



# Collegebesluit

**Onderwerp:**

**Bijdrage recreatief pontveer Schoteroog-Spaarndam aan het recreatieschap Spaarnwoude**

**BBV nr: 2016/475223**

**1. Inleiding**

Het Recreatieschap Spaarnwoude heeft eind 2013 het pontveer in Zijkanaal C uit de vaart genomen vanwege een niet rendabele exploitatie. Verhuizing van het pontveer naar een meer rendabele plaats of verkopen van het vaartuig zijn de onderzochte alternatieven.

Een lang door Haarlem gekoesterde wens is het realiseren van een recreatieve verbinding tussen Schoteroog en Spaarndam. Door de inzet van de vacante veerpont doet zich de mogelijkheid voor om die verbinding te realiseren en het recreatieve netwerk rond Haarlem verder te completeren.

Een recreatieve verbinding tussen Schoteroog en Spaarndam voorziet in meerdere behoeften. Het gebied Schoteroog en de nieuwe vestigingen van Reddingsbrigade, KR&ZV Het Spaarne en de horecavestiging van Dynamique worden aantrekkelijker met een fiets-voetveer die daar aanlandt. Ook Spaarndam zal profiteren van een extra recreatieve ontsluiting.

Voor het aanleggen van de afmeervoorzieningen is € 128.500 nodig waarvan een klein deel door Haarlem wordt betaald. De exploitatie van de veerpont is volgens een behoedzame berekening niet geheel kostendekkend. Een geringe financiële bijdrage van Haarlemse kant maakt de exploitatie echter wel sluitend.

**2. Besluitpunten college**

1. Aan het recreatieschap Spaarnwoude te verzoeken om de uit de vaart genomen veerpont van Zijkanaal C in te zetten ten behoeve van een recreatieve verbinding tussen Schoteroog en Spaarndam;
2. Dekking van de Haarlemse bijdrage aan de investeringskosten zijnde € 32.125 komt ten laste van Nieuw beleid Duurzaamheid, Fiets en Groen 2017.
3. Het geraamde exploitatietekort bedraagt maximaal € 20.000 en komt structureel voor € 4.500 ten laste van het budget toerisme en recreatie en structureel voor € 15.500 ten laste van het budget Langzaam verkeer/fietsverkeer.
4. Het recreatieschap na besluitvorming hierover per brief te informeren.
5. Dit besluit ter informatie te sturen naar de commissie Beheer.

**3. Beoogd resultaat**

Het realiseren van een recreatieve pontverbinding tussen Schoteroog en Spaarndam gedurende het zomerhalfjaar (ca. 1 april tot ca. 1 oktober). Hiermee wordt het fietsnetwerk rond Haarlem gecompleteerd en de recreatieve aantrekkelijkheid van Schoteroog, de Waarderpolder en Spaarndam vergroot.

**4. Argumenten**

*Het besluit past binnen ingezet beleid.*

- Met het realiseren van een recreatieve pontverbinding tussen Schoteroog en Spaarndam wordt uitvoering gegeven aan het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007-88369) met betrekking tot het invullen van een ontbrekende schakel in het recreatieve (fiets)netwerk.
- Er wordt bijgedragen aan een recreatieve ontsluiting van de Waarderpolder en meer pluriform gebruik van dit gebied zoals beoogd door het Convenant Waarderpolder Samen Doen.

*Bevordering netwerk van toeristische verbindingen over water (MRA-agenda).*

Er wordt invulling gegeven aan de Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015: recreatieve (fiets)verbindingen over water. Dit voor een betere spreiding van recreanten en bezoekers en het toegankelijker maken van voorzieningen.

*Bieden van aantrekkelijk vrijwilligerswerk in kader van SROI.*

Met de KR&ZV 'Het Spaarne' en de Haarlemse Reddingsbrigade zijn afspraken gemaakt over de inzet van vrijwilligers in de bemanning van het pontveer. De planning is dat deze groeit naar 50% vrijwillige bemanning in 2020.

*Financiën*

De aanleg van afmeervoorzieningen, het opknappen van de boot en de communicatie over de nieuwe verbinding kost € 128.500. Hiervan wordt bij de provincie € 64.250 aangevraagd uit de Agenda Groen. Het schap en de gemeente dragen ieder € 32.125 bij. Dit kan worden gedekt uit Nieuw beleid Duurzaamheid, Fiets en Groen.

De berekende exploitatiekosten zijn in 2017 hoger dan de verwachte inkomsten en sluiten op een tekort van € 25.500. Volgens prognose loopt het tekort in volgende jaren af naar € 13.000 in 2020. Het schap wil structureel maximaal € 10.000 bijdragen en Haarlem € 4.500. Blijft over een tekort in de bandbreedte tussen € 15.500 en € 3.000; dit zal fluctueren afhankelijk van de inkomsten uit het aantal passagiers. In samenwerking met het recreatieschap zal de exploitatie nauwlettend worden gevolgd. Op basis van de ervaringen in 2017 zal het college hiervoor een nieuw dekkingsvoorstel doen.

Indien de resultaten van de veerverbinding substantieel en over meerdere jaren alsnog blijken tegen te vallen en de pont wederom uit de vaart moet worden genomen dan betekent dit een geringe desinvestering.

**6. Risico's en kanttekeningen**

- Het algemeen bestuur van het recreatieschap moet nog besluiten over het al of niet inzetten van de veerpont. Als deze opnieuw in de vaart wordt genomen wordt de door het recreatieschap ingeboekte bezuiniging van € 38.000 namelijk teniet gedaan. Daarentegen heeft het schap echter ook belang bij aantrekkelijke recreatieve routes in haar gebied.
- Hoewel voor het bestuur van het recreatieschap meer factoren meespelen bij de besluitvorming, zal het collegebesluit in belangrijke mate meewegen in de behandeling van het voorstel over de toekomst van de veerpont.
- Na een positief besluit van het AB van het recreatieschap moet bij de provincie nog subsidie worden aangevraagd voor het realiseren van afmeervoorzieningen.
- Er kan geen volledige zekerheid worden gegeven of de verbinding over enkele jaren voldoende rendabel wordt.

## 7. Uitvoering

Na het groene licht door het AB van het schap zal het project verder worden uitgewerkt en wordt de pontverbinding naar verwachting voor de zomer van 2017 gerealiseerd.

Kaartje van het vaartracé (indicatief):



Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester