



Collegebesluit

Onderwerp: Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) voor de plan-m.e.r. procedure Structuurvisie openbare ruimte

BBV nr: 2016/486754

1. Inleiding

Vooruitlopend op de Structuurvisie openbare ruimte heeft het college begin dit jaar een voorzet gedaan voor hoe in de toekomst om moet worden gegaan met de toenemende mobiliteit; het Duurzaam ontwikkelingsmodel mobiliteit en ruimte Haarlem 2040 (DMR) (2016/268807, juni 2016). Uitgaande van de brede opgave voor Haarlem op het gebied van ruimtelijke kwaliteit, economische vitaliteit, verduurzaming en maatschappelijk welzijn wordt in dat model ingegaan op de vraag hoe mobiliteit op duurzame wijze te faciliteren is. Hierbij wordt voorgesorteerd op een prioritering van de modaliteiten, te weten: voetganger, fietser, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer.

Het Duurzaam ontwikkelingsmodel mobiliteit en ruimte vormt een belangrijke bouwsteen voor de Structuurvisie openbare ruimte (SOR) en wordt momenteel in de Ontwerp Structuurvisie openbare ruimte geïntegreerd.

Onderdeel van het proces voor het tot stand brengen en vaststellen van de Structuurvisie openbare ruimte is het opstellen van een plan-Milieueffectrapport (plan-MER). Mobiliteit is een zeer belangrijke milieufactor en na de integratie van het Duurzaam ontwikkelingsmodel mobiliteit en ruimte zal de plan-MER daarom tegelijkertijd met de Ontwerp Structuurvisie openbare ruimte worden uitgebracht. Zo geeft het besluitvormers en geïnteresseerden op het juiste moment inzicht in de milieugevolgen die verwacht kunnen worden door de Structuurvisie openbare ruimte.

Waarom een Notitie reikwijdte en detailniveau?

Het uitbrengen van de Notitie reikwijdte en detailniveau heeft als doel informatie te verschaffen over de opzet en inhoud van de plan-MER behorende bij de ontwerp Structuurvisie openbare ruimte. Dat wil zeggen dat in deze notitie wordt aangegeven wat zal worden onderzocht in de plan-MER en op welke manier (reikwijdte en detailniveau).

Daarnaast dient de Notitie reikwijdte en detailniveau om belanghebbenden te informeren over de manier waarop de milieueffecten van de verschillende ontwikkelingen die de Structuurvisie openbare ruimte mogelijk maakt, onderzocht en beschreven zullen worden.

De in de bijlage opgenomen Notitie reikwijdte en detailniveau is de eerste stap om tot de plan-MER te komen.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) plan-m.e.r.-procedure Structuurvisie openbare ruimte vast en geeft deze vrij voor inspraak.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissies Beheer (en Ontwikkeling).
4. Daags na het besluit worden betrokkenen geïnformeerd.

3. Beoogd resultaat

De plan-MER levert een belangrijke bijdrage aan zowel het ontwerpen als zorgvuldig afwegen van oplossingen en het maken van integrale keuzes. Het milieubelang krijgt daarmee een volwaardige plaats in de besluitvorming over de Structuurvisie openbare ruimte. De in de bijlage opgenomen Notitie reikwijdte en detailniveau is de eerste stap om tot die plan-MER te komen.

4. Argumenten

Het voorstel past in het ingezet beleid

Het voorstel draagt bij aan het doel uit de Programmabegroting 2016-2020 om te komen tot een hoogwaardiger stedelijke omgeving, zodanig dat de aantrekkelijkheid van Haarlem behouden blijft (zie: programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing). Onder beleidsveld 4.1 is als prestatie genoemd dat de gemeente inzet op het behouden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit, waarbij zij bij de toepassing van het ruimtelijk instrumentarium ervoor zorgt dat de schaarse ruimte zo goed mogelijk wordt benut en ingericht.

De Notitie reikwijdte en detailniveau is de eerste stap in het proces van totstandkoming van de plan-MER

Voordat een plan-MER kan worden opgesteld, moet de reikwijdte en het detailniveau worden bepaald van de informatie, die in het rapport wordt opgenomen. De reikwijdte gaat vooral over de onderwerpen, die worden meegenomen, zoals mobiliteit, water en groen.

Het detailniveau behandelt vooral de diepgang van de onderwerpen, zoals bereikbaarheid, modal shift, luchtkwaliteit, waterbergingscapaciteit en op diverse andere criteria, zie daartoe het beoordelingskader.

Gebaseerd op het Duurzaam ontwikkelingsmodel mobiliteit en ruimte, heeft het college – op advies van het externe adviesbureau Royal Haskoning DHV – de volgende omgevingsaspecten (lees: reikwijdte) en beoordelingscriteria (lees: detailniveau) voor het milieuonderzoek opgenomen in de Notitie reikwijdte en detailniveau.

Omgevingsaspect	Criteria
Bereikbaarheid en mobiliteit	<ul style="list-style-type: none">• Bereikbaarheid• Modalshift• Neveneffecten afwikkeling autoverkeer
Ruimtelijke kwaliteit stedelijk gebied	<ul style="list-style-type: none">• Vrije ruimte• Water en groen• Cultuur historie• Verbinding met omgeving
Gezondheid en welzijn	<ul style="list-style-type: none">• Geluid• Luchtkwaliteit• Externe veiligheid• Mogelijkheden tot bewegen/ barrièrewerking• Hitte stress
Natuur	<ul style="list-style-type: none">• Beschermde gebieden• Beschermde soorten
Water	<ul style="list-style-type: none">• Grondwatersysteem en –kwaliteit• Waterbergingscapaciteit

Archeologie	<ul style="list-style-type: none"> • Archeologische waarde
Ruimtelijke kwaliteit buitengebied	<ul style="list-style-type: none"> • Aantasting van landschappelijke waarden

Bovenstaande aspecten en criteria worden in hoofdstuk 3 en 4 van de notitie reikwijdte diepgang toegelicht.

De Notitie reikwijdte en detailniveau is de basis voor een tussentijds advies van de commissie m.e.r.

De Notitie reikwijdte en detailniveau wordt op de gebruikelijke wijze gedurende zes weken ter inzage gelegd. Daarnaast worden de betrokken bestuursorganen geraadpleegd, en wordt de commissie m.e.r. om een tussentijds advies gevraagd over de in de notitie geschetste aanpak. Notitie reikwijdte en detailniveau. Door naast het verplichte toetsingsadvies op de plan-MER, de commissie m.e.r. ook voor de start al te raadplegen wordt optimaal en efficiënt gebruik gemaakt van de expertise van de commissie m.e.r.. En het verkleint de kans op forse vertraging doordat tekortkomingen pas bij toetsing geconstateerd worden.

De plan-MER levert belangrijke milieu-informatie

In de plan-MER wordt aangegeven welke (positieve en negatieve) gevolgen de Structuurvisie openbare ruimte kan hebben voor het milieu en hoe deze gevolgen kunnen worden beperkt. Het plan-MER dient zo ter ondersteuning van de formele besluitvorming over de Structuurvisie openbare ruimte, en wordt op afzonderlijke onderdelen gebruikt om de inhoud van de Structuurvisie openbare ruimte te bepalen te bepalen.

De kosten van de plan-MER zijn gedekt

Aan het vaststellen van en vrij geven voor inspraak van de Notitie reikwijdte en detailniveau zijn geen financiële consequenties verbonden.

De kosten van het opstellen van de notitie en de plan-MER, de daartoe door een extern verkeersbureau op te leveren gegevens alsmede de toetsing door de commissie m.e.r. (ca. € 120.000 in de jaren 2016 en 2017) passen binnen beleidsveld 04.01 Duurzame stedelijke ontwikkeling, product Ruimtelijke ontwikkeling van de begroting.

5. Risico's en kanttekeningen

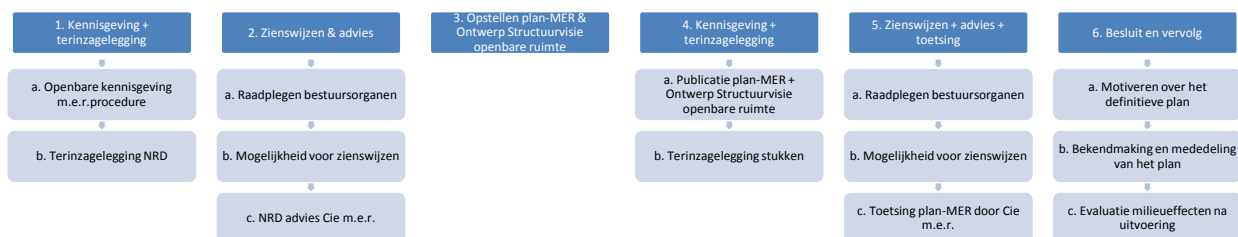
De plan-MER geeft aan hoe nadelige gevolgen van de maatregelen in de Structuurvisie openbare ruimte kunnen worden verzacht of teniet gedaan door mitigerende maatregelen in de uitvoeringsfase. In de plan-MER worden deze maatregelen waar relevant genoemd en beschreven. Daarnaast kan uit de effectbeoordeling ook blijken dat maatregelen nodig of mogelijk zijn om positieve effecten te realiseren of versterken. Waar relevant zal de plan-MER ook die effecten in beeld brengen.

6. Uitvoering

Het voornemen om een plan-MER op te stellen voor de Structuurvisie openbare ruimte wordt gepubliceerd. Tegelijkertijd wordt de Notitie reikwijdte en detailniveau gedurende zes weken ter visie gelegd en wordt de commissie m.e.r. om advies gevraagd.

De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de op te stellen plan-MER, evenals het advies van de commissie m.e.r. Dit wordt verantwoord in een op te stellen nota van

antwoord. Dit gebeurt gelijktijdig met de vaststelling van de Ontwerp Structuurvisie en van de plan-MER. De commissie m.e.r. zal ook een toetsingsadvies afgeven op de plan-MER.



7. Bijlagen

Notitie reikwijdte en detailniveau voor de plan-m.e.r. procedure Structuurvisie openbare ruimte

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester