



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 15 december 2016
Ons kenmerk 2016/484194
Contactpersoon René Edens
Doorkiesnummer 023-5113244
E-mail redens@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken verlichting spoorviaducten Jans- en Kruisweg

Geachte leden van de commissie,

De NS heeft u per brief d.d. 19 september 2016 (2016/439969) geïnformeerd over de sluiting van de poortjes op het station Haarlem per 17 oktober 2016. De OV-chippoorten (OVCP) zijn vervolgens op 17 oktober in gebruik genomen. De NS heeft in de eerste weken ondersteuning geboden aan de passanten van de poortjes. Volgens NS is de sluiting van de poortjes goed verlopen. Inmiddels zijn alle gebruikers van het station aan de nieuwe situatie gewend.

Op 13 oktober 2016 is bij uw raad de motie 'Op het goede spoor' ingediend, met het verzoek aan het College om:

- Ofwel voor aanvang van 2017 de viaducten onder het station aangepakt te hebben;
- Ofwel de NS te verzoeken om de poortjes open te houden totdat de viaducten zijn opgeknapt.

Er wordt al het mogelijke aan gedaan om het vernieuwen van de verlichting zo spoedig mogelijk te realiseren. Echter omdat beide onderdoorgangen monumentale bouwwerken zijn, vereist de procedure een gedegen voorbereiding en uitvoering.

De afdeling monumenten heeft op 15 november 2016 ingestemd met het ontwerp voor de verlichting van de NS. Vervolgens is het ontwerp op 6 december 2016 ter goedkeuring gepresenteerd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK). De ARK heeft in die vergadering de nodige vragen gesteld over het verlichtingsplan in relatie tot de historische kwaliteit van de onderdoorgangen. Deze worden in de komende vergadering van de ARK beantwoord.

Wanneer de ARK op 20 december a.s. alsnog akkoord gaat, wordt de voorbereiding van de uitvoering opgestart. Voorafgaand aan het aanbrengen van de verlichtingsarmaturen worden de onderdoorgangen vakkundig gereinigd. Vanwege het monumentale karakter van het station wordt hiervoor een speciaal bedrijf



Haarlem

2

ingehuurd. Het uiteindelijke aanbrengen van de nieuwe verlichting zal naar verwachting 6 tot 8 weken duren, exclusief de levertijd van de armaturen. De uitvoering zelf zal derhalve in het voorjaar van 2017 plaatsvinden.

Ik heb gezien wat mijn kansen zijn om de NS alsnog te verzoeken om de poortjes weer tijdelijk open te stellen. Aangezien de NS poortjes op 17 oktober 2016 in gebruik genomen zijn en het gebruik hiervan vrijwel zonder enige wanklank verloopt, is het niet gewenst en niet conform de afspraken met de NS om de poortjes nu weer open te stellen totdat de verlichting is geïnstalleerd. Ik kan dan ook geen gevolg geven aan uw verzoek.

Ik ga ervan uit de raad hiermee geïnformeerd te hebben en uw motie voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema