



Collegebesluit

**Onderwerp: Voorlopig Ontwerp Teding van Berkhoutstraat - Vrijgave voor inspraak
BBV nr: 2016/500397**

1. Inleiding

In de Teding van Berkhoutstraat moet groot onderhoud uitgevoerd worden aan de verharding en riolering. De uitvoering van dit groot onderhoud staat gepland in 2017.

In het Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur (2007) is de Teding van Berkhoutstraat als prioriteit 1 project opgenomen. Als maatregel staat in het Uitvoeringsprogramma om busvriendelijke plateaus aan te leggen, de middenas te verwijderen en fietsstroken aan te leggen.

In de informatienota van 22 maart 2011 (2011/30149) is aangegeven dat deze maatregel meegenomen wordt met het uit te voeren groot onderhoud. Vanuit het werk-met-werk budget is financiële dekking gereserveerd voor een ontwerpaanpassing van de Teding van Berkhoutstraat.

In de startbrief die op 27 oktober 2016 is behandeld bent u geïnformeerd over de dilemma's. In het HVVP is de Teding van Berkhoutstraat aangemerkt als 30km/u met bus. Stroomlijn 2 van Connexxion maakt hoogfrequent gebruik van de Teding van Berkhoutstraat (elke 10 minuten 2 bussen). Hierdoor is het vanwege trillinghinder en mogelijke schade aan gebouwen niet haalbaar om de Teding van Berkhoutstraat fysiek in te richten als 30km/u met de daarbij behorende snelheidsremmende maatregelen.

De V85 (de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) is in de huidige situatie 43km/u. Instellen van een maximum snelheid van 30km/u zonder fysieke snelheid beperkende maatregelen zal derhalve leiden tot overtreding van deze maximum snelheid. Er zal niet gehandhaafd kunnen worden op overtreding van de maximum snelheid, aangezien de weginrichting niet past bij de maximum snelheid van 30km/u.

Toch wordt de maximum snelheid in het Voorlopig Ontwerp verlaagd naar 30km/u. Door de optische versmalling van de rijbaan als gevolg van het aanbrengen van fietsstroken zal de V85 naar verwachting verder verlagen.

In de huidige situatie is de parkeerdruk hoog. Er zijn in de huidige situatie 61 officiële parkeervakken, maar uit parkeermeting blijkt dat er gemiddelde op de piekmomenten 86 auto's parkeren. Door ondiepe parkeervakken wordt half op het trottoir of half op de rijbaan geparkeerd en ook op de hoeken van de zijstraten.

In verband met het aanleggen van fietsstroken is aanpassing van de parkeervakken noodzakelijk. Het is namelijk verboden (half) op fietsstroken te parkeren. Daarom moeten de parkeervakken in de nieuwe situatie zodanig aangelegd worden dat er niet langer half op de fietsstrook geparkeerd hoeft worden. Hiervoor moeten de langsparkeervakken tussen de bomen worden aangebracht waardoor in het wegprofiel ruimte ontstaat voor fietsstroken.

Op 10 en 16 november 2016 is een schetsontwerp gepresenteerd aan omwonenden. In dit schetsontwerp was het uitgangspunt om bestaande bomen niet te verplaatsen. Dit leidt tot een dermate ongunstige verdeling vanwege de beschikbare ruimte tussen de bomen dat er in het ontwerp slechts 49 officiële parkeerplaatsen terug konden komen. Vanwege de hoeveelheid

reacties van bewoners die pleiten voor een herschikking van de bomen zodat er een optimale parkeerverdeling kan worden gemaakt, is onderzocht of de bomen verplant kunnen worden. Dit blijkt mogelijk te zijn. In de huidige situatie zijn er 22 bomen en 1 boomstronk. In de nieuwe situatie is ruimte voor 33 bomen (17 te behouden, 9 nieuw te planten en 7 te verplaatsen bomen). Met de verplanting van 7 bomen kan er ruimte gemaakt worden voor extra parkeervakken. Daarmee komt het totaal aantal parkeervakken op 87 (83 parkeervakken en 4 parkeervakken voor minder validen).

Verschillende onderdelen in het ontwerp komen in aanmerking voor een subsidieregeling. Begin 2017 zal een subsidieaanvraag gedaan worden bij de BDU. Dit is 50% van de geraamde kosten voor de verschillende onderdelen in het ontwerp ten aanzien van de verbetering van de veiligheid voor de fietsers en het opnieuw inrichten van de busvoorzieningen als gevolg van de aanpassing van het wegprofiel.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Teding van Berkhoutstraat vrij te geven voor inspraak;
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Door de herinrichting van de Teding van Berkhoutstraat wordt een veilige ruimte gecreëerd voor de verschillende weggebruikers.

Door 7 bomen te verplanten wordt ruimte gecreëerd voor extra parkeervakken om tegemoet te komen aan de hoge parkeerdruk in deze straat. De bomen staan nu zo dat er op enkele locaties een half parkeervak overblijft. Door te schuiven met de bomen kan de beschikbare ruimte efficiënter worden benut. De te verplanten bomen en de nieuwe bomen krijgen extra groei ruimte waardoor ze de mogelijkheid om uit te groeien tot volwaardige bomen waardoor de hoofdboomstructuur zijn waarde behoudt.

De herinrichting wordt gecombineerd met het benodigde groot onderhoud aan wegen en riolering in de Teding van Berkhoutstraat.

4. Argumenten

1. het besluit past in het ingezet beleid.

De realisatie van fietsstroken is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2007 en wordt nu meegenomen met het groot onderhoud aan wegen en riolering in de Teding van Berkhoutstraat.

De maximum snelheid op de Teding van Berkhoutstraat wordt conform het HVVP aangepast naar 30km/u. De zijstraten houden een inritconstructie om te voorkomen dat de bus voorrang moet verlenen bij elke zijstraat.

2. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de wijkraad, bewoners, Connexxion, provincie Noord-Holland, Haarlemse Bomenwachters en Fietsersbond, en voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit.

In de initiatiefase van het project in de aanloop naar de startbrief zijn de wijkraad, Connexxion, provincie Noord-Holland, ROVER, Haarlemse Bomenwachters en de

Fietsersbond geconsulteerd. De reacties van de verschillende stakeholders is terug te vinden in de startbrief.

Op 10 en 16 november 2016 is er een inloopavond georganiseerd waar het Schetsontwerp is voorgelegd aan de bewoners. De reacties van de bewoners op het schetsontwerp zijn opgenomen als bijlage.

De Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft geadviseerd om het aantal te verplanten bomen te minimaliseren en advies gegeven over de verdeling van de bomen in het lengteprofiel.

Het Voorlopig Ontwerp wat nu wordt vrijgegeven voor inspraak komt zoveel mogelijk tegemoet aan de verschillende inbreng.

3. De herinrichting past binnen het beschikbare budget.

Met het budget voor groot onderhoud en het beschikbaar gestelde werk-met-werk budget is er voldoende financiële ruimte voor de realisatie van de herinrichting. De beheerlasten blijven gelijk.

5. Risico's en kanttekeningen

- Voor de te verplanten bomen moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd.
- Voor de aanpassing naar 30km/u moet een verkeersbesluit worden genomen
- Zoals aangegeven voldoet de inrichting van de weg niet geheel aan de eisen die voor een 30 km/u weg gelden. Daarmee wordt gekozen voor een weg waar niet op snelheid gehandhaafd kan worden.

6. Uitvoering

Na vrijgave voor inspraak wordt het Voorlopig Ontwerp 6 weken ter inzage gelegd. Na de inspraakperiode worden de inspraakreacties waar mogelijk verwerkt in het Definitief Ontwerp en met beantwoording opgenomen in de inspraaknotitie. Na vaststelling van het Definitief Ontwerp volgt de technische uitwerking en het opstellen van een contract voor realisatie. In mei 2017 wordt de realisatie aanbesteed, het werk wordt in de 2^e helft van 2017 gerealiseerd.

7. Bijlagen

1. *Voorlopig Ontwerp Teding van Berkhoutstraat*
2. *Beantwoording reacties inloopavonden*

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester