

Concept voorlopig ontwerp  
 'Herinrichting Nagtzaamstraat & Teding van Berkhoutstraat'  
 Informatieavond 10 november 2016

verhardingen	groen	verkeers situatie	overig/vragen?	antwoorden	antwoorden
geen vermindering van parkeervakken	geen harsbomen	verkeers situatie	overig/vragen?		
meer parkeerplaatsen		snellheid beperken	vignet mogelijk?		
desnoods trottoir versmallen		andere route voor bus		VERHARDINGEN	VERKEERSSITUATIE
geen vermindering van parkeervakken		weren van vele werkbussen		<b>Meer parkeervakken/ geen vermindering</b>	<b>Snelheid van 50km/h naar 30km/h brengen</b>
		van 50km/h naar 30km/h beperken	waar gaat de parkeervakken heen?	- In het definitieve voorontwerp zijn in beide straten meer parkeervakken gerealiseerd,	- Snelheid blijft gehandhaafd op 50 km/u, dit op voorspraak van oa politie en Connexxion.
			mogelijk aanleg glasvezel?		
meer parkeerplaatsen	kleefbomen verwijderen			<b>Geen wegversmalling</b>	<b>Andere route voor de bus</b>
meer parkeervakken westzijden rijbaan				- Rijbaan wordt 3m breed, de fietssuggestiestroken van ieder 2 meter kunnen eveneens als rijbaan gebruikt worden als er tegenliggers aankomen.	- Dit verzoek valt niet binnen de invloedsferen van dit project
te weinig parkeervakken					
ruimte trottoir gebruiken voor parkeervakken					
geen vermindering van parkeervakken	kleefbomen verwijderen	bedrijfsbussen uit de hele buurt	welke parkeer alternatieven biedt de Gem Haarlem tijdens de Wkzk?	<b>Kanalisiestroken t.b.v. de fietsstraat</b>	<b>Bedrijfsbussen uit de hele buurt weren</b>
meer parkeerplaatsen		1 parkeer vagnet per huishouder		- Kanalisatiestroken zijn veelal bedoeld voor geleiding van het verkeer. Deze zijn bij de oversteken niet wenselijk omdat ze een schijnveiligheid creëren.	- Dit is niet mogelijk
geen weg versmalling		geen bedrijfsauto's			
te weinig parkeervakken		snellheid in de straat te hoog	wordt er ook gekeken naar parkeer-		
meer parkeerplaatsen		aantal bedrijfsbussen is zeer irritant	mogelijk heden bij de verbouwing?	<b>Duidelijke markering van parkeervakken</b>	<b>Parkeervignet per huishouden</b>
aandacht voor parkeervakken		van 50km/h naar 30km/h beperken		- Deze maatregel leidt in de praktijk veelal tot minderparkeervakken omdat men niet aansluit op de voorganger.	- Dit is niet mogelijk, valt niet binnen de scope van dit project
		veel last van vrachtverkeer			
		Da Costastraat verbod vrachtwagens			
		teylerstraat verbod vrachtverkeer	rekening houden met 1,5 tegel tuintjes dit is toegestaan	<b>Meer fietsenrekken, mogelijk overdekt en/of oplaadpunten E-bikes</b>	<b>Teylerstraat open blijven voor verkeer</b>
geen vermindering van parkeervakken	minder bomen		te Hoekig ontwerp	- In het ontwerp zijn meer fietsenrekken toegevoegd.	- Er wordt in de volgende fase een fasering- en omleidingsplan opgesteld worden..
meer parkeerplaatsen				- Overdekte fietsenrekken en oplaadpunten zijn niet mogelijk	
parkeervakken slimmer indelen					
oversteekplaat voor fietsers en voetgangers.				<b>Fluisterasfalt</b>	<b>Eenrichtingsverkeer zou een goed idee zijn</b>
duidelijke markering van parkeervakken				- Er zal geluidsreducerend asfalt toegepast worden	- Verkeersintensiteiten staan een dergelijke maatregel niet toe.
extra oversteekplaat				- Uitzondering is kruising Nagtzaamstraat - T. van Berkhoutstraat i.v.m. wringen van banden	
fietsen rekken plaatsen eventueel overdekt, tevens misschien ook oplaadpunten voor E-bikes		Teylerstraat open blijven voor verkeer	paaltjes verwijderen A.L. Dyserinckstraat i.v.m. herstellende funderingen	<b>Stoplicht kruising Nagtzaam - T. van Berkhoutstraat</b>	
	bomen niet passend in straat beeld			- Verkeersregelinstantie niet nodig, aangezien de Amsterdamsevaart afgewaardeerd wordt	OVERIG
	bomen op Zuidpolderstraat juiste bomen				
meer parkeerplaatsen		van 50km/h naar 30km/h beperken		<b>Gelijkwaardig of voorrangskruising Nagtzaam - T. van Berkhoutstraat</b>	<b>Parkeermogelijkheden tijdens de werkzaamheden</b>
duidelijke markering van parkeervakken				- Dit is verkeerskundig niet mogelijk ivm beschikbare ruimte voor groter verkeer dat de bocht moet maken. Bij voorrang dient alle verkeer ongehinderd de bocht te kunnen maken en dat is ruimte technisch gezien niet inpasbaar.	- Hier wordt aandacht aan besteed. Aannemer wordt ook gestimuleerd om dit mogelijk te maken.
te weinig parkeervakken		van 50km/h naar 30km/h beperken	iets bekend over omlleidings routen?		
			lootsstraat is een richtings verkeer, hoe kan ik mijn		
			is er voldoende aandacht voor fietspad		
			hoe verloop de communicatie met bewoners		
meer parkeerplaatsen			mogelijk aanleg glasvezel?	<b>Middengeleider toepassen</b>	<b>Aanleg glasvezel</b>
fiets doen aan uitstekende putranden				- Niet mogelijk, profiel niet breed genoeg, gaat tevens ten koste van bomen en parkeervakken.	- De gemeente heeft hier geen invloed op, moet vanuit de nutsbedrijven komen
meer parkeerplaatsen	misschien minder bomen				
	aantal bomen terug planten die er waren	van 50km/h naar 30km/h beperken	bussen rijden hard, zorgen voor veel trillingen	<b>Voorkomen dat auto's te dicht op kruising parkeren</b>	<b>Rekening houden met 1,5 tegel tuintjes</b>
	aantal bomen terug planten die er waren	van 50km/h naar 30km/h beperken	mogelijk aanleg glasvezel?	- In het ontwerp is hiermee rekening gehouden, er komen op sommige plaatsen fietsenrekken en anti parkeer palen	- De huidige geveltuinjes worden opgenomen in het ontwerp.
1 parkeervak per woning beschikbaar stellen	belang is dat de bomen blijven staan	een richtings verkeer zou goed idee zijn			
meer parkeerplaatsen	bomen moeten blijven				
fluisterasfalt	bomen op Zuidpolderstraat juiste bomen	van 50km/h naar 30km/h beperken			
stoplicht of gelijkwaardig kruising		niet omleiden via teylerstraat		GROEN	
kruising: Nagtzaam/Teding van berkhoutstraat					
behouden van rechts voorrang op kruising		woonstraat afsluiten voor vrachtverkeer	optische versmalling m.b.v brede fietsstrook	<b>Kleefbomen verwijderen</b>	<b>Lootstraat is eenrichtingsverkeer, hoe tijdens werkzaamheden?</b>
kruising: Nagtzaam/Teding van berkhoutstraat				- Bomen blijven behouden, ze maken onderdeel uit van hoofdbomen structuurplan	- Er wordt in de volgende fase een fasering- en omleidingsplan opgesteld. Straten die 1 richting zijn kunnen tijdelijk 2 richtingen worden. Er komen dan keermogelijkheden in de straat.
meer parkeerplaatsen	bomen eruit, minder en kleine bomen terug				
aandacht voor veilig oversteken			rondom supermarkt veel op trottoir gaparkeert waardoor weinig zicht bij oversteken		
meer oversteekplaat		van 50km/h naar 30km/h beperken		<b>Minder bomen</b>	<b>Communicatie met bewoners tijdens werkzaamheden</b>
middengeleider minimaal				- Het aantal bomen blijft ongewijzigd, ze worden echter wel deels verplant voor optimalisatie van aantal parkeervakken	- De gemeente stuurt voor start uitvoering een brief met nadere info. Tijdens uitvoering zal aannemer ook verantwoordelijk zijn voor communicatie.
			LEES HET PDF BESTAND		
			ZE STELLEN 10000 EURO BESCHIKBAAR		
			VOOR VERGROENING IN HUN STRAAT	<b>Bomen op Zuidpolderstraat zijn juiste bomen</b>	<b>Financiën beschikbaar voor vergroening Busken Huetstraat</b>
voorkomen dat auto's te dicht op kruising parkeren		van 50km/h naar 30km/h beperken		- Uitgangspunt is bomen behouden conform het hoofdstructuurplan	- Valt buiten de projectgrens, het verzoek is doorgestuurd naar de wijkbeheerder
		voorrangssituatie omdraaien.			
te weinig parkeervakken	minder bomen		strengere toezicht op bedrijfsbusjes	<b>Belang is dat de bomen blijven staan</b>	
meer parkeerplaatsen				- Om een optimaal ontwerp te maken dienen een aantal bomen verplant te worden. Insteek is	
voldoende parkeerbakken om parkeren in zijstraat te voorkomen	niet alle bomen weg	50km/h is te snel en onveilig	last van de groenbakken en laadbakken van bewoners van de Zuidpolderstraat	dat er minimaal zelfde aantal bomen terugkomt.	

Concept voorlopig ontwerp  
 'Herinrichting Nagtzaamstraat & Teding van Berkhoutstraat'  
 Informatieavond 16 november 2016

verhardingen	groen	verkeers situatie	overig/vragen?	overig/vragen?	overig/vragen?
		parkeren op diverse hoeken straffen	wordt het werk gefaseerd?		
			wat word de maximale snelheid	VERHARDINGEN	VERKEERSSITUATIE
meer parkeerplaatsen				<b>Meer en betere straatverlichting toepassen</b> - Locaties en hoeveelheden lichtmasten wordt herzien middels op te stellen Verlichtingsplan	<b>Voeg snelheidsbeperkers toe (geen drempel)</b> - Nieuwe profiel levert reeds snelheidsverlaging op. Er is ruimtelijk gezien geen mogelijkheid om snelheidsbeperkers (versmallingen) toe te passen.
meer parkeerplaatsen		van 50km/h naar 30km/h beperken			
fietsenrekken plaatsen		Zebrapaden bij bushaltens plaatsen			
duidelijke markering van parkeervakken					
meer en betere straatverlichting				<b>Parkeervakken op trottoirniveau</b> - Parkeervakken worden op trottoirniveau aangelegd.	<b>Meer overzicht creëren bij zebrapaden</b> - Aan weerszijden van een zebrapad zal vrije ruimte komen
	meer groen	voeg snelheids beperkers toe (geen drempel)	mogelijk aanleg glasvezel?		
			wordt er rekening gehouden met trillingen?		
middelen plaatsen tegen parkeren op de stoep met namen bij kruizingen				<b>Bushalte Nagtzaamstraat niet verplaatsen</b>	
fietsenrekken plaatsen op hoeken van kruizingen, daardoor wordt daar parkeren onmogelijk	kleefbomen weg	van 50km/h naar 30km/h beperken		- verschuiving bushalte wordt teruggedraaid.	
			waar gaan mijn invalide plek heen?		OVERIG
			veel last van snel rijdend verkeer	<b>Graag drempel toepassen in beide straten</b>	<b>Invalide plekken Nagtzaamstraat 20</b> - Deze is opgenomen in het ontwerp
			veel geluids overlast	- er worden geen verkeersdrempels toegepast. Dit mede ivm trillingen die daardoor veroorzaakt worden	
fietsenrekken plaatsen		snelheids aanduider plaatsen (geen flitspaal)			<b>Mogelijkheid voor schampstrook bij fietspad</b> - Het fietspad is al bredere dan de standaard maat. Geen verdere ruimte beschikbaar in breedte profiel.
meer parkeerplaatsen					
fietsenrekken plaatsen	kleefbomen weg	van 50km/h naar 30km/h beperken		<b>Asfalt doortrekken tot Prins Bernhardlaan</b>	
zebrapaden in Teding van Berkhoutstraat				- verzoek is intern besproken, momenteel geen budget beschikbaar. Resterende deel is ook nog niet toe aan een herinrichting. Oa Riool is nog in goede staat.	
meer parkeerplaatsen					
fietsenrekken plaatsen	kleefbomen weg	geen 50 km/h meer			
meer parkeerplaatsen				GROEN	
parkeervakken op trottoir niveua					
fietsenrekken plaatsen				<b>Meer groen</b>	
bushalte Nagtzaamstraat niet verplaatsen i.v.m. gevaarlijker wordende situatie schoolkinderen	aandacht voor boomwortels op 't Teylersplein	van 50km/h naar 30km/h beperken		- In het ontwerp is een optimalisatie uitgewerkt van groen vs parkeren. Huidig aantal bomen blijft minimaal gehandhaafd.	
fietsenrekken plaatsen		geen 50 km/h meer			
meer parkeerplaatsen				<b>Aandacht voor boomwortels op 't Teylersplein</b>	
groen ipv rood fietspad				- Werken onder toezicht van een groenspecialist zal hier verplicht zijn	
maatregelen treffen m.b.t. parker op trottoir dicht bij kruizingen					
		van 50km/h naar 30km/h beperken			
meer parkeerplaatsen			mogelijk aanleg glasvezel?		
fietsenrekken plaatsen					
		van 50km/h naar 30km/h beperken			
		handhaving voor parkeren te dicht bij kruizingen			
		handhaving voor te snel rijdende voertuigen			
paaltjes plaatsen op hoeken kruizingen					
eigen plek voor fietsen	aantal bomen die nu staan behouden				
meer parkeerplaatsen		meer overzicht creëren bij zebrapaden	hoe wordt er tijdens de werkzaamheden het parkeerprobleem opgelost		
		zebrapaden verder van de hoeken af plaatsen			
bushalte op huidige plaats houden			waarom geen snelheids beperkingen?		
			bij betaalt parkeren rekening houden met familie bezoek		
fietsenrekken plaatsen		miss STOP borden plaatsen op kruizingen			
graag drempel in beide straten plaatsen afvalt doortrekken t/m Prins Bernhardlaan zebrapad kruizing Nagtzaam en Teding van Berkhoutstraat opschrijven meer richting de Da Costastraat		niet slim om Connexion twee keer om te leiden		strenger regieme van aansturen van de uitvoerder en op het bewaken van planning	