

Antwoorden op commissievragen 2016-9

Vraag van de heer Roduner (PvdA) op 3 november 2016.

Aan de Schalkwijkkant is de (fraaie) opstelplaats van het pontje slecht verlicht. De schippers kunnen moeilijk zien of er klanten staan als ze aan de andere (over)kant liggen. Er staat één lantaarn met de rug naar de opstelplaats die het kruispunt verlicht. Ook voor de wachtende is het erg donker en voelt niet veilig. De wijkraad heeft dit ook al aangekaart bij de gemeente, maar er is nog geen actie op ondernomen. Aangezien het de komende tijd steeds langer donker wordt is dat onwenselijk. Kan de wethouder hiermee aan de slag?

Antwoord:

Er heeft een onderzoek plaats gevonden aan de hand van een lichtmeting op locatie door onze DDO (Domein Dienstverleningsovereenkomst) contractpartner Vialis. Aan de hand van dit onderzoek kunnen we concluderen dat de gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) voldoet aan de gestelde eisen voor de openbare ruimte. In overleg met de vrijwillige schippers blijkt dat de klacht zich voornamelijk richt op het zicht in de fuik waarin het Spaarneveer afmeert.

Om dit probleem te verhelpen heeft de Havendienst opdracht gegeven om op 30 december as. een led schijnwerpers (15W met 5 ledjes) aan beide zijden te installeren op het Spaarneveer.

Daarnaast wordt er een draadloze bel geplaatst op de wachtplaats (zender) en Spaarneveer (ontvanger) zodat bezoekers zich kunnen melden, mocht men onverhoopt niet opgemerkt worden.

Mededeling:

Aanpassing verkeerslichten fiestpad Kruisweg/Parklaan

Vorige week is het verkeerslicht op het fietspad Kruisweg richting het centrum ter hoogte van de Parklaan aangepast. Het verkeerslicht voor fietsers ging voorheen op rood als er een bus op de Kruisweg reed die rechtsaf de Parklaan op sloeg. Door deze regeling moesten fietsers die rechtdoor richting het centrum gingen wachten terwijl er voor die richting feitelijk geen conflict was met de afslaande bus. Dit leidde tot veel roodlicht negatie.

In de aangepaste situatie zijn er 2 verkeerslichten aangebracht voor de fietsers, voor rechtdoorgaande fietsers en voor rechtsafslaande fietsers. Door deze aanpassing hoeft het gros van de fietsersstroom niet langer te wachten voor het verkeerslicht als er een bus aankomt. Alleen de rechtsafslaande fietser krijgt rood licht wanneer er een bus aankomt rechtsaf te slaan richting de Parklaan.