



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 6 oktober 2016  
Ons kenmerk 2016/458997  
Contactpersoon I.P. Hamer  
Doorkiesnummer 023 5113359  
E-mail iphamer@haarlem.nl  
Onderwerp evaluatie verkeersinrichting Stationsplein

Geachte leden van de commissie Beheer,

Met deze brief informeer ik u over de aanstaande evaluatie van de verkeersinrichting van het Stationsplein. Aan de raad is toegezegd “de vernieuwde inrichting van het Stationsplein” te evalueren als het Kennemerplein af is. De evaluatie zal in het vierde kwartaal van dit jaar plaatsvinden. Omdat er in deze periode een aantal andere evaluaties en onderzoeken lopen bericht ik u graag over de precieze afbakening van deze evaluatie.

De evaluatie van de verkeersinrichting wordt in 2 documenten genoemd:

1. In de commissie Beheer van 6 januari 2011 is de toezegging gedaan dat een evaluatie plaatsvindt over de vernieuwde inrichting van het Stationsplein als het plein af is. Over de fietsenstalling en de handhaving van het fietsparkeerverbod is een commissiebrief toegezegd. Dit is gebeurd. De afdeling Verkeer bereidt een evaluatie voor van het fietsparkeren, die eind 2016 klaar zal zijn;
2. In een overleg in juni 2013 van wethouder Van Doorn met belanghebbenden van de Kruisweg is opgetekend: “Het asfalteren van de Kruisweg is niet de eindoplossing. Zodra alle werkzaamheden rondom het Stationsplein zijn uitgevoerd, zal er een evaluatie plaatsvinden. Ook over de bus circulatie.”

Het project Stationsplein/Kennemerplein is nu fysiek klaar en zal de komende maanden ook financieel worden afgerond. De evaluatie van de verkeersinrichting van het Stationsplein wordt nu voorbereid en moet voor 2017 gereed zijn.

Naast deze evaluatie lopen nog vijf andere evaluaties en onderzoeken op en om het stationsplein, elk met zijn eigen besluitvormingstraject. Het is dan ook nodig deze onderwerpen goed van elkaar te (blijven) onderscheiden.

De vijf andere evaluaties en onderzoeken betreffen de onderstaande thema's:

1. De evaluatie van het terrassen inrichtingsplan. In 2014 is deze evaluatie uitgevoerd. Dit najaar zal het definitieve terrassen inrichtingsplan ter besluitvorming aan het college worden voorgelegd;



## Haarlem

2

2. Het besluit inzake het vervangen van het natuursteen van het busstation is in juni 2016 vastgesteld. Over de uitkomsten van het onderzoek naar mogelijke no-regret maatregelen en de offerte voor RGB/LED verlichting wordt uw raad separaat geïnformeerd;
3. De evaluatie van fietsparkeren in het stationsgebied (het stallingsregime en de inzet van Paswerk) wordt voor het eind van dit jaar afgerond;
4. De bereikbaarheid van de Stationspleingarage en de mogelijke verbeteringen door middel van bewegwijzering / bebording;
5. Voor de herontwikkeling van Beresteyn wordt een Stedenbouwkundig Programma van Eisen opgesteld voor het Stationsplein en omgeving. De eventuele impact van deze herontwikkeling op het Stationsplein (indeling perrons, formaten, haltering, eventuele verplaatsing) wordt daarin meegenomen.

De evaluatie van de verkeersinrichting van het stationsplein zal zich richten op de volgende thema's:

- De circulatie van de bussen (het af- en aanrijden via Kruisweg en Jansweg)
- het (deels) afsluiten van Kruisweg en Jansweg voor autoverkeer,
- de wegingdeling en de materialisering van de Kruisweg;
- de (bestreden) trillingshinder aan de Kruisweg,
- de flitspaal op de Jansweg tegen automobilisten die het inrijverbod negeren,
- de aanwezige (reserve) taxistandplaatsen.

Bij de evaluatie zal ik de volgende belanghebbenden betrekken: Connexion, Rover, Provincie, NS, ProRail, Fietsersbond, Wijkraad Binnenstad, taxichauffeurs, ondernemers en omwonenden.

De evaluatie vindt plaats door middel van een schriftelijke vragenlijst en wordt afgerond met een bijeenkomst.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema