129	124	134	128	78	35	140	131	110	57
12:00	111	134	115	121	54	41	145	125	103	48
13:00	143	122	135	125	69	41	133	132	110	55
14:00	110	111	102	127	57	29	135	117	96	43
15:00	141	155	143	151	72	41	130	144	119	57
16:00	165	166	164	169	35	32	191	171	132	34
17:00	226	238	235	191	33	23	233	225	168	28
18:00	99	86	95	90	30	25	83	91	73	28
19:00	59	56	57	61	22	27	66	60	50	25
20:00	55	40	51	92	15	42	33	54	47	29
21:00	39	43	33	19	9	9	33	33	26	9
22:00	36	15	21	26	10	8	42	28	23	9
23:00	15	10	12	11	7	8	15	13	11	8
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1837</b>	<b>1778</b>	<b>1775</b>	<b>1848</b>	<b>669</b>	<b>434</b>	<b>1847</b>	<b>1817</b>	<b>1455</b>	<b>552</b>
07.00-19.00	1555	1550	1528	1576	565	315	1593	1560	1240	440
19.00-23.00	189	154	162	198	56	86	174	175	146	71
23.00-07.00	93	74	85	74	48	33	80	81	70	41

**INTENSITEITEN WAARDERVELDWEG****RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

Begin-tijd	Dinsdag 20-09-2016	Woensdag 21-09-2016	Donderdag 22-09-2016	Vrijdag 23-09-2016	Zaterdag 24-09-2016	Zondag 25-09-2016	Maandag 26-09-2016	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	3	1	2	6	13	10	0	2	5	12
01:00	1	2	2	2	3	0	0	1	1	2
02:00	3	0	1	1	5	6	0	1	2	6
03:00	4	3	4	2	10	2	4	3	4	6
04:00	7	9	8	3	2	3	4	6	5	3
05:00	16	21	20	24	3	3	17	20	15	3
06:00	60	52	63	61	6	6	54	58	43	6
07:00	118	130	110	123	17	7	105	117	87	12
08:00	225	226	212	218	39	8	241	224	167	24
09:00	162	187	160	169	49	15	184	172	132	32
10:00	119	100	131	132	56	25	134	123	100	41
11:00	124	108	139	136	78	19	128	127	105	49
12:00	122	109	132	112	74	34	131	121	102	54
13:00	121	109	108	116	56	39	125	116	96	48
14:00	108	111	117	106	56	37	113	111	93	47
15:00	122	110	131	150	43	33	130	129	103	38
16:00	159	164	145	144	31	37	169	156	121	34
17:00	105	118	104	83	29	26	105	103	81	28
18:00	80	61	83	58	21	20	56	68	54	21
19:00	70	56	60	46	28	31	63	59	51	30
20:00	42	34	32	33	14	24	36	35	31	19
21:00	30	12	16	20	12	19	17	19	18	16
22:00	3	12	11	11	18	6	20	11	12	12
23:00	6	7	7	11	8	4	7	8	7	6
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1810</b>	<b>1742</b>	<b>1798</b>	<b>1767</b>	<b>671</b>	<b>414</b>	<b>1843</b>	<b>1792</b>	<b>1435</b>	<b>543</b>
07.00-19.00	1565	1533	1572	1547	549	300	1621	1568	1241	425
19.00-23.00	145	114	119	110	72	80	136	125	111	76
23.00-07.00	100	95	107	110	50	34	86	100	83	42

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**DINSDAG 20 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
01:00	3	-	31,7	0	1	2	0	0	0
02:00	3	-	31,7	0	1	2	0	0	0
03:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
04:00	4	-	27,5	0	3	1	0	0	0
05:00	14	32	26,6	2	9	2	1	0	0
06:00	50	35,3	27,5	5	29	15	1	0	0
07:00	85	37	29,5	2	46	34	3	0	0
08:00	119	37,1	28,9	9	62	42	6	0	0
09:00	112	37,9	30,3	6	47	53	6	0	0
10:00	115	37,6	30,2	7	46	58	4	0	0
11:00	129	37,8	30,6	5	54	64	5	1	0
12:00	111	38,7	32,2	2	38	62	7	2	0
13:00	143	37,9	30,7	6	56	75	6	0	0
14:00	110	38	31,2	2	43	60	5	0	0
15:00	141	37,8	29,7	9	66	57	9	0	0
16:00	165	37,7	30,8	4	67	89	4	1	0
17:00	226	38,2	30,9	11	85	117	13	0	0
18:00	99	38,8	32	2	35	53	9	0	0
19:00	59	39	32,8	0	19	34	6	0	0
20:00	55	38,8	33,2	1	12	38	4	0	0
21:00	39	38,3	32,2	1	11	25	2	0	0
22:00	36	38,2	32	1	11	22	2	0	0
23:00	15	36,6	30,3	0	7	8	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1837</b>	<b>38,1</b>	<b>30,7</b>	<b>75</b>	<b>748</b>	<b>916</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**WOENSDAG 21 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
01:00	2	-	40	0	0	1	1	0	0
02:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
03:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
04:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
05:00	19	33,3	27,6	0	14	5	0	0	0
06:00	39	34,4	27,4	3	27	6	3	0	0
07:00	88	36,9	29,4	1	50	34	3	0	0
08:00	119	37,4	29,7	8	52	55	4	0	0
09:00	103	36,4	28,7	7	52	44	0	0	0
10:00	104	38,3	31,2	3	42	52	6	1	0
11:00	124	37,9	30,8	8	43	68	4	1	0
12:00	134	38,2	31,6	4	45	79	5	1	0
13:00	122	37	29,4	6	60	53	3	0	0
14:00	111	37,4	29,5	12	41	55	3	0	0
15:00	155	37,8	30,7	7	60	82	6	0	0
16:00	166	38,3	30,6	13	62	79	11	1	0
17:00	238	38,8	31,4	15	77	125	21	0	0
18:00	86	38,5	31,7	6	25	49	5	0	1
19:00	56	39,1	32,7	1	17	32	6	0	0
20:00	40	37	29,6	4	14	22	0	0	0
21:00	43	39	33,6	0	10	29	4	0	0
22:00	15	38,4	33,1	1	2	11	1	0	0
23:00	10	36,7	31	0	4	6	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1778</b>	<b>38</b>	<b>30,6</b>	<b>99</b>	<b>699</b>	<b>889</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**DONDERDAG 22 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
01:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
02:00	3	-	35	0	0	3	0	0	0
03:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
04:00	5	-	31	0	2	3	0	0	0
05:00	14	36	28	2	7	4	1	0	0
06:00	47	29	24,5	7	36	4	0	0	0
07:00	89	35,9	28,2	5	52	31	1	0	0
08:00	105	37,2	29,5	6	49	47	3	0	0
09:00	98	37,3	29,6	4	49	41	4	0	0
10:00	113	37,3	29,8	7	49	54	3	0	0
11:00	134	37,6	30,1	11	52	66	4	0	1
12:00	115	37,7	30,4	5	47	59	4	0	0
13:00	135	38,6	31,9	6	41	78	9	1	0
14:00	102	38,8	32,3	2	33	58	9	0	0
15:00	143	38,8	31,5	5	56	68	12	2	0
16:00	164	37,5	30,6	5	66	90	3	0	0
17:00	235	38,5	31,5	10	80	129	15	1	0
18:00	95	38,7	32,4	3	26	59	7	0	0
19:00	57	38,5	33,1	2	11	41	2	1	0
20:00	51	39,3	33,6	1	13	31	4	2	0
21:00	33	38,4	30,8	2	13	15	3	0	0
22:00	21	38,7	33,1	0	6	13	2	0	0
23:00	12	37,7	33,3	0	2	10	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1775</b>	<b>38,1</b>	<b>30,8</b>	<b>83</b>	<b>692</b>	<b>906</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>1</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**VRIJDAG 23 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	5	-	29,2	1	2	1	1	0	0
01:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
02:00	5	-	27	0	4	1	0	0	0
03:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
04:00	2	-	35	0	0	2	0	0	0
05:00	13	25,5	27,3	0	11	1	1	0	0
06:00	37	34	27	3	24	10	0	0	0
07:00	106	36,5	28,8	6	55	44	1	0	0
08:00	136	37,3	30,1	6	60	67	2	0	1
09:00	99	37,1	29,8	5	43	50	1	0	0
10:00	133	37,7	30,8	6	47	77	3	0	0
11:00	128	37,7	30,6	7	48	69	3	1	0
12:00	121	38,4	31,2	6	42	65	8	0	0
13:00	125	37,5	29,7	9	54	57	5	0	0
14:00	127	37,5	30,2	8	48	69	2	0	0
15:00	151	37,8	30,5	9	57	79	6	0	0
16:00	169	38,6	30,9	11	64	79	15	0	0
17:00	191	38,8	32,3	5	59	111	15	1	0
18:00	90	39,2	34,3	0	16	65	8	1	0
19:00	61	40,4	33,4	2	18	31	8	2	0
20:00	92	38,1	31,1	3	35	49	5	0	0
21:00	19	38,3	32,5	2	6	8	2	0	1
22:00	26	38,7	33,5	1	7	14	3	1	0
23:00	11	36,4	30,5	0	5	6	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1848</b>	<b>38,1</b>	<b>30,8</b>	<b>90</b>	<b>705</b>	<b>956</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**ZATERDAG 24 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	11	38,4	33,2	0	3	7	1	0	0
01:00	5	-	27,2	1	2	2	0	0	0
02:00	5	-	29	0	3	2	0	0	0
03:00	5	-	31,2	1	1	2	1	0	0
04:00	4	-	30,3	1	1	1	1	0	0
05:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
06:00	10	36,7	30	0	6	3	1	0	0
07:00	13	36,4	28,9	1	7	4	1	0	0
08:00	26	37,7	29,3	1	16	6	3	0	0
09:00	39	35,1	27,6	3	23	13	0	0	0
10:00	59	38,4	31,6	2	20	33	4	0	0
11:00	78	37,5	30,4	4	31	41	1	1	0
12:00	54	39,7	32,1	1	25	20	6	1	1
13:00	69	38,3	32,5	0	20	46	3	0	0
14:00	57	38,1	31,4	2	20	32	3	0	0
15:00	72	38,5	31,2	4	26	36	6	0	0
16:00	35	38,2	31,7	3	9	21	1	1	0
17:00	33	37,1	30,5	1	13	19	0	0	0
18:00	30	38,6	30,5	4	9	14	3	0	0
19:00	22	37	27,9	4	10	6	2	0	0
20:00	15	38,8	31,1	1	6	6	2	0	0
21:00	9	-	30,6	0	4	5	0	0	0
22:00	10	40	32,1	1	3	4	2	0	0
23:00	7	-	32,1	0	2	5	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>669</b>	<b>38,3</b>	<b>30,9</b>	<b>35</b>	<b>260</b>	<b>329</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**ZONDAG 25 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	8	-	33,8	0	1	7	0	0	0
01:00	2	-	16	2	0	0	0	0	0
02:00	5	-	35	0	1	3	1	0	0
03:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
04:00	2	-	35	0	0	2	0	0	0
05:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
06:00	4	-	35	0	1	2	1	0	0
07:00	8	-	27,6	1	4	3	0	0	0
08:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
09:00	14	41,3	32,1	0	7	4	3	0	0
10:00	24	41,8	33,5	3	3	13	5	0	0
11:00	35	37,2	30,4	0	17	17	1	0	0
12:00	41	37,3	29,5	5	14	21	1	0	0
13:00	41	38,7	31,4	2	15	20	4	0	0
14:00	29	37,3	29,9	2	12	14	1	0	0
15:00	41	37,4	30,1	1	20	18	2	0	0
16:00	32	37,5	30,7	1	13	17	1	0	0
17:00	23	37,1	29,8	1	11	10	1	0	0
18:00	25	38	30,3	2	10	11	2	0	0
19:00	27	37	30,2	0	14	12	1	0	0
20:00	42	38,5	30,8	3	16	19	4	0	0
21:00	9	-	33,9	0	3	4	2	0	0
22:00	8	-	32,5	0	2	6	0	0	0
23:00	8	-	30,1	1	2	5	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>434</b>	<b>38,4</b>	<b>30,8</b>	<b>24</b>	<b>167</b>	<b>212</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**MAANDAG 26 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
01:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
02:00	2	-	25	0	2	0	0	0	0
03:00	2	-	25	0	2	0	0	0	0
04:00	2	-	25	0	2	0	0	0	0
05:00	13	28	24,3	1	12	0	0	0	0
06:00	42	31,7	26,3	4	30	7	1	0	0
07:00	85	36,8	29,5	2	44	38	1	0	0
08:00	105	36,8	29,4	3	55	45	2	0	0
09:00	106	37,6	30,7	2	45	56	3	0	0
10:00	107	37,4	30,3	3	48	53	3	0	0
11:00	140	38	31	5	55	73	6	1	0
12:00	145	37,4	29,9	6	66	69	4	0	0
13:00	133	37,9	31	4	51	73	5	0	0
14:00	135	37,6	30,5	7	53	71	3	1	0
15:00	130	37,9	31,5	1	47	78	4	0	0
16:00	191	38	31,4	3	71	110	7	0	0
17:00	233	38,3	31,4	9	82	128	13	1	0
18:00	83	38,6	32,6	2	21	55	5	0	0
19:00	66	37,8	29,9	6	27	29	3	1	0
20:00	33	38,6	32	1	11	18	3	0	0
21:00	33	38,8	32,1	3	7	20	3	0	0
22:00	42	38,8	32	3	11	24	4	0	0
23:00	15	37,5	31	0	7	7	1	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1847</b>	<b>37,9</b>	<b>30,7</b>	<b>65</b>	<b>750</b>	<b>956</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**DINSDAG 20 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	3	-	31,7	0	1	2	0	0	0
01:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
02:00	3	-	22	1	2	0	0	0	0
03:00	4	-	25	0	4	0	0	0	0
04:00	7	-	29,3	0	4	3	0	0	0
05:00	16	36,4	29,4	1	7	8	0	0	0
06:00	60	37,2	30,5	1	25	34	0	0	0
07:00	118	37,5	31,1	0	47	70	1	0	0
08:00	225	37,3	29,5	19	92	109	5	0	0
09:00	162	36,7	28,7	16	73	72	1	0	0
10:00	119	36,7	29,1	8	59	50	1	0	1
11:00	124	37,4	30,1	4	56	61	3	0	0
12:00	122	37,3	29,6	7	57	54	3	1	0
13:00	121	36,9	29,1	8	58	53	2	0	0
14:00	108	36,6	29	6	53	49	0	0	0
15:00	122	36,5	28,4	12	60	48	2	0	0
16:00	159	37,5	30,2	9	64	82	4	0	0
17:00	105	37,1	29,2	9	47	46	3	0	0
18:00	80	37,2	29,9	4	34	41	1	0	0
19:00	70	35,7	28,3	2	45	21	2	0	0
20:00	42	38,4	30,5	2	19	17	4	0	0
21:00	30	36,9	30	1	13	16	0	0	0
22:00	3	-	28,3	0	2	1	0	0	0
23:00	6	-	26,7	0	5	1	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1810</b>	<b>37,2</b>	<b>29,5</b>	<b>110</b>	<b>827</b>	<b>839</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**WOENSDAG 21 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
01:00	2	-	25	0	2	0	0	0	0
02:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
03:00	3	-	25	0	3	0	0	0	0
04:00	9	-	29,4	0	5	4	0	0	0
05:00	21	37,4	30,7	0	10	10	1	0	0
06:00	52	36,7	29,4	1	28	22	1	0	0
07:00	130	36,7	29,3	3	69	57	1	0	0
08:00	226	36,9	29,5	11	105	109	1	0	0
09:00	187	37,2	29,5	14	82	87	3	0	1
10:00	100	36,9	29	10	42	47	1	0	0
11:00	108	36,9	29,6	2	56	48	2	0	0
12:00	109	36,8	29,3	6	52	50	1	0	0
13:00	109	38,1	30,7	3	48	51	7	0	0
14:00	111	36,4	28,7	6	59	45	1	0	0
15:00	110	36,8	29,1	6	55	47	2	0	0
16:00	164	36,7	28,4	16	84	58	6	0	0
17:00	118	37,1	29,1	11	52	52	3	0	0
18:00	61	37,6	30,3	4	23	32	2	0	0
19:00	56	36,7	29,2	3	28	24	1	0	0
20:00	34	35,4	28	2	21	10	1	0	0
21:00	12	38,1	31,8	1	3	7	1	0	0
22:00	12	37,8	31,8	1	4	6	0	1	0
23:00	7	-	30,7	0	3	4	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1742</b>	<b>37,1</b>	<b>29,3</b>	<b>100</b>	<b>835</b>	<b>770</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**DONDERDAG 22 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	2	-	40	0	0	1	1	0	0
01:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
02:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
03:00	4	-	22,8	1	3	0	0	0	0
04:00	8	-	30	0	4	4	0	0	0
05:00	20	36,8	30,5	0	9	11	0	0	0
06:00	63	38,1	31,7	1	22	37	3	0	0
07:00	110	37,1	29,8	5	49	55	1	0	0
08:00	212	37,8	30,7	15	67	126	3	1	0
09:00	160	37	29,6	6	77	75	2	0	0
10:00	131	36,6	28,7	12	61	57	1	0	0
11:00	139	35,7	27,9	10	81	47	1	0	0
12:00	132	37,5	30,5	4	54	72	2	0	0
13:00	108	37	29,2	10	45	52	1	0	0
14:00	117	36,9	29,1	8	56	51	2	0	0
15:00	131	35,6	27,8	9	80	39	3	0	0
16:00	145	36,5	28,9	9	72	64	0	0	0
17:00	104	37,7	30,7	6	35	61	2	0	0
18:00	83	37,4	30,4	5	29	49	0	0	0
19:00	60	36,6	29,1	3	31	25	1	0	0
20:00	32	35,9	28,8	1	18	13	0	0	0
21:00	16	37,6	31,3	0	7	8	1	0	0
22:00	11	34,6	27	2	5	4	0	0	0
23:00	7	-	30,9	1	1	5	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1798</b>	<b>37,1</b>	<b>29,5</b>	<b>108</b>	<b>808</b>	<b>857</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**VRIJDAG 23 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	6	-	33,5	1	2	1	1	1	0
01:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
02:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
03:00	2	-	20,5	1	1	0	0	0	0
04:00	3	-	25	0	3	0	0	0	0
05:00	24	37,9	32,1	0	8	15	1	0	0
06:00	61	37,2	30,7	0	26	35	0	0	0
07:00	123	37,8	30,8	6	43	71	3	0	0
08:00	218	36,6	28,6	20	105	91	1	1	0
09:00	169	36,5	28,6	13	84	71	1	0	0
10:00	132	37,2	29,2	6	74	44	7	1	0
11:00	136	36,8	29,5	2	73	59	2	0	0
12:00	112	37,1	29,3	9	49	52	2	0	0
13:00	116	37,4	30,4	2	53	58	3	0	0
14:00	106	37,3	29,4	7	51	43	5	0	0
15:00	150	37,2	29,3	12	68	65	4	1	0
16:00	144	37,4	30,1	9	56	77	1	1	0
17:00	83	37,8	30	8	30	41	4	0	0
18:00	58	38	31,6	2	18	36	2	0	0
19:00	46	37	30,4	0	21	25	0	0	0
20:00	33	35,8	27,8	4	16	13	0	0	0
21:00	20	36,1	29,1	1	10	9	0	0	0
22:00	11	34,6	27,8	1	6	4	0	0	0
23:00	11	36,4	29,6	1	4	6	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1767</b>	<b>37,3</b>	<b>29,6</b>	<b>105</b>	<b>803</b>	<b>817</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**ZATERDAG 24 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	13	25,5	25,2	3	8	1	1	0	0
01:00	3	-	25	0	3	0	0	0	0
02:00	5	-	27	0	4	1	0	0	0
03:00	10	28,9	26	0	9	1	0	0	0
04:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
05:00	3	-	28,3	0	2	1	0	0	0
06:00	6	-	31,7	0	2	4	0	0	0
07:00	17	37,7	30,9	1	6	9	1	0	0
08:00	39	36,5	29,2	2	19	18	0	0	0
09:00	49	38	31,1	1	21	24	2	1	0
10:00	56	37,3	30,4	1	25	29	1	0	0
11:00	78	37,7	30,4	4	31	40	3	0	0
12:00	74	37,4	29,7	8	25	40	1	0	0
13:00	56	37,6	31,1	1	21	33	1	0	0
14:00	56	37,7	29,9	5	22	26	3	0	0
15:00	43	36,7	29	4	18	21	0	0	0
16:00	31	37,1	29,9	3	10	18	0	0	0
17:00	29	36,2	28,2	3	15	10	1	0	0
18:00	21	34,8	27	3	11	7	0	0	0
19:00	28	36,3	27,7	5	12	10	1	0	0
20:00	14	34,7	27,3	2	8	3	1	0	0
21:00	12	37,8	30,2	2	3	6	1	0	0
22:00	18	37,6	28,5	3	8	5	2	0	0
23:00	8	-	30	0	4	4	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>671</b>	<b>37,4</b>	<b>29,6</b>	<b>51</b>	<b>288</b>	<b>312</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**ZONDAG 25 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	10	36,7	30,1	1	3	6	0	0	0
01:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
02:00	6	-	28,5	1	2	3	0	0	0
03:00	2	-	35	0	0	2	0	0	0
04:00	3	-	25	0	3	0	0	0	0
05:00	3	-	35	0	0	3	0	0	0
06:00	6	-	26,7	0	5	1	0	0	0
07:00	7	-	30,9	1	2	3	1	0	0
08:00	8	-	31,3	0	4	3	1	0	0
09:00	15	37,5	30,4	1	6	7	1	0	0
10:00	25	36,1	29	1	13	11	0	0	0
11:00	19	35,2	28,2	1	11	7	0	0	0
12:00	34	36,7	29,7	1	16	17	0	0	0
13:00	39	37,4	30,2	1	19	17	2	0	0
14:00	37	36,4	28,1	6	14	17	0	0	0
15:00	33	32,2	25,2	7	19	7	0	0	0
16:00	37	36,6	29,9	0	19	18	0	0	0
17:00	26	36,2	28,9	1	15	9	1	0	0
18:00	20	35	28,1	1	13	5	1	0	0
19:00	31	36,5	28,4	4	14	12	1	0	0
20:00	24	36,6	30	0	12	12	0	0	0
21:00	19	34,4	27,7	1	12	6	0	0	0
22:00	6	-	28,3	0	4	2	0	0	0
23:00	4	-	37,5	0	1	1	2	0	0
<b>Totaal</b>	<b>414</b>	<b>36,9</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>207</b>	<b>169</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**SNELHEID WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**MAANDAG 26 SEPTEMBER 2016**

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
00:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
01:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
02:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
03:00	4	-	25	0	4	0	0	0	0
04:00	4	-	32,5	0	1	3	0	0	0
05:00	17	37,2	31,5	0	6	11	0	0	0
06:00	54	36,7	29,8	0	28	26	0	0	0
07:00	105	37,3	30,2	3	47	53	2	0	0
08:00	241	36,9	29,2	16	113	109	3	0	0
09:00	184	37,5	30,6	4	75	103	2	0	0
10:00	134	36,7	28,9	10	65	57	2	0	0
11:00	128	36,1	28,5	6	73	48	1	0	0
12:00	131	36,7	29	10	60	61	0	0	0
13:00	125	37,1	29,8	6	54	64	1	0	0
14:00	113	36,7	29	7	57	47	2	0	0
15:00	130	36,1	28,6	4	75	51	0	0	0
16:00	169	36,1	28,4	9	95	64	1	0	0
17:00	105	37,2	29,4	7	50	44	3	1	0
18:00	56	36,9	30	1	26	29	0	0	0
19:00	63	35,7	28,5	1	39	23	0	0	0
20:00	36	36,7	29	3	17	15	1	0	0
21:00	17	35,6	28,6	1	9	7	0	0	0
22:00	20	38,3	29,2	3	9	5	3	0	0
23:00	7	-	33,6	0	2	4	1	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1843</b>	<b>36,9</b>	<b>29,3</b>	<b>91</b>	<b>905</b>	<b>824</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>



**SNELHEIDSDISTRIBUTIE WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

Dag:	Totaal	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
Dinsdag 20-09-2016	1837	75	748	916	94	4	0
Woensdag 21-09-2016	1778	99	699	889	86	4	1
Donderdag 22-09-2016	1775	83	692	906	86	7	1
Vrijdag 23-09-2016	1848	90	705	956	89	6	2
Zaterdag 24-09-2016	669	35	260	329	41	3	1
Zondag 25-09-2016	434	24	167	212	31	0	0
Maandag 26-09-2016	1847	65	750	956	72	4	0
Werkdaggemiddelde	1817	82	719	925	85	5	1
Weekdaggemiddelde	1455	67	574	738	71	4	1
Weekenddaggemiddelde	552	30	214	271	36	2	1

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

Dag:	Totaal	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
Dinsdag 20-09-2016	1810	110	827	839	32	1	1
Woensdag 21-09-2016	1742	100	835	770	35	1	1
Donderdag 22-09-2016	1798	108	808	857	24	1	0
Vrijdag 23-09-2016	1767	105	803	817	37	5	0
Zaterdag 24-09-2016	671	51	288	312	19	1	0
Zondag 25-09-2016	414	28	207	169	10	0	0
Maandag 26-09-2016	1843	91	905	824	22	1	0
Werkdaggemiddelde	1792	103	836	821	30	2	0
Weekdaggemiddelde	1435	85	668	655	26	1	0
Weekenddaggemiddelde	543	40	248	241	15	1	0

**CLASSIFICATIE WAARDERVELDWEG  
RICHTING VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**DINSDAG 20 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	3	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	3	3	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	4	4	0	0
05:00	14	7	0	7
06:00	50	36	1	13
07:00	85	78	5	2
08:00	119	110	4	5
09:00	112	108	3	1
10:00	115	106	5	4
11:00	129	118	6	5
12:00	111	106	4	1
13:00	143	134	7	2
14:00	110	103	3	4
15:00	141	122	8	11
16:00	165	155	6	4
17:00	226	216	4	6
18:00	99	94	1	4
19:00	59	59	0	0
20:00	55	53	1	1
21:00	39	39	0	0
22:00	36	36	0	0
23:00	15	15	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1837</b>	<b>1709</b>	<b>58</b>	<b>70</b>
07.00-19.00	1555	1450	56	49
19.00-23.00	189	187	1	1
23.00-07.00	93	72	1	20

**WOENSDAG 21 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	19	9	0	10
06:00	39	25	2	12
07:00	88	83	4	1
08:00	119	105	9	5
09:00	103	95	6	2
10:00	104	94	7	3
11:00	124	110	11	3
12:00	134	129	2	3
13:00	122	113	5	4
14:00	111	107	2	2
15:00	155	143	6	6
16:00	166	150	8	8
17:00	238	228	3	7
18:00	86	78	3	5
19:00	56	55	0	1
20:00	40	40	0	0
21:00	43	43	0	0
22:00	15	14	1	0
23:00	10	10	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1778</b>	<b>1637</b>	<b>69</b>	<b>72</b>
07.00-19.00	1550	1435	66	49
19.00-23.00	154	152	1	1
23.00-07.00	74	50	2	22

**DONDERDAG 22 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	3	2	1	0
03:00	1	1	0	0
04:00	5	5	0	0
05:00	14	7	0	7
06:00	47	28	2	17
07:00	89	82	7	0
08:00	105	94	7	4
09:00	98	87	8	3
10:00	113	98	9	6
11:00	134	122	9	3
12:00	115	112	2	1
13:00	135	127	6	2
14:00	102	96	3	3
15:00	143	132	6	5
16:00	164	152	7	5
17:00	235	227	1	7
18:00	95	93	1	1
19:00	57	56	0	1
20:00	51	47	0	4
21:00	33	33	0	0
22:00	21	21	0	0
23:00	12	12	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1775</b>	<b>1637</b>	<b>69</b>	<b>69</b>
07.00-19.00	1528	1422	66	40
19.00-23.00	162	157	0	5
23.00-07.00	85	58	3	24

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**WAARDERVELDWEG  
VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**VRIJDAG 23 SEPTEMBER 2016**

**ZATERDAG 24 SEPTEMBER 2016**

**ZONDAG 25 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	5	0	0	00:00	11	11	0	0	00:00	8	8	0	0
01:00	0	0	0	0	01:00	5	5	0	0	01:00	2	2	0	0
02:00	5	5	0	0	02:00	5	5	0	0	02:00	5	5	0	0
03:00	1	1	0	0	03:00	5	5	0	0	03:00	3	3	0	0
04:00	2	2	0	0	04:00	4	3	1	0	04:00	2	2	0	0
05:00	13	6	0	7	05:00	1	1	0	0	05:00	1	1	0	0
06:00	37	23	0	14	06:00	10	7	0	3	06:00	4	3	0	1
07:00	106	94	9	3	07:00	13	11	0	2	07:00	8	8	0	0
08:00	136	125	5	6	08:00	26	24	0	2	08:00	2	2	0	0
09:00	99	90	6	3	09:00	39	37	1	1	09:00	14	14	0	0
10:00	133	127	2	4	10:00	59	58	1	0	10:00	24	23	1	0
11:00	128	120	2	6	11:00	78	75	2	1	11:00	35	35	0	0
12:00	121	113	5	3	12:00	54	52	1	1	12:00	41	36	3	2
13:00	125	116	5	4	13:00	69	66	1	2	13:00	41	40	1	0
14:00	127	117	4	6	14:00	57	57	0	0	14:00	29	29	0	0
15:00	151	140	4	7	15:00	72	71	1	0	15:00	41	40	0	1
16:00	169	154	10	5	16:00	35	35	0	0	16:00	32	32	0	0
17:00	191	189	2	0	17:00	33	33	0	0	17:00	23	23	0	0
18:00	90	88	1	1	18:00	30	29	0	1	18:00	25	25	0	0
19:00	61	57	1	3	19:00	22	22	0	0	19:00	27	26	0	1
20:00	92	91	0	1	20:00	15	14	0	1	20:00	42	41	0	1
21:00	19	18	1	0	21:00	9	9	0	0	21:00	9	9	0	0
22:00	26	25	0	1	22:00	10	10	0	0	22:00	8	8	0	0
23:00	11	11	0	0	23:00	7	7	0	0	23:00	8	8	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1848</b>	<b>1717</b>	<b>57</b>	<b>74</b>	<b>Totaal</b>	<b>669</b>	<b>647</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>Totaal</b>	<b>434</b>	<b>423</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
07.00-19.00	1576	1473	55	48	07.00-19.00	565	548	7	10	07.00-19.00	315	307	5	3
19.00-23.00	198	191	2	5	19.00-23.00	56	55	0	1	19.00-23.00	86	84	0	2
23.00-07.00	74	53	0	21	23.00-07.00	48	44	1	3	23.00-07.00	33	32	0	1

**CLASSIFICATIE**      **WAARDERVELDWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

**MAANDAG 26 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	3	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	2	1	0	1
05:00	13	5	0	8
06:00	42	20	2	20
07:00	85	73	8	4
08:00	105	95	7	3
09:00	106	92	8	6
10:00	107	98	7	2
11:00	140	131	6	3
12:00	145	133	8	4
13:00	133	123	10	0
14:00	135	125	5	5
15:00	130	119	8	3
16:00	191	175	10	6
17:00	233	222	3	8
18:00	83	78	0	5
19:00	66	61	2	3
20:00	33	33	0	0
21:00	33	33	0	0
22:00	42	42	0	0
23:00	15	15	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1847</b>	<b>1682</b>	<b>84</b>	<b>81</b>
07.00-19.00	1593	1464	80	49
19.00-23.00	174	169	2	3
23.00-07.00	80	49	2	29

**CLASSIFICATIE**      **WAARDERVELDWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**DINSDAG 20 SEPTEMBER 2016**

**WOENSDAG 21 SEPTEMBER 2016**

**DONDERDAG 22 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	2	0	1	00:00	1	1	0	0	00:00	2	2	0	0
01:00	1	1	0	0	01:00	2	0	0	2	01:00	2	2	0	0
02:00	3	1	0	2	02:00	0	0	0	0	02:00	1	1	0	0
03:00	4	3	0	1	03:00	3	2	0	1	03:00	4	3	0	1
04:00	7	7	0	0	04:00	9	8	0	1	04:00	8	6	0	2
05:00	16	15	0	1	05:00	21	17	1	3	05:00	20	15	1	4
06:00	60	57	2	1	06:00	52	49	2	1	06:00	63	61	2	0
07:00	118	114	3	1	07:00	130	121	6	3	07:00	110	106	3	1
08:00	225	207	8	10	08:00	226	208	5	13	08:00	212	194	6	12
09:00	162	151	4	7	09:00	187	175	9	3	09:00	160	149	5	6
10:00	119	110	7	2	10:00	100	89	6	5	10:00	131	113	11	7
11:00	124	112	5	7	11:00	108	99	5	4	11:00	139	130	2	7
12:00	122	116	4	2	12:00	109	100	2	7	12:00	132	126	3	3
13:00	121	114	3	4	13:00	109	101	5	3	13:00	108	94	9	5
14:00	108	98	7	3	14:00	111	100	4	7	14:00	117	109	3	5
15:00	122	109	5	8	15:00	110	94	6	10	15:00	131	114	5	12
16:00	159	139	10	10	16:00	164	137	14	13	16:00	145	126	6	13
17:00	105	90	10	5	17:00	118	108	5	5	17:00	104	97	3	4
18:00	80	78	0	2	18:00	61	58	2	1	18:00	83	79	1	3
19:00	70	70	0	0	19:00	56	54	1	1	19:00	60	58	2	0
20:00	42	40	0	2	20:00	34	33	1	0	20:00	32	30	1	1
21:00	30	30	0	0	21:00	12	12	0	0	21:00	16	16	0	0
22:00	3	3	0	0	22:00	12	9	0	3	22:00	11	8	1	2
23:00	6	6	0	0	23:00	7	7	0	0	23:00	7	7	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1810</b>	<b>1673</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>Totaal</b>	<b>1742</b>	<b>1582</b>	<b>74</b>	<b>86</b>	<b>Totaal</b>	<b>1798</b>	<b>1646</b>	<b>64</b>	<b>88</b>
07.00-19.00	1565	1438	66	61	07.00-19.00	1533	1390	69	74	07.00-19.00	1572	1437	57	78
19.00-23.00	145	143	0	2	19.00-23.00	114	108	2	4	19.00-23.00	119	112	4	3
23.00-07.00	100	92	2	6	23.00-07.00	95	84	3	8	23.00-07.00	107	97	3	7

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**WAARDERVELDWEG  
VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**VRIJDAG 23 SEPTEMBER 2016**

**ZATERDAG 24 SEPTEMBER 2016**

**ZONDAG 25 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	5	0	1
01:00	2	2	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	2	1	0	1
04:00	3	3	0	0
05:00	24	21	0	3
06:00	61	57	3	1
07:00	123	119	2	2
08:00	218	200	8	10
09:00	169	154	7	8
10:00	132	121	5	6
11:00	136	125	5	6
12:00	112	103	7	2
13:00	116	110	5	1
14:00	106	98	7	1
15:00	150	130	7	13
16:00	144	124	9	11
17:00	83	74	5	4
18:00	58	57	1	0
19:00	46	46	0	0
20:00	33	28	4	1
21:00	20	19	0	1
22:00	11	11	0	0
23:00	11	11	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1767</b>	<b>1620</b>	<b>75</b>	<b>72</b>
07.00-19.00	1547	1415	68	64
19.00-23.00	110	104	4	2
23.00-07.00	110	101	3	6

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	13	12	0	1
01:00	3	3	0	0
02:00	5	4	0	1
03:00	10	9	0	1
04:00	2	1	0	1
05:00	3	3	0	0
06:00	6	6	0	0
07:00	17	16	0	1
08:00	39	39	0	0
09:00	49	45	2	2
10:00	56	55	1	0
11:00	78	73	3	2
12:00	74	72	1	1
13:00	56	52	2	2
14:00	56	52	2	2
15:00	43	38	1	4
16:00	31	30	1	0
17:00	29	28	0	1
18:00	21	20	1	0
19:00	28	27	0	1
20:00	14	14	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	18	18	0	0
23:00	8	8	0	0
<b>Totaal</b>	<b>671</b>	<b>637</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
07.00-19.00	549	520	14	15
19.00-23.00	72	71	0	1
23.00-07.00	50	46	0	4

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	10	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	6	5	1	0
03:00	2	2	0	0
04:00	3	1	0	2
05:00	3	3	0	0
06:00	6	4	0	2
07:00	7	7	0	0
08:00	8	7	1	0
09:00	15	15	0	0
10:00	25	24	1	0
11:00	19	18	0	1
12:00	34	33	1	0
13:00	39	39	0	0
14:00	37	35	1	1
15:00	33	30	1	2
16:00	37	37	0	0
17:00	26	26	0	0
18:00	20	19	0	1
19:00	31	29	1	1
20:00	24	22	2	0
21:00	19	18	1	0
22:00	6	5	1	0
23:00	4	4	0	0
<b>Totaal</b>	<b>414</b>	<b>393</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
07.00-19.00	300	290	5	5
19.00-23.00	80	74	5	1
23.00-07.00	34	29	1	4

**CLASSIFICATIE**      **WAARDERVELDWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

**MAANDAG 26 SEPTEMBER 2016**

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	4	4	0	0
04:00	4	3	0	1
05:00	17	17	0	0
06:00	54	50	0	4
07:00	105	99	2	4
08:00	241	232	2	7
09:00	184	175	5	4
10:00	134	125	4	5
11:00	128	114	5	9
12:00	131	124	6	1
13:00	125	119	4	2
14:00	113	100	3	10
15:00	130	114	10	6
16:00	169	146	7	16
17:00	105	92	5	8
18:00	56	54	0	2
19:00	63	62	0	1
20:00	36	35	0	1
21:00	17	15	1	1
22:00	20	19	1	0
23:00	7	6	0	1
<b>Totaal</b>	<b>1843</b>	<b>1705</b>	<b>55</b>	<b>83</b>
07.00-19.00	1621	1494	53	74
19.00-23.00	136	131	2	3
23.00-07.00	86	80	0	6



**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE  
RICHTING****WAARDERVELDWEG  
VAN DE TAPPERSWEG NAAR DE INDUSTRIEWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	20-09-2016	1837	1709	58	70
Woensdag	21-09-2016	1778	1637	69	72
Donderdag	22-09-2016	1775	1637	69	69
Vrijdag	23-09-2016	1848	1717	57	74
Zaterdag	24-09-2016	669	647	8	14
Zondag	25-09-2016	434	423	5	6
Maandag	26-09-2016	1847	1682	84	81
Werkdaggemiddelde		1817	1676	67	73
Weekdaggemiddelde		1455	1350	50	55
Weekenddaggemiddelde		552	535	7	10

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE  
RICHTING**

**WAARDERVELDWEG  
VAN DE INDUSTRIEWEG NAAR DE TAPPERSWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	20-09-2016	1810	1673	68	69
Woensdag	21-09-2016	1742	1582	74	86
Donderdag	22-09-2016	1798	1646	64	88
Vrijdag	23-09-2016	1767	1620	75	72
Zaterdag	24-09-2016	671	637	14	20
Zondag	25-09-2016	414	393	11	10
Maandag	26-09-2016	1843	1705	55	83
Werkdaggemiddelde		1792	1645	67	80
Weekdaggemiddelde		1435	1322	52	61
Weekenddaggemiddelde		543	515	13	15