



Collegebesluit

Onderwerp: Vrijgeven voor inspraak - Voorlopig Ontwerp Nagtzaamstraat
BBV nr: 2016/500416

1. Inleiding

In de Nagtzaamstraat moet groot onderhoud uitgevoerd worden aan de verharding en riolering. De uitvoering van dit groot onderhoud staat gepland in 2017.

Het groot onderhoud aan de verharding is zo grootschalig dat met een relatief kleine extra inspanning een herinrichting van het wegprofiel mogelijk is waardoor de verschillende weggebruikers een duidelijke eigen plaats in het profiel krijgen. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid voor de fietsers aanzienlijk vergroot. Vanuit het werk-met-werk budget is financiële dekking gereserveerd voor de aangepaste inrichting van de Nagtzaamstraat.

In de startbrief die op 15 september 2016 is behandeld bent u geïnformeerd over de dilemma's. In het HVVP is de Nagtzaamstraat aangemerkt als 30km/u met bus. Stroomlijn 2 van Connexxion maakt hoogfrequent gebruik van de Nagtzaamstraat (elke 10 minuten 2 bussen). Hierdoor is vanwege trillinghinder en schade aan gebouwen niet haalbaar om de Nagtzaamstraat fysiek in te richten als 30km/u.

De V85 (de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) is in de huidige situatie 39km/u. Instellen van een maximum snelheid zonder fysieke snelheid beperkende maatregelen zal derhalve leiden tot overtreding van deze maximum snelheid. Er zal niet gehandhaafd kunnen worden op overtreding van de maximum snelheid, aangezien de weginrichting niet past bij de maximum snelheid van 30km/u.

Toch wordt de maximum snelheid in het Voorlopig Ontwerp verlaagd naar 30km/u. Door de optische versmalling van de rijbaan als gevolg van het aanbrengen van fietsstroken zal de V85 naar verwachting verder verlagen.

In de huidige situatie is de parkeerdruk hoog. Er zijn in de huidige situatie 58 officiële parkeervakken, maar uit parkeermeting blijkt dat er op de piekmomenten op doordeweekse avonden en in het weekend 92 auto's parkeren. Door ondiepe parkeervakken wordt half op het trottoir of half op de rijbaan geparkeerd, daarbij wordt er buiten de parkeervakken geparkeerd. Dit leidt tot onveilige situaties, met name voor het uitzicht vanuit de zijstraten.

In het ontwerp is gezocht naar de meest optimale verdeling voor parkeren, boombehoud en bushaltering. Door 13 bomen te verplanten ontstaat er ruimte voor meer parkeervakken om de parkeerdruk tegen te gaan. Daarbij ontstaat ruimte om 3 extra bomen toe te voegen om het groen karakter te versterken. In het nieuwe ontwerp is ruimte voor 92 parkeervakken en daarnaast 6 invalideparkeerplaatsen.

Door de parkeervakken voldoende diep te maken hoeven de auto's niet meer half op de weg te parkeren. Hierdoor ontstaat ruimte in het profiel om fietsstroken aan te leggen.

Op 10 en 16 november 2016 is een schetsontwerp gepresenteerd aan omwonenden. De opmerkingen die op deze avonden zijn gemaakt zijn zoveel als mogelijk overgenomen in het nu vrij te geven Voorlopig Ontwerp. De opmerkingen zijn voorzien van beantwoording en als bijlage toegevoegd aan dit collegebesluit.

Verskillende onderdelen in het ontwerp komen in aanmerking voor een subsidieregeling. Begin 2017 zal een subsidieaanvraag (BDU) gedaan worden bij de Provincie Noord-Holland.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Teding van Berkhoutstraat vrij te geven voor inspraak;
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Door de herinrichting van de Nagtzaamstraat wordt een veilige ruimte gecreëerd voor de verschillende weggebruikers.

Voor de te verplanten en nieuwe bomen wordt ruimte gecreëerd voor extra parkeervakken om tegemoet te komen aan de hoge parkeerdruk in deze straat. De bomen staan nu zo dat er op verschillende locaties een half parkeervak overblijft. Door te schuiven met de bomen kan de beschikbare ruimte efficiënter worden benut. De te verplanten bomen krijgen extra groeiruimte waardoor ze de mogelijkheid krijgen om uit te groeien tot volwaardige bomen waardoor de groenstructuur zijn waarde behoudt.

De herinrichting wordt gecombineerd met het benodigde groot onderhoud aan wegen en riolering in de Nagtzaamstraat.

4. Argumenten

1. het besluit sluit aan bij het vastgestelde beleid in het HVVP

De maximum snelheid op de Nagtzaamstraat wordt conform het HVVP aangepast naar 30km/u. De zijstraten houden een inritconstructie om te voorkomen dat de bus voorrang moet verlenen bij elke zijstraat.

2. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de wijkraad, bewoners, Connexxion, provincie Noord-Holland, Haarlemse Bomenwachters en Fietsersbond, en voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit.

In de initiatiefase van het project in de aanloop naar de startbrief zijn de wijkraad, Connexxion, provincie Noord-Holland, ROVER, Haarlemse Bomenwachters en de Fietsersbond geconsulteerd. De reacties van de verschillende stakeholders was al opgenomen in de startbrief.

Op 10 en 16 november 2016 is er een inloopavond georganiseerd waar het schetsontwerp is voorgelegd aan de bewoners. De reacties van de bewoners op het schetsontwerp zijn opgenomen als bijlage.

De Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft geadviseerd om het aantal te verplanten bomen te minimaliseren en advies gegeven over de verdeling van de bomen in het lengteprofiel.

Het Voorlopig Ontwerp wat nu wordt vrijgegeven voor inspraak komt zoveel mogelijk tegemoet aan de inbreng van de verschillende stakeholders.

3. De herinrichting past binnen het beschikbare budget.

Met het budget voor groot onderhoud en het beschikbaar gestelde werk-met-werk budget is er voldoende financiële ruimte voor de realisatie van de herinrichting. De beheerlasten blijven gelijk.

5. Risico's en kanttekeningen

- Voor de te verplanten bomen moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd.
- Voor de aanpassing naar 30km/u moet een verkeersbesluit worden genomen
- Zoals aangegeven voldoet de inrichting van de weg niet geheel aan de eisen die voor een 30 km/u weg gelden. Daarmee wordt gekozen voor een weg waar niet op snelheid gehandhaafd kan worden.

6. Uitvoering

Na vrijgave voor inspraak wordt het Voorlopig Ontwerp 6 weken ter inzage gelegd. Na de inspraakperiode worden de inspraakreacties waar mogelijk verwerkt in het Definitief Ontwerp en met beantwoording opgenomen in de inspraaknotitie. Na vaststelling van het Definitief Ontwerp volgt de technische uitwerking en het opstellen van een contract voor realisatie. In juni 2017 wordt de realisatie aanbesteed, het werk wordt eind 2017/ begin 2018 gerealiseerd, rekening houdend met de werkzaamheden in de Teding van Berkhoutstraat en Amsterdamsevaart.

7. Bijlagen

- 1. Voorlopig Ontwerp Nagtzaamstraat*
- 2. Beantwoording reacties inloopavonden*

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester