



Collegebesluit

Onderwerp: Het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Noord Holland over de aanleg van het BrugManagementSysteem
BBV nr: 2016/502754

1. Inleiding

Binnen het landelijke programma “Beter Benutten” werken Rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid in de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. De bruggen hebben een belangrijke functie voor het wegverkeer en het vaarverkeer en zijn daarmee van belang voor de bereikbaarheid.

Momenteel ontbreken de digitale data die inzicht geven over het aantal openingen en met name de duur van de openingen. Deze digitale data is van belang om meer inzicht te krijgen in de verkeersstromen en de koppeling te kunnen maken met het DynamischeVerkeersManagementsysteem. De gemeente Haarlem heeft reeds ingestemd met de medewerking aan het regionale Dynamische Verkeers Managementsysteem (DVM). Dit systeem is gericht op het optimaliseren van de doorstroming van het wegverkeer. De Haarlemse bruggen vervullen een dusdanige belangrijke functie voor het wegverkeer (RegioRegie-netwerk) en scheepvaartverkeer (Basisnet Beroepsvaart of staande mastroute) dat het voor de provincie Noord-Holland essentieel is om deze bruggen in het programma “Beter Benutten” op te nemen.

Middels het brugmanagementsysteem (BMS) kan data van de brugbedieningen worden verzameld en aan het Dynamisch Verkeer Management (DVM) worden gekoppeld. Door de datagegevens van beide functionaliteiten aan elkaar te koppelen kan een trajectwijze (Blauwe Golf) bediening worden bereikt. Daarnaast worden de weggebruikers via diverse platforms (TomTom, GoogleMaps enz) op de hoogte gebracht van de meest ideale route.

In de toekomst krijgen brugwachters automatisch openingsadvies waarmee het wegverkeer kan worden gedoseerd of worden weggeleid van de te openen bruggen en het vaarverkeer trajectgewijs kan doervaren. Door de openingsadviezen op te volgen treden er minder voertuigverliesuren op en wordt de bereikbaarheid vergroot.

Voor de aanleg van dit BrugManagementSysteem dient een samenwerkingsovereenkomst te worden aangegaan met de Provincie Noord Holland. De provincie vraagt de gemeente samen te werken met de implementatie van het brugmanagementsysteem (BMS) zodat deze kan worden gekoppeld aan het reeds geïmplementeerde DynamischVerkeersManagement systeem.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met de Provincie Noord-Holland voor de implementatie van het BrugManagementSysteem;
2. Het college zendt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer;
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Haarlem.

3. Beoogd resultaat

Het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst waarin de Provincie Noord Holland en de Gemeente Haarlem beogen de onderlinge relatie te regelen, voor wat betreft het eigendom, het beheer en instandhouding, de aansprakelijkheid en financiering van het BMS.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezet beleid fysiek cluster programma 4 en 5 van de Gemeente Haarlem.

De lokale doelstellingen sluiten aan bij de landelijke doelstellingen.
Enkele landelijke en lokale doelstellingen staan hieronder vermeld.

Lokale doelstellingen fysiek cluster programma 4 en 5.

“De noodzakelijke inzet op bovenlokale samenwerking biedt ook aanknopingspunten om het reeds hoogwaardige woon- en werkmilieu verder te versterken, om betere infrastructurele verbindingen te creëren en om optimaal profijt van de toeristische sector te hebben”.

“In het zogenaamde Duurzaam ontwikkelingsmodel Mobiliteit en Ruimte is er rekening gehouden met de groei van het verkeer in de toekomst. De druk op de openbare ruimte in Haarlem is groot en wordt in de toekomst alleen maar groter. De verkeersfunctie (de mobiliteit te voet, op de fiets, per (H)OV of met de auto) is een belangrijke functie van deze openbare ruimte. Het slim organiseren van deze grote ruimtevrager, leidt ertoe dat er ruimte wordt vrijgespeeld voor de andere belangrijke functies in de stad, zoals het water en het groen”.

“De toenemende integratie op regionaal niveau zorgt voor groeiende metropolitaanse Mobiliteitsstromen. Hierdoor ontstaan knelpunten op de regionale hoofdwegen en in het regionaal openbaar vervoer. Samen met de provincie worden de betrouwbaarheid, het comfort en de doorstroming van de bus vergroot door aanpassingen aan haltes, verkeerslichten en wegen. De gemeente voert dynamisch verkeersmanagement (DVM) in en legt nieuwe fietsroutes aan”.

Landelijke doelstellingen Beter Benutten / Blauwe Golf:

- Voertuigverliesuren verminderen
- Doorvaart verbeteren
- Tevreden weg- en vaarweggebruikers (acceptatie wachttijden)

Door de koppeling van het dynamisch verkeersmanagementsysteem aan het brugmanagementsysteem worden de volgende knelpunten verminderd.

Met het implementeren van het BMS wordt het onderstaande beoogd:

- Het verbeteren van de betrouwbaarheid van de reistijd;
- Het realiseren van een regionaal instrument t.b.v. monitoring, verkeersbeïnvloeding en het leveren van actuele verkeersinformatie aan weggebruikers;

- De geschatte winst qua doorstroming (5 à 10%) wordt voornamelijk behaald doordat maatregelen in (regionale) samenhang met elkaar worden genomen. Hierdoor kan fileopbouw die tot blokkering van kruispunten kan leiden vaker voorkomen worden.

Realisatiekosten

De kosten voor het project worden volledig door de Provincie Noord-Holland gefinancierd.

5. Risico's en kanttekeningen

Door de koppeling met de installaties voor de brugbediening bestaat het risico dat onbedoeld of moedwillig kan worden ingegrepen in de installatie. Om dit risico te minimaliseren is de afdeling ICT betrokken bij de implementatie.

Kanttekeningen

- De Gemeente Haarlem wordt geen eigenaar van het systeem. De gemeente stelt alleen de ruimte en koppeling op onze brugbedieningssystemen om niet ter beschikking.
- De realisatie van het BMS is afhankelijk van de koppeling van de bruggen aan het glasvezelnetwerk. Vertraging in dit project leidt tevens tot vertraging van de implementatie van het BMS.
- Na evaluatie en dataverzameling kan er worden geadviseerd de bedieningstijden aan te passen.
- Bij uiteindelijke implementatie van het systeem dienen de gevolgen (korte en veel openingen, weinig en lange openingen of combinatie van beide) zorgvuldig te worden gecommuniceerd met de gebruikers

6. Uitvoering

Planning

- Na instemming zal de samenwerkingsovereenkomst nog dit jaar worden getekend.
- Voor het vaarseizoen 2017 zal de installatie zijn geïnstalleerd.
- Na de zomervakantie van 2017 zal de provincie de beschikbare data ten behoeve van de "Blauwe Golf" evalueren.
- In oktober 2017 zal de provincie de werking van het systeem kwantitatief en kwalitatief evalueren om nog verbeterpunten te kunnen implementeren.

7. Bijlagen

Samenwerkingsovereenkomst Provincie Noord Holland/Gemeente Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester